

Tid Tisdagen den 25 maj 2021 kl. 17.00 – 17.55
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Torsdagen den 3 juni 2021, §§ 1-6, 8-12, 16, 18, 20-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 25 maj 2021, §§ 7, 13,-15, 17, 19, 22

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Fritz Lennaárd (M) §§ 1-10, 12-22

Jonas Nilsson (M) §§ 1-21

Amelie Langby (M) §§ 1-21

Christoffer Jönsson (L) §§ 1-18, 20-21

Gunnar Caperius (C)

Felix Antman Debels (S) §§ 1-12, 14-21

Jakob Sahlin (S) §§ 1-21

Deniz Butros (V)

Rose-Marie Rooth (V) §§ 1-21

Tjänstgörande ersättare:

Tapani Juntunen (SD) för Urban Emson (SD)

Per Hagwall (M) för Fritz Lennaárd (M) § 11

Maja Boström (C) för Christoffer Jönsson (L) § 19

Ulrika Hoff (KD) för Amelie Langby (M) § 22

Heidi Lampinen (S) för Felix Antman Debels (S) § 13

Ersättare:

Per Hagwall (M) §§ 1-10, 12-21

Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-21

Felix Schartner Giertha (MP) §§ 1-21

Maja Boström (C) §§ 1-18, 20-21

Ulrika Hoff (KD) §§ 1-21

Heidi Lampinen (S) §§ 1-12, 14-21

Isak Öhrlund (S) §§ 1-21

Sinikka Suutari (S) §§ 1-21

Maria Mustonen (V) §§ 1-21

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Sara Högne, Gustaf Landahl, Mikael Lindell, Daniel Persson, Charlotta Porsö, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21

§ 1**Närvarorätt**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge närvarorätt vid dagens sammanträde till Sara Högne, Mikael Lindell, Anna Linden, Charlotta Porsö och Luis Lopez.

§ 2**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden utser vice ordföranden Emilia Bjuggren (S) att tillsammans med ordföranden Katarina Luhr (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 3 juni 2021.

§ 3**Anmälan av föregående protokoll**

Protokoll 4/2021 från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 27 april 2021 anmäls.

§ 4**Anmälan av inkomna skrivelser till miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt förteckningar från den 4 maj och den 25 maj 2021 anmäls.

§ 5**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen från och med den 2 april 2021 till och med den 30 april 2021.

Handlingar i ärendet

Lista över delegationsbeslut ur ECOS för delegationsperioden 2021-04-02 – 2021-04-30.

§ 6**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll har anmälts till dagens sammanträde.

§ 7**Tertialrapport 1 2021 för miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Dnr 2021-6894

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens förslag till tertialrapport 1 samt överlämna den till kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 11 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C) och Urban Emson (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag, samt att därutöver anföra följande:

Vi behöver bygga ett starkare Stockholm. De kommande åren måste vi ta krafttag för att ställa om Stockholm till en mer hållbar och jämlik stad än före pandemin. För att lyckas nå de klimatmål som stockholmarna kräver behöver vi vara ambitiösa och säkra resurser i alla led för att förverkliga de klimat- och miljörelaterade program som beslutats. Vi

behöver också säkra tryggheten i omställningen och prioritera och utveckla välfärden i hela staden. Detta måste gå före skattesänkningar. Vi vill att inriktningen för nämndens arbete förändras enligt vad vi tar upp nedan.

