

Handläggare
Monika Marcus
08-508 26499**Till**
Exploateringsnämnden
2021-10-21

Laddinfrastruktur. Motion av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (båda S). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta utlåtande.

Johan Castwall
FörvaltningschefGöran Carlberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har en motion om laddinfrastruktur med förslag på åtgärder kring hur Stockholms stad ska kunna ställa om till fordon med eldrift, från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S).

Exploateringskontoret ställer sig generellt positivt till att arbeta med omställningen till eldrivna fordon men anser att arbetet med planering och placering av laddinfrastruktur på allmän platsmark, kräver ett helhetsgrepp.

Kontoret menar att om Trafikkontoret och Stockholm parkering får uppdraget att gå igenom lämpliga platser för laddmöjlighet bör även planerade/kommande bostadsprojekt inkluderas.

Exploateringskontoret
Miljö och teknikFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 876 29
Växel 08-508 276 00
sarah.lofling@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Bakgrund / Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om laddinfrastruktur med förslag på åtgärder hur staden ska kunna ställa om till fordon med eldrift från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S). Motionen tar sin utgångspunkt i att vägtransporterna i Stockholm

står för 40 procent av totala växthusgaser. Motionärerna anser att det krävs drastiska åtgärder för att minska privatbilismen, effektivisera godstransporterna och ställa om till eldrift. I motionen nämns det att elbilar har gått om antalet laddplatser och att laddplatser endast är lokaliserade i innerstaden. Det bör kompletteras med kvalitetssäkrade platser i ytterstaden. Motionen föreslår att Trafikkontoret och Stockholm parkering ska samarbeta med att identifiera platser där laddplatser kan skapas.

Motionärerna menar att staden behöver ett samlat grepp om hur godstrafiken ska elektrifieras och nyttja elektrifieringspakten för konkreta åtgärder.

I motionen föreslås:

- | | |
|-----|--|
| Att | Stockholms stad årligen erbjuder 3000-3500 parkeringsplatser med laddmöjligheter som är i det närmaste färdigprojekterade |
| Att | Platser över hela staden identifieras där Stockholms Parkering ska skapa laddplatser |
| Att | Stadens bostadsbolag ges i uppdrag att till år 2025 ha 100 procent laddplatser på sina besöksparkeringar och på alla nya parkeringar |
| Att | Staden undersöker hur andra förvaltningar och bolag kan bidra med laddinfrastruktur, exempelvis vid idrottsplatsers parkeringar |
| Att | Staden årligen tar fram 100 platser för laddinfrastruktur till tunga fordon |
| Att | Staden årligen från år 2022 investerar 100 miljoner kronor i laddinfrastruktur |

Ärendets beredning

På Exploateringskontoret har ärendet beretts av avdelningen för Miljö och teknik. Samråd har skett med stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och miljöförvaltningen.

Analys och konsekvenser / Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontorets uppdrag innefattar att bygga ut ny allmän platsmark kopplat till exploateringsprojekt. I de projekt där det finns möjlighet bör det förberedas för placering av laddstolpar i gatusektionen. Exploateringskontoret önskar ett övergripande beslut för hur kontoret ska hantera planering och placering av laddstolpar samt tillkommande rördragning i med att det kan ta många år innan ett projekt är utbyggt.

Kontoret menar att om Trafikkontoret och Stockholm parkering får uppdraget att gå igenom lämpliga platser för laddmöjlighet bör även planerade/kommande bostadsprojekt inkluderas.

Exploateringskontoret förhåller sig till Boverkets relativt nya regler och krav om laddinfrastruktur i nybyggnation. Boverket har beslutat om en ny författning benämnd "Föreskrifter och allmänna råd om utrustning för laddning av elfordon" som började gälla den 1 februari 2021. I motionen nämns de allmännyttiga bolagen, men kontoret vill påpeka att även Exploateringskontoret, i sin planering kan påverka medborgarna att ställa om till en fossilfri fordonsflotta.

Slut

Bilagor

1. Motion från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S) en motion om laddinfrastruktur