

**Handläggare**  
Stefan Hagdahl  
Telefon: 08-50831320**Till**  
Kulturnämnden  
2021-08-24

## **Handlingsplan för minskat klotter (KS 2021/445). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Kulturnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar svaret på remissen till kommunstyrelsen.

Patrik Liljegren  
Tf. förvaltningschefFredrik Linder  
Avdelningschef Museer och  
konst

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har i budget för 2020 fått i uppdrag att i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för minskat klotter. Handlingsplanen lämnar förslag på metoder och aktiviteter som kan minska förekomsten av klotter, t.ex. ökad kunskap om Stockholms stads klotterpolicy, ökad samverkan internt och externt samt val av material som är hållbara och tåliga för klotter/klottersanering. Handlingsplanen föreslår även metoder för utformning av muralmålningar som gör dem lättare att underhålla och klottersanera. Vidare föreslås att staden inför en central aktivitetskod för att få en överblick över kostnader relaterat till klotter vid underhåll, investering och klotterförebyggande åtgärder.

Förvaltningen ställer sig bakom handlingsplanens förslag på åtgärder och välkomnar en ökad samverkan mellan Stockholm konst och trafikkontoret.

### **Ärendet**

Trafikkontoret ansvarar för att de offentliga rummen är trygga och attraktiva. En del i det uppdraget är sanering av skadegörelse i form av klotter. Klotter kan minska upplevelsen av trygghet i staden, och därför behöver klotter saneras bort och förebyggas. Trafikkontoret ansvarar för sanering av trafikkontorets och stadsdelsförvaltningarnas objekt (förutom fasader) samt för kulturförvaltningens skulpturer.

Trafiknämnden har i budget för 2020 fått i uppdrag att i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för minskat klotter. Trafiknämnden har tagit fram ett förslag till handlingsplan, som kulturnämnden har fått på remiss för besvarande.

Handlingsplanen beskriver ett antal problemområden relaterat till klotter och klottersanering, såsom klotter som trygghetsfråga, skilda arbetssätt inom staden, val av svårsanerade material vid nybyggnation, bristande underhåll och närhet till lagliga graffittiväggar. Trafikkontoret beskriver även att det är svårt att uppskatta vad klotter och den skadegörelse som klotter medför kostar staden på totalnivå.

Handlingsplanen lämnar därefter förslag på metoder och aktiviteter som kan minska förekomsten av klotter, t.ex. ökad kunskap om Stockholms stads klotterpolicy, ökad samverkan internt och externt samt val av material som är hållbara och tåliga för klotter/klottersanering. Handlingsplanen föreslår även metoder för utformning av muralmålningar som gör dem lättare att underhålla och klottersanera. Vidare föreslås att staden inför en central aktivitetskod för att få en överblick över kostnader relaterat till klotter vid underhåll, investering och klotterförebyggande åtgärder.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av enheten Stockholm konst inom avdelningen Museer och Konst.

### **Förvaltningens synpunkter**

Staden har en mycket stor och betydande konstsamling på allmän plats där kulturförvaltningen har förvaltningsansvaret. Inom enheten Stockholm konst finns en stor kunskap om hur konstsamlingen ska förvaltas. Kulturförvaltningen och trafikkontoret har en överenskommelse om att trafikkontoret ska klottersanera konst på allmän plats, ett arbete som fungerar bra.

Kulturförvaltning anser att trafikkontorets förslag till handlingsplan är väl genomarbetad. Förvaltningen ställer sig bakom handlingsplanens förslag på åtgärder och välkomnar en ökad samverkan mellan Stockholm konst och trafikkontoret.