

Tid Tisdagen den 28 september 2021 kl. 17.00 – 17.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 11 oktober 2021, §§ 1-6, 8-9, 11, 15-16,
20-22, 24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 28 september 2021, §§ 7, 10, 12-14, 17-19,
23

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden
Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M) §§ 1-13, 15-26
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hagwall (M) för Patrik Silverudd (L)
Torbjörn Ebérus (M) för Fritz Lennaárd (M) § 14

Ersättare:

Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-13, 15-26
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Isak Öhrlund (S)
Sinikka Suutari (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Maria Mustonen (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Matilda Bjurner,
Katarina Forslöw, Åse Geschwind, Håkan Gode, Jon Möller, Gustaf
Landahl, Örjan Lönngren, Magnus Rothmans, Maria Svanholm, Emily
Tjäder samt borgarrådssekreterarna Gabriel Dorrian Werner och Yrsa
Lindberg.

§ 13**Kollektivtrafikplan 2050****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2021/776**

Dnr 2021-10198

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 8 september 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi instämmer i förvaltningens remissvar på kollektivtrafikplanen 2050 som är ett viktigt planeringsdokument för att skapa en hållbar storstadsregion för alla. Det är tydligt att kollektivtrafiken behöver utvecklas i en stad som växer. En högre andel som reser kollektivt jämfört med bilresandet spar på både miljö och klimat med mindre utsläpp och buller och leder sammanlagt till ett effektivare transportsystem. Det är dessutom en investering som framförallt gynnar dem med lägre inkomster, även om den är bra för alla.

Vi oroas därför av bedömningen att de aviserade åtgärderna inte kommer att räcka för att nå trafikförsörjningens mål för kollektivtrafikresandet. Kollektivtrafikplanen kommer därmed behöva uppdateras kontinuerligt och föreslå nya åtgärder i takt med att utvecklingen går framåt.

Vi socialdemokrater vill prioritera investeringar i hållbara transporter. Staden och regionen behöver satsa på gång, cykel och kollektivtrafik framför investeringar som bedöms leda till ökade utsläpp. Vi vill utveckla tunnelbanan och knyta ihop densamma med tvärgående förbindelser. Vi vill också utveckla busstrafiken med separata körfält, snabbussystem och utvecklade busskartor. Vi välkomnar idéerna om att underlätta för stockholmarna att växla mellan olika transportslag, där kollektivtrafiken kombineras med andra färdssätt. Vi ser framför oss att SL-kortet görs om till ett mobilitetskort som samordnar delnings- och betalningstjänster för allt ifrån båt, tåg, tunnelbana, lånecyklar, bilpooler med mera. När kollektivtrafiken utvecklas är det också viktigt att biljettpriserna inte skenar så att alla har råd att resa i staden.

Vi vill även understryka behovet av att fördjupa analyserna av resandet i staden efter pandemin. De som har kunnat jobba hemifrån har lagt grunden för en ökad mängd distansarbete vilket påverkar hur efterfrågan på resor i staden kommer se ut. Nya och flexibla arbetstider har potential att jämna ut trafikresandet över dagarna och på så sätt använda befintlig kapacitet mer effektivt. Det är viktigt att dessa aspekter lyfts in i planeringen som komplement till prognoserna som tagits fram av RUFS 2050. Det är också centralt att kollektivtrafikplaneringen knyts an till regionens energiförsörjningsplanering för att säkra förutsättningarna för en fortsatt expansion.

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En välfungerande kollektivtrafik är en förutsättning för ett fungerande samhälle och för klimatomställningen. Därför välkomnar Vänsterpartiet trafikförvaltningens långsiktiga utvecklingsplan för kollektivtrafiken. Framtidsvisionerna som presenteras i planen har långtgående påverkan på staden, stadsbilden och stockholmarna. Därför ser vi fram emot en bra samverkan mellan Stockholms stad och Region Stockholm där staden är en aktiv och konstruktiv part.

Idag står kollektivtrafiken framför stora utmaningar. Pandemin har inte bara inneburit ekonomiska förluster för kollektivtrafiken utan också ändrat på mobilitetsmönstren, och det är för tidigt att förutse vilka ändringar kommer att bli långvariga. Den viktigaste utmaningen är kollektivtrafikens klimatomställning. Långt innan planåret 2050 behöver Stockholms kollektivtrafik elektrifieras, vilket innebär att

flera tekniska, organisatoriska och ekonomiska frågor behöver lösas. Även där ser vi gärna att staden stödjer detta arbete på ett proaktivt sätt.

Vänsterpartiet vill skapa en välkomnande, trygg och tillgänglig kollektivtrafik för hela befolkningen. Kollektivtrafiken behöver utvecklas så att den verkligen blir konkurrenskraftig mot privatbilismen så att dess andel kan öka. Utan detta kan inte klimatmålen nås. En attraktiv kollektivtrafik innebär också att kollektivtrafiktaxan är låg och att den till en större del finansieras från skattemedel. Vi vill även skapa bättre förutsättningar för kombinerad mobilitet och ser helst att kommuner och regioner är drivande i det arbetet så att det kommer alla invånarna till del.

Vänsterpartiet ser positivt på kapacitetsstarka kollektivtrafiklösningar där trafikslagen används på ett optimalt sätt. Vi vill utveckla tunnelbanan som kompletteras av annan spårbunden trafik, BRT (Bus Rapid Transit)-linjer och bussar. Här är det av stor vikt att kollektivtrafiken planeras och byggs i samma takt som staden så att den blir en naturlig del av invånarnas vardag.

Urban Emson (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna ser positivt på många av de 84 åtgärdsförslagen för att stärka och förbättra kollektivtrafiken. Dock vill vi lyfta fram ett särskilt stort framtida problem i Stockholms kollektiv trafik - bussterminalen i Katarinaberget. Problematiken med byggandet av denna (och även Nobel Center m.m.), den ohållbara kostnadsbilden för detta projekt och de enorma olägenheterna för Stockholm trafik i allmänhet har vi påtalat upprepade gånger, och vi anser att en kollektivtrafikplan för 2050 borde granska och redan nu komma med idéer om hur denna stora källa till framtida problem kan desarmeras.

Vid protokollet
Timmie Aspelin