Stärk naturskötseln

På flera ställen i tertialrapporten kan vi läsa om förvaltningens arbete med naturskötsel. Biologisk mångfald är en av de grundläggande förutsättningarna för att våra ekosystem ska kunna leverera funktioner och nyttor som vi människor behöver och använder. Den biologiska mångfalden är idag en akut fråga och det gäller nu att kunna gå från ord till handling. För att stadens handlingsplan för biologisk mångfald ska leda till förbättringar i verkligheten måste även de som ska utföra arbetet få de resurser som krävs. Vi välkomnar förvaltningens arbete, men vill lyfta fram att det i första hand är stadsdelsnämnderna som ansvarar för skötseln av naturmarken, inklusive naturreservaten, och att de behöver mer resurser för att kunna genomföra de förändringar som krävs. I och med ökade ambitioner kommer också ett ökat behov av driftmedel. Men istället har stora nedskärningar på stadsdelarna gjorts för att kunna sänka skatten. Det drabbar inte bara förskolan, kulturskolan och äldreomsorgen utan också naturvårdsskötseln och den biologiska mångfalden. För att få till förbättringar i verkligheten måste även de som ska utföra det långsiktiga driftarbetet få de resurser som krävs. Vi stärker därför naturvårdsskötseln med ytterligare 5 miljoner kronor i vår budgetmotion för år 2021.

Sanera den förorenade marken

Förvaltningen skriver i tertialrapporten att nästa steg i arbetet med förorenade områden bland annat är att klargöra vilka objekt som ska ingå i det fortsatta arbetet och att bestämma upplägg och tidplan för det fortsatta arbetet tillsammans med exploateringskontoret. Det är bra att förvaltningen planerar för ökade insatser inom tillsynen av förorenad mark. För att nå målen om ett giftfritt Stockholm behöver saneringstakten av historiskt förorenade områden öka. Idag saneras förorenade områden i Stockholm oftast i samband med exploatering. Men för att nå målet måste även områden som inte är föremål för exploatering saneras. Vi välkomnade att vårt förslag om att ta fram en prioriteringslista för sanerade områden togs med i budget 2021. Men för att prioriteringslistan inte endast blir en önskelista som aldrig kan genomföras måste även en tidplan för sanering samt matchande finansiering tas fram.

I tertialrapporten nämns inte att en stor del av stadens giftigaste områden består av båtuppläggningsplaster där folk ofta vistas, både barn och vuxna. Stadens arbete för att minska användningen av giftiga båtbottnfärger är alltså avgörande för vår miljö. Under förra mandatperioden inleddes ett viktigt arbete med tillsyn av båtklubbar med inriktning på minskad användning av skadliga båtbottnfärger. Majoriteten har dock tagit bort finansieringen för detta arbete. Det är viktigt att arbetet fortsätter och att nämnden är pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen. Förvaltningen har sedan år 2016 drivit ett projekt där metallhalter på båtskroven mättes, men projektet avvecklades tyvärr år 2020. Under projektet framkom att mätningarna utgjorde ett mycket bra stöd för båtklubbarna, både för att bibehålla engagemang hos sina medlemmar och för att kunna prioritera vilka båtskrov som behövde saneras först. Det är bra att förvaltningen ska utöka arbetet med tillsyn, men det räcker inte. Under programperioden behövs också ett förebyggande arbete med båtklubbarna utifrån lärdomarna från projektet som vi beklagar avslutades.

Systematisera stadens arbete med solenergi

Solen är en viktig förnybar energikälla. Tyvärr visar förvaltningens egna uppföljningar att den inte leder till minskade koldioxidutsläpp mer än på marginalen eftersom solen produceras på tider när det redan finns ett överskott av grön el och effekt i elnätet. Vi välkomnar därför att en handlingsplan ska tas fram för hur långsiktiga investeringar i solpaneler på stadens fastigheter skulle kunna användas för att minska stadens energikostnader och reducera stadens fossila avtryck. På detta sätt kan staden arbeta bättre med att investeringar i solenergi gör större skillnad för klimatet, istället för att endast bli symbolåtgärder. Parallellt med detta behöver staden öka takten med energieffektiviseringar och basera beräkningarna på använd energi istället för köpt energi för att främja teknikneutralitet och täcka hela byggandens energiprestanda (effektiv energitillförsel samt effektiv energianvändning och isolering).

