

Tid Tisdagen den 25 maj 2021 kl. 17.00 – 17.55
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Torsdagen den 3 juni 2021, §§ 1-6, 8-12, 16, 18, 20-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 25 maj 2021, §§ 7, 13,-15, 17, 19, 22

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Fritz Lennaárd (M) §§ 1-10, 12-22

Jonas Nilsson (M) §§ 1-21

Amelie Langby (M) §§ 1-21

Christoffer Jönsson (L) §§ 1-18, 20-21

Gunnar Caperius (C)

Felix Antman Debels (S) §§ 1-12, 14-21

Jakob Sahlin (S) §§ 1-21

Deniz Butros (V)

Rose-Marie Rooth (V) §§ 1-21

Tjänstgörande ersättare:

Tapani Juntunen (SD) för Urban Emson (SD)

Per Hagwall (M) för Fritz Lennaárd (M) § 11

Maja Boström (C) för Christoffer Jönsson (L) § 19

Ulrika Hoff (KD) för Amelie Langby (M) § 22

Heidi Lampinen (S) för Felix Antman Debels (S) § 13

Ersättare:

Per Hagwall (M) §§ 1-10, 12-21

Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-21

Felix Schartner Giertha (MP) §§ 1-21

Maja Boström (C) §§ 1-18, 20-21

Ulrika Hoff (KD) §§ 1-21

Heidi Lampinen (S) §§ 1-12, 14-21

Isak Öhrlund (S) §§ 1-21

Sinikka Suutari (S) §§ 1-21

Maria Mustonen (V) §§ 1-21

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Sara Högne, Gustaf Landahl, Mikael Lindell, Daniel Persson, Charlotta Porsö, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21

§ 16**Rapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2019 och 2020**

Dnr 2021-6801

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna avrapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2019 och 2020.
- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna övergång till årsvärde istället för femårsmedelvärde för fjärrvärmens emissionsfaktor från och med 2021 års uppföljning

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är och ska fortsätta vara en internationell förebild inom klimat- och miljöarbetet. Konsekvenserna av klimatförändringarna måste mötas med en radikal politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser.

Totalt har klimatpåverkan för Stockholms stad mer än halverats sedan 1990. Den främsta minskningen har skett i uppvärmningssektorn där utsläppen har minskat med ungefär 75 procent. Den största förklaringen till detta är omställningen till förnybara bränslen inom fjärrvärmerna.

Det är glädjande att utsläppen fortsätter att minska och att utsläppen för år 2020 är lägre än stadens klimatbudget. Om utsläppsminskningarna fortsätter i samma takt som 2019 och 2020 kommer etappmålet på högst 1,5 ton CO₂e per invånare till och med år 2023 att nås. Vi oroas dock över att utsläppsminskningen år 2020 från framför allt vägtransporter, flyg samt sjöfart är en effekt av ändrade resvanor under coronapandemin. Det är långt ifrån säkert att denna positiva utveckling fortsätter efter pandemin, och i värsta fall var minskningen tillfällig.

För att minska växthusgasutsläppen är vägtrafikutsläppen särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar trafikvolymerna och därmed miljöpåverkan från trafiken. Vägtrafiken står nu för mer än 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholm och förvaltningen skriver att transportsektorn är den största utmaningen för att nå fossilfrihet i Stockholm. I nämndens tertiärrapport 1 kan vi läsa att förvaltningen bedömer det som osäkert om målet minskning av koldioxidutsläpp till år 2023 kan nås inom vägtrafikens beting. Detta är en stor utmaning. Vi har gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter.

Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel: klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

I rapporten kan vi läsa att utsläpp av metan och lustgas från avloppsreningsprocessen samt läckage från gasnätet inte ingår i systemgränserna för stadens utsläppsberäkningar trots att de är betydande. När stadens klimathandlingsplan var ute på remiss lyfte vi (och även Naturvårdsverket och Stockholm Vatten och Avfall) att dessa utsläpp måste tas med i stadens beräkningar. Majoriteten valde dock att ignorera detta. Det gläder oss dock att förvaltningen trots detta särredovisar dessa utsläpp från och med årets uppföljning.

I rapporten kan vi läsa att läckagen av metan från ledningsnätet gav utsläpp på cirka 32 100 ton koldioxidekvivalenter år 2020. Läckaget är mångdubbelt större än utsläppen vid förbränningen av gas. Metan är dessutom en mycket effektivare växthusgas än koldioxid även om den stannar kortare tid i atmosfären. Vi menar att det är oacceptabelt att vi inte låtsas om ett så stort utsläpp i utsläppsberäkningar och klimatbudget. För att få rättvisande siffror måste detta korrigeras så att även läckaget ingår i beräkningarna. Åtgärder måste specificeras för hur läckage kan minimeras och elimineras. Vi håller med Stockholm Vatten och Avfall som i sitt remissvar på klimathandlingsplanen skrev att ”De stora utsläppen från nätet motsvaras svårligen av dess begränsade nytta. Stadsgas innehåller dessutom naturgas och det är en stor fossil källa som borde åtgärdas.”

I staden finns också stora metanutsläppen vid Henriksdals reningsverk och Bromma reningsverk. Utsläppen var 16 500 ton koldioxidekvivalenter år 2020. Även dessa borde tas med i beräkningarna av växthusgasutsläpp och åtgärder för att minska utsläppen specificeras.

Tapani Juntunen (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna noterar att utsläppen av växthusgaser minskat med ca 10% från 2019 till 2020. Det noteras att det finns ett samband med ändrade resvanor och transporter under coronapandemin, men inga uppskattningar görs av effekten därav. Sammantaget med att utsläppsminskningens storlek i sig är baserad på prognoser och skattade värden ser vi värdena som otillförlitliga, och de bör därför inte heller tas som ett gott tecken på att vi är på god väg mot att uppfylla 2023 års krav på 1,5 ton CO₂ per invånare.

Vid protokollet
Timmie Aspelin