

Handläggare
Lena Larsén
08-508 26 178**Till**
Trafiknämnden
2021-10-21

Motion om att tillgängliggöra stadens parkplaner av Anders Göransson (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefElisabeth Rosenquist
Enhetschef**Trafikkontoret**
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 178
Växel 08-508 27 200
lena.a.larsen@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Sammanfattning

Trafiknämnden har mottagit Motion om att tillgängliggöra stadens parkplaner av Anders Göransson (S) på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast den 26 oktober 2021. I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta att ge berörda nämnder i uppdrag att tillgängliggöra stadsdelarnas parkplaner i linje med motionen.

Trafikkontoret ser positivt på en förbättrad digitalisering av stadens parkplaner, vilket bl.a. bidrar till förbättrad tillgänglighet och sökbarhet via internet, sociala medier för medborgarna. Genomförandet förutsätter att berörda nämnder har utrett och definierat ansvar, tekniska lösningar etc.

Remissen

Trafiknämnden har fått Motion om att tillgängliggöra stadens parkplaner av Anders Göransson (S) på remiss från kommunstyrelsen i Stockholm för yttrande senast den 26 oktober 2021. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Rådet till skydd för Stockholms skönhet, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd och Stockholm Business Region AB.

I en motion till kommunfullmäktige föreslår motionären att ge berörda nämnder i uppdrag att tillgängliggöra stadsdelarnas parkplaner i linje med motionen.

Motionären anför att staden är alltför frånvarande vad gäller parkinformation på internet, i sociala medier etc. och att en digitalisering av stadsdelarnas parkplaner och koppling av innehållet i dem till sociala medier kan bidra till att utveckla och fördjupa den lokala demokratin. Vidare framförs att stadsdelarnas parkplaner ofta är fantastiska guider till Stockholms parker och ger information om parkernas sociala och ekologiska kvaliteter samt hur Stockholm vill bevara, vårda och utveckla dessa platser.

I motionen poängteras också att digitaliseringsprogrammet för Stockholms stad lyfter strävan efter förbättring som central och satsar på de verksamhetsutvecklingsprojekt och de förändringar som bäst använder digitaliseringen. År 2040 ska Stockholm vara världens smartaste stad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har ett stadsövergripande samordningsansvar för att säkra de gröna kvaliteterna i staden. I samordningsansvaret

ingår bl.a. att tillskapa malldokument för utformning av stadsdelsförvaltningarnas parkplaner.

Parkplanerna är vägledande dokument som beskriver hur parker och gröna gaturum inom stadsdelsområdet ska vårdas och utvecklas för framtiden. Planerna antas av respektive nämnd. Parkplanerna finns i dagsläget publicerade som pdf-dokument på stadens webbplats start.stockholm.

Medborgarnas ökande engagemang för och nyttjande av stadens gröna rum, aktualiserar frågan om att också öka digitalt tillgänglig information om stadens parker. Ett mer digitalt sökbart och tillgänglig innehåll i parkplanerna kan bidra till att ytterligare förstärka medborgarnas delaktighet i och engagemang för utvecklingen av stadens gröna rum.

Trafikkontoret ser positivt på en förbättrad digitalisering av parkplanerna, som bl.a. möjliggör förbättrad sökbarhet av innehållet via internet, sociala medier etc. för medborgarna.

Genomförandet av ovanstående förutsätter att berörda nämnder utrett och definierat ansvarsroller, ramverk för tekniska lösningar etc.

Trafikkontoret delar motionärens ambition om att berörda nämnder verkar för att innehållet i stadsdelsförvaltningarnas parkplaner blir mer tillgängliga för medborgarna. Eftersom flera förvaltningar har olika roller i arbetet med att ta fram och anta nya parkplaner, strukturera information att kommunicera med medborgare samt ta fram ramverk för digital kommunikation så skulle ett tänkbart sätt att hantera frågan kunna vara att ett samverkansuppdrag mellan dessa förvaltningar initieras.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilagor

1. Motion om att Utveckla demokratin – gör stadsdelarnas parkplaner tillgängliga för medborgarna!