Minska plastavfallet och verka för en förändrad beskattning av avfallsförbränningen

Vi ser fram emot att ett förslag till handlingsplan för hållbar plastanvändning ska presenteras för nämnden sommaren 2021. Det är positivt att förvaltningen gjort ett omtag av budgetuppgiften genom att ta ett helhetsgrepp om plastfrågan. Vi delar uppfattningen att fokus behöver ligga på ökad insamling och materialåtervinning av plast. Vi har

tidigare påtalat att utsorteringen av plast och andra fossila material i avfallet måste göras uppströms (tidigare i avfallsflödet, innan det kommer till förbränningsanläggningen). För att skapa incitament för samtliga kommuner i Stockholmsregionen att minska plasten i avfallet och på så sätt minska koldioxidutsläppen borde kommunerna regelbundet redovisa statistik för det avfall som levereras till förbränning. Stockholms stad bör därför verka för att samtliga kommuner i regionen redovisar hur många ton avfall som uppkommit i kommunen samt vilken mängd utsläpp som avfallet innebär. En kommunvis redovisning skulle tydliggöra grundorsaken till utsläppen och vem som har rådighet att påverka dem. Handlingsplanen bör slå fast att Stockholms stad ska verka för att sådan statistik tas fram.

I enlighet med januariavtalet har en ny skatt på förbränning av avfall införts. Skatten är dock olyckligt utformad och leder i praktiken till ökade incitament att bränna mer, istället för mindre, plast. Beroende på vad avfall innehåller får man ut olika mycket energi vid förbränning. Att bränna plast ger mer värme än förbränning av sorterat avfall. För att värma upp Stockholm behövs alltså färre ton avfall om den innehåller plast. Eftersom skatten är konstruerad så att den betalas på varje ton bränt avfall kommer fjärrvärmebolagen därför försöka minimera antalet förbrända ton, vilket görs genom att ha så mycket plast som möjligt i det avfall som bränns. Skattekonstruktionen innebära alltså att ju mer plast som sorteras ut, desto högre skatt – incitamentet blir att materialåtervinna mindre, motsatsen till skattens syfte. Konsekvenserna blir ökade koldioxidutsläpp och minskad materialåtervinning. För att uppnå syftet med skatten – att öka utsorteringen för materialåtervinning – bör beskattning endast ske på förbränning av icke-sorterat avfall. På så sätt skapas incitament för ökad materialåtervinning och vi får positiva effekter för klimatet och miljön. I handlingsplanen bör det tydligt framgå att staden ska verka för en förändrad beskattning.

Ökade åtgärder för att minska trafiken och dess utsläpp

För att minska växthusgasutsläppen är vägtrafikutsläppen särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar trafikvolymerna och därmed miljöpåverkan från trafiken. Vägtrafiken står nu för närmare 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholm. Vi kan nu läsa i tertiär rapporten att förvaltningen bedömer det som osäkert om målet minskning av koldioxidutsläpp till år 2023 kan nås inom vägtrafikens beting. Detta är en stor utmaning. Vi har

gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter.

Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel: klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

Bygg ut laddinfrastrukturen för en klimatsmart mobilitet

I tertialrapporten kan vi läsa att förvaltningen arbetar med budgetuppgiftet att ta fram riktlinjer för laddplatser. Vi är kritiska till den grönbå majoritetens politik på området som hittills har fokuserat på att låta marknaden installera laddplatser. Resultatet har blivit alldeles för lite och alldeles för sent. Föga förvånande har laddplatserna i princip endast installerats i innerstaden. Strategin måste vara den motsatta. När infrastrukturen för laddning finns på plats vågar fler köpa elbilar. Utbyggnadstakten av laddinfrastruktur måste öka. Staden måste ta ett större ansvar för utbyggnaden så att den faktiskt blir av – både i tid och över hela staden. Stadens allmännyttiga bostadsbolag har totalt drygt 24 000 parkeringsplatser, av dessa är endast 328 laddplatser. Det är under all kritik. Boende i flerfamiljshus utan egen parkering har särskilt svårt att ställa om till elektrifierade transporter och därför måste det skapas tillgängliga laddmöjligheter för dem som förlitar sig på boendeparkeringssystemet. Att majoriteten inte har använt sig av stadens eget bolag Stockholm Parkering i större omfattning för att bygga ut laddinfrastrukturen i gatumiljö är beklagligt.

