

Handläggare
Zeinab Jama
08-508 266 38**Till**
Exploateringsnämnden
2021-08-26

Ta ett helhetsgrepp om trafiken vid Järvafältet. Svar på skrivelse från Jonathan Metzger m.fl. (V)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Gunnar Jensen
Avdelningschef

Gustaf Schneider
Enhetschef

Skrivelsen

Exploateringsnämnden har den 30 april 2021 fått en skrivelse om att ”Ta ett helhetsgrepp om trafiken vid Järvafältet” på remiss.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 38
Växel 08-508 276 00
zeinab.jama@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Exploateringskontoret synpunkter

Detaljplanen för Järva begravningsplats ”Detaljplan för del av fastigheten Akalla 4:1 och 4:3, begravningsplats i Järva friområde” vann laga kraft 26 februari 2018.

Kyrkogårdsnämnden beslutade 25 september 2018 att gå vidare med projektet och bygga ut delar av begravningsplatsen. Investeringen har även beslutats av kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Frågan om angöring och parkering har utretts i detaljplanen för Järva begravningsplats och områden för ändamålet finns reglerade i plankartan.

Parkering är planerad både längs vägarna och vid mer sammanhängande parkeringsplatser inom planområdet. Parkeringar för personer med funktionsnedsättning anläggs inom 10 meter från entréer. Parkeringsplatserna ska utformas med en körbar gräsyta för att ge intrycket av att smälta in i landskapet och minska påverkan på natur- och kulturmiljön. Inom området för begravningsplatsen ska befintliga stigar förbättras och användas för gång- och cykeltrafik samt kompletteras med nya sträckor.

Kyrkogårdsförvaltningen är projektägare, byggherre och ansvarig för förvaltningen av begravningsplatsen. Det är därmed kyrkogårdsförvaltningen som står för samtliga nödvändiga utredningar och investeringskostnader förorsakade av projektet.

Exploateringskontoret har inga markinkomster i projektet och därför inte heller någon budget för att utföra eventuellt erforderliga allmänna anläggningar.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse av Jonathan Metzger m.fl. (V) om att ta ett helhetsgrepp om trafiken vid Järvafältet.