

Handläggare
Emil Hagman
08-508 87 511**Till**
Trafiknämnden
2021-10-21

Säkerheten i Götgatsbacken. Svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog en skrivelse om säkerheten i Götgatsbacken av Peter Wallmark och Inge Pihlström (SD) vid trafiknämndens sammanträde den 16 juni 2021. I skrivelsen tar författarna upp att beslut har tagits att stänga av bägge trottoarer på Götgatsbacken samt att upplåta gatumark för restaurangverksamhet under sommarhalvåret. Vidare tar skrivelsen upp cykeltrafiken på Götgatsbacken. Författarna ställer frågan hur säkerheten för gångtrafikanter och i synnerhet funktionsnedsatta kan upprätthållas under rådande omständigheter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Götgatsbacken mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan är reglerad till gångata. Det betyder att både trottoarer och asfalterad yta är till för gående och att övrig trafik ska lämna företräde för gående. Genom regleringen till gångata har även kontoret möjlighet att bevilja upplåtelse för uteserveringar utmed gågatans hela yta. Dock måste fortfarande möbleringen och upplåtelseerna som beviljas utmed gågatan säkerställa räddningstjänstens och leveransers framkomlighet, samt fotgängare och cyklisters tillgänglighet och trafiksäkerhet.

I dagsläget finns det inga beslut från kontorets sida att stänga av trottoarerna på respektive sidor om Götgatsbacken, däremot har det vid några tillfällen beviljats upplåtelse på delar av trottoarerna utmed sträckan. Vid beviljad uteservering på trottoaren kan tillfälliga ramper anläggas som tar upp höjdskillnaden mellan trottoar och asfalterad yta för att underlätta för exempelvis barnvagnar och rullatorer.

Götgatsbacken är ett utpekat pendelstråk för cyklister, dock gäller reglering gångata även för cykeltrafik och det är en polisiär uppgift att övervaka hastighetsöverträdelser. En alternativ sträckning till Götgatans gågatudel är att cykla via Repslagargatan och Högbergsgatan respektive Sankt Paulsgatan. För denna sträckning har kontoret gjort åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten. Vid trafiknämndens sammanträde 2021-08-26 togs även ett beslut att fortsätta i den inriktningen för att avlasta gågatan från cykeltrafik.

Under sommaren 2021 placerades fordonshinder ut på Götgatsbacken. Detta med syfte att få ner hastigheter på motorfordon utmed sträckan. Under andra halvan av 2021 kommer kontoret göra en utvärdering av de fordonshinder som placerats ut och vid behov kommer en justerad möbleringsplan för hindren tas fram. I det arbetet inkluderas både trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Med anledning av ovanstående anser kontoret att skrivelsen är besvarad.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om säkerheten i Götgatsbacken. Bilaga 1.