Allt fokus för den grönbå majoritetens politik är personbilar. Faktum är dock att tunga transporter står för ca 23 procent av trafikens koldioxidutsläpp. Dessutom är allt fler lätta lastbilar en av förklaringarna till den ökande vägtrafiken och de ökande utsläppen. För att ställa om vägtrafiken måste även godstransporterna elektrifieras. Här lyser dock politiska initiativ från majoriteten med sin frånvaro.

Förvaltningen skriver också att en plan för hållbar mobilitet är under framtagande med fokus att hitta åtgärder som gör det

lätt att resa hållbart och att ha god mobilitet även utan egen bil. Vi välkomnar detta arbete och har vid flera tillfällen presenterat olika förslag på hur staden kan främja elbilpooler, exempelvis genom gröna parkeringsköp. De grönbå har dock avslagit samtliga förslag och stadens arbete för att främja elbilpooler har stått still. Det är därför glädjande att förvaltningen nu arbetar med detta.

Driv på för en klimatneutral bygg- och anläggningssektor

Vi har tidigare krävt en strategi för klimatneutral bygg- och anläggningssektor till år 2040, som tydligare tar sig an både avfallet och själva byggprocessens klimatpåverkan. Vi behöver se till hela livscykeln och skyndsamt identifiera betydande utsläppsminskningar som kan ske i närtid. Vi menar inte att de projekt som majoriteten initierat är dåliga, så som fossilfria byggarbetsplatser och minskat byggavfall. Vår poäng är dock att det är bättre, mer effektivt och mer framgångsrikt att ta ett helhetsgrepp om frågan istället för att arbeta med många splittrade småprojekt. Slutligen vill vi också påpeka att majoritetens fokus på att minska byggtakten varken ökar omställningstakten i byggsektorn eller leder till fler klimatsmarta bostäder.

Minska klimatpåverkan från stadens matinköp

En stor del av stockholmarnas klimatpåverkan kommer från den mat vi äter. För att klara mål om minskade utsläpp från maten måste vi ta ansvar för hur vi gemensamt kan erbjuda klimatsmarta måltider i våra offentliga verksamheter. Majoritetens långsamma agerande innebär att en modell för att beräkna, följa upp och redovisa miljö- och klimatpåverkan från stadens måltider tog flera år att ta fram. Modellen behövs för att ställa samordnade krav i upphandlingar och ta fram relevanta mål och indikatorer. Nu när modellen är klar behöver stadens strategier, riktlinjer och policys uppdateras med konkreta mål som följs upp via stadens ledningssystem ILS. Det är inte acceptabelt att upphandlingskrav gällande måltidstjänster i syfte att minska miljö- och klimatpåverkan inte redan finns på plats, två år efter att stadens koststrategi tagits fram.

Vi delar helt förvaltningens bedömning att det är mycket viktigt att den kostsamordnande funktionen inrättas för att samordna arbetet med genomförandet av stadens matstrategi, samt bidra till att i staden etablera det utvecklingsarbete inom upphandling och inköp som genomförs inom kategoriteamet för måltider och livsmedel. Vi är dock lika kritiska till att detta inte redan har gjorts och konstaterar att det tyvärr är två

förlorade år för klimatarbetet när det kommer till stadens kostarbete.

Beta av tillsynsskulden

Vi oroas över den tillsynsskuld som förvaltningen nu står inför. Vi var förra året tydliga med att vakanta tjänster behövde tillsättas för att inte upparbeta en alltför stor tillsynsskuld. Istället gick förvaltningen in i år 2021 med en tillsynsskuld på 1 500 kontroller, motsvarande 7,5 miljoner kronor. Förvaltningen skriver i tertialrapporten att merparten av tillsynen nu kunnat återstartas, men att tillsyn fortfarande inte bedrivs inom ett fåtal områden. För att komma tillrätta med tillsynsskulden och samtidigt klara av årets och kommande års tillsynsbehov krävs rejäla insatser och en tydlig plan. Det oroar oss att ingen sådan plan har presenterats och att det saknas extra resurser för detta.

Satsa på den riktade bostadstillsynen

Vi har fler gånger lyft vikten av den riktade bostadstillsynen i utsatta områden. Förvaltningen skriver i tertialrapporten att den riktade bostadstillsynen är viktig eftersom den ger förbättringar i hela bostadsbestånd, till skillnad från den klagomålsdrivna tillsynen. Sedan arbetet startade år 2016 har de konstaterat brister i samtliga flerbostadsbyggnader som de inspekterat, främst gällande ventilation, fukt och mögel, skadedjur och låg temperatur. Trots det stora behovet av denna viktiga tillsyn av människors hemmiljö har dock arbetet ständigt prioriterats ner och resurserna inte räckt till. Under år 2020 har endast 4 inspektioner genomförts, trots att årets mål var att inspektera 20 fastigheter i Husby och Rinkeby.

Vi välkomnar att den riktade bostadstillsynen i utsatta områden lyfts tydligt i nämndens tertialrapport. Det är bra att förvaltningen tillsätter en utredningsgrupp för riktad tillsyn av fastighetsägare i syfte att utveckla arbetet och det är viktigt att staden får till ett utökat samarbete mellan berörda stadsdelar och fackförvaltningar samt andra myndigheter såsom polis och socialtjänst. Samtidigt oroas vi över att grundproblemet till att arbetet ständigt prioriteras bort, nämligen brist på resurser, inte åtgärdas. Det är inte acceptabelt att de svagaste i samhället ständigt blir bortprioriterade. Denna verksamhet är nödvändig och staden måste långsiktigt säkra resurser för att kunna fortsätta arbetet. Vi har därför i vår budgetmotion tillfört 12 miljoner kronor till arbetet mot slumvärdar.

Förbättra våra barns inomhusmiljö i skolorna

Ett annat tillsynsområde som vi lyft upprepade gånger handlar om inomhusmiljön i skolor och förskolor. Förvaltningen skriver i tertialrapporten att utbrottet av covid-19 påverkar verksamhetens och fastighetsägares arbete för att åtgärda brister i byggnader som miljöförvaltningen påtalar i tillsynen. En konsekvens av detta är att befintliga brister avseende framför allt buller och ventilation kommer påverka barnen under längre tid innan åtgärder vidtas än om situationen varit normal. Förvaltningen skriver också att det redan nu står klart att årets mål gällande radonhalter i skolor och förskolor inte kommer att kunna nås.

Vi har flera gånger påtalat att problem med dålig inomhusmiljö i förskolor och skolor är så pass omfattande att det krävs både tillsyn och proaktivt arbete. Vi ser allvarligt på att situationen har försämrats ytterligare. I den budgetmotionen för år 2021 satsar vi 2 miljoner kronor extra för mer proaktivt arbete för bättre miljö i stadens skolor och förskolor. Som en del i ett långsiktigt arbete bör förvaltningen exempelvis kartlägga om vissa fastighetsägare missköter sitt ansvar för inomhusmiljön och inleda proaktiva samtal med viktiga fastighetsägare om hur lokalerna måste förbättras

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C) och Urban Emson (SD).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

§ 8**Årsrapport 2020 - Tillsyn av inomhusmiljön i bostäder
Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2021-4767

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”Årsrapport 2020 - Tillsyn av inomhusmiljön i bostäder”.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till stadsdelsnämnderna, de kommunala bostadsbolagen och Hyresgästföreningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 3 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den riktade bostadstillsynen i socioekonomiskt utsatta områden är en viktig del av miljöförvaltningens arbete. Med den uppsökande tillsynen får vi ett tillsynsarbete i hela staden och inte bara där resursstarka invånare överklagar.

Förvaltningen skriver i ärendet att "arbetet med riktad bostadstillsyn visar att tillsynsinsatserna gör skillnad och skapar hälsonytta för de boende i bostäder belägna i hyreshus med mer omfattande systematiska brister. I merparten av tillsynsärendena identifierades brister i boendemiljön som lett till åtgärder och förbättringar för de boende."

Anmärkningarna berör främst ventilation och fukt, men även för låga varmvattentemperaturer och skadedjur. Förvaltningen har konstaterat brister i samtliga flerbostadsbyggnader som har inspekterats inom den riktade bostadstillsynen sedan den startades år 2016 samtidigt som klagomålen är få från boende i dessa områden.

Endast 4 inspektioner har genomförts under år 2020, trots att årets mål var att inspektera 20 fastigheter i Husby och Rinkeby. Vi har förståelse för att pandemin inneburit stora omprioriteringar på förvaltningen, men menar att det inte får gå ut över de svagaste i samhället. Det är nu dags att återuppta även den riktade bostadstillsynen på ett smittsäkert sätt. Vi oroas också över att grundproblemet till att arbetet ständigt prioriteras bort, nämligen brist på resurser, inte åtgärdas. Det är inte acceptabelt att de svagaste i samhället ständigt blir bortprioriterade. Denna verksamhet är nödvändig och staden måste långsiktigt säkra resurser för att kunna fortsätta arbetet.

Vi socialdemokrater har därför i vår budgetmotion tillfört 12 miljoner kronor till arbetet mot slumvårdar.

För att bostadsmiljön ska upplevas som trivsamt krävs utöver en god inomhusmiljö att även den sociala miljön är god och att medborgarna kan känna trygghet i sitt bostadsområde. I tillsynsrapporten kan vi läsa att förvaltningen arbetar för att utveckla samarbetet med stadsbyggnadskontoret för att snabbare och effektivare hantering.

Förvaltningen lyfter också fram att ökat samarbete med aktörer som Hyresgästföreningen, stadsdelsförvaltningar och stadsbyggnadskontoret medför att tillsynen blir mer effektiv genom att urvalet av inspekterade fastighetsägare blir mer träffsäkert. Här är även tips från medborgare viktiga. Att samordna den riktade bostadstillsynen med annan typ av tillsyn är också viktigt. Möjligheten för staden att på ett mer övergripande sätt nå miljömålet om en god bebyggd miljö förbättras genom samordning med till exempel tillsyn av olovliga boenden, tobakstillsyn, livsmedelsverksamheter och verkstäder inom socioekonomiskt svaga områden. Vi menar att förvaltningen måste få de resurser som krävs för att utveckla arbetet i den riktning de efterfrågar.

§ 9

Tillsyn av verksamheter med kvicksilver år 2020 Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2021-5503

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner Rapport om tillsyn av verksamheter med kvicksilver år 2020.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till Stockholm Vatten och Avfall AB.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag

§ 10**Tillsynen av fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar år 2020
Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2021-3827

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner Rapport om tillsynen av fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar år 2020.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till de verksamhetsutövare i branschen som miljöförvaltningen har i sitt tillsynsregister, till Svenska Petroleum och Biodrivmedels Institutet samt Stockholm Vatten och Avfall AB.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag

Särskilt uttalande

Tapani Juntunen (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna noterar att endast 63% av de kontrollerade fordonstvättarna klarar uppsatta riktvärden, en försämring jämfört med de två senaste mätperioderna. Att "endast" 9 av de 23 kontrollerade verksamheterna hade "problem" (tolkas som att de inte klarade riktvärdena) föregående år uppmålas som något positivt. Vi anser att verksamheter som inte klarat riktlinjerna ett år borde fokuseras särskilt på för att genomdriva efterlevnad. Att 9 av 23 inte uppfyller förväntad standard är i vår mening alldeles för mycket. En plan för att komma till bukt med problemen

går inte heller att finna i underlaget – vilket även det är anmärkningsvärt.

Sverigedemokraterna ser positivt på att kontrollavgifterna motsvarar den kontrollinsats som krävs, och är därför positiva till att avgifterna mot tågdepåer justeras därefter.

§ 11

Tillsynen av avfallsanläggningar och verksamhetsavfall år 2020

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2021-6372

Jäv

Fritz Lennaárd (M) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapport om tillsynen av avfallsanläggningar och verksamhetsavfall år 2020.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är med stort intresse vi tar del av årsrapporten för avfallsanläggningar och verksamhetsavfall. Området omfattar tillsyn av anläggningar som har som sin huvudsakliga sysselsättning att sortera, behandla, mellanagra eller på annat sätt hantera avfall och farligt avfall. Området omfattar också

tillsyn av annan avfallshantering t.ex. hantering av rivningsavfall.

I stadens avfallsplan står klart och tydligt att den enskilt största volymen avfall som hanteras i kommunen är bygg- och anläggningsavfall. En stor del av den rivning och sanering som görs i Sverige utförs i Stockholmsregionen. Under två veckor i augusti 2020 låg det projekt för ca 500 miljoner kronor ute på marknaden för förfrågan. Det är oerhört viktigt att dessa rivningar sker på ett korrekt sätt så att miljöfarligt avfall inte hamnar i naturen. Idag finns dock oseriösa aktörer som vinner upphandlingar eftersom de dumpar priserna genom att inte hantera och redovisa avfallet på rätt sätt. Detta lyfter även förvaltningen som skriver att det nationellt uppdagats avfallsskandaler och att dessa medfört att regeringen lämnat förslag på ändringar i lagstiftningen för en säkrare avfallshantering. Förvaltningens egen tillsyn visar dock att inget av de tillståndsprövade företagen bröt mot något av villkoren i sina tillstånd.

Miljöförvaltningen har tidigare själva sagt att det inom avfallsområdet finns en utbredd fuskproblematik. Samtidigt är området komplext och omfattande vilket gör tillsynen särskilt kostnadskrävande eftersom ansvarig verksamhetsutövare ofta visar sig sakna tillgångar. Dessutom är ansvarsfrågan i sig en del i hela fuskproblematiken.

Vi socialdemokrater menar att staden måste förbättra sin kontroll över miljöfarligt avfall. Förvaltningen gör idag endast ett fåtal tillsynsbesök vid rivningar, cirka 10 per år, och har under år 2020 inte stött på någon alarmerande brist i hanteringen. Samtidigt vet vi att det finns stora brister hos oseriösa aktörer, i september 2020 anhölls ägarna till ett av de största återvinningsföretagen för grovt miljöbrott. Tillsynsarbetet är viktigt och behöver utökas. Socialdemokraterna har därför lämnat in motionen Förbättra stadens kontroll av bygg- och rivningsavfall med förslag på hur arbetet måste förbättras.

Vidare lyfter förvaltningen att verksamhetsutövare ser en låg efterfrågan på begagnade byggprodukter på marknaden på grund av osäker kvalitet och utrymmes- samt tidsbrist vid rivning. Det är därmed mer lönsamt att hantera restprodukterna som avfall. Vi socialdemokrater ser att mer behöver göras från politiskt håll för att öka incitamenten för att tillvarata material till återbruk vid hantering av rivningsavfall.

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar redovisningen av arbetet inom avfallsområdet år 2020. Hanteringen av avfall är delvis ett mått på hur cirkulär Stockholm och ekonomin är.

Vänsterpartiet är positiva till att Miljöförvaltningen deltar i arbetet med att ta fram en regional plan för cirkulär och resurseffektiv hantering av massor.

Samtidigt pekar årets redovisning på att cirkulära flöden är ovanligt bland rivningsprojekten. Låg efterfrågan på recirkulerat material och låg kvalitet pekas ut som två faktorer till detta. Stockholm stad kan underlätta i detta hänseende genom att i upphandlingar efterfråga recirkulerat material kontra jungfruligt. På så vis skapas en efterfråga och kvaliteten förbättras. Dessutom pågår en nationell diskussion om produktpass för att kvalitetsstämpla recirkulerat material. Vänsterpartiet är positiva till miljöförvaltningens ökade samarbete med stadsbyggnadskontoret i syfte att uppnå att resurseffektivitet hanteras tidigare i byggprocessen.

Det är oroande att platser lämpliga för uppläggning av snö blir färre och färre och, som redovisningen också påpekar, att risken är stor att platser inom naturreservat eller ytor för sport och rekreation kommer att behöva användas för uppläggning av snö. Vänsterpartiet har senast i februari i år uppmärksammat detta problem. Vi är medvetna om att det är svårt att hitta lämpliga ytor för snöhantering. Därför behövs en intensