

Handläggare
Anna Wenman
08-508 26 285**Till**
Trafiknämnden
2021-10-21

Ramavtal vägmarkering 2023. Upphandling

Förslag till beslut om upphandling

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal vägmarkering 2023 till ett belopp om 96 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Bakgrund

Vägmarkering används för att reglera, varna eller vägleda trafikanter och är ett viktigt komplement till vägmärken eller andra anordningar.

Trafikkontoret har av trafiknämnden i uppdrag att utföra målning av vägmarkering på allmän plats som nämnden förvaltar. Trafikkontorets gällande ramavtal för vägmarkering löper ut 2023-03-31 och med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra en ny upphandling.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 285
Växel 08-508 27 200
anna.wenman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Upphandlingens innehåll

Ramavtalet inrymmer både underhållsmålning av befintlig vägmarkering och ny målning till följd av ändrade lokala trafikföreskrifter eller ombyggnationer inom hela Stockholm stad. Ramavtalet nyttjas av flera avdelningar på trafikkontoret.

Avtalet föreslås gälla för en tid av 2 år med optioner till förlängning (1+1 år). Avtalet börjar gälla 2023-04-01.

Mål och syfte

Stockholm ska vara en trafiksäker och framkomlig stad och vägmarkering fyller en viktig funktion genom att den reglerar, varnar och vägleder trafikanter.

Strategi

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling genom ett öppet förfarande. Upphandlingen överstiger tröskelvärdet.

Upphandlingen ska leda till ett ramavtal med en entreprenör.

Hållbarhet och miljö är av särskild vikt vid upphandlingen. Kontoret har som mål att höja ambitionen, både när det gäller att effektivisera produktionen för att minska utsläpp från transporter men även bättre kravställning av produkter. Erfarenheter från Trafikverket har inhämtats för stöd i frågan. Ambitionen är ett ökat samarbete med Trafikverket men även andra kommuner för att kunna påverka marknaden i större grad. Förbättrad gemensam kravställning men även att öppna upp för möjligheter till innovation är särskilt viktigt vid exempelvis val av produkter.

Risk- och konsekvensanalys

Det förekommer alltid en risk för överprövning. Upphandlingen planeras dock att startas i god tid och publicering är satt till våren 2022, vilket ger kontoret god marginal till start.

Marknaden är inte stor och det är få entreprenörer som har resurserna att hantera ett avtal av den här storleken. Detta kan innebära få anbud som kan driva upp priserna. Kontoret försöker

minimera detta genom att överväga eventuella risker som kan bli kostnadsdrivande för entreprenören.

Avtalstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal:

Start	2023-04-01
Slut	2025-04-01
Förlängningsoption	1+1 år

Ekonomi

Avtalets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under avtalstiden. Värdet beräknas till totalt 96 mnkr för 2+1+1 år. Volymen är beräknad efter tidigare års utfall och nuvarande budget.

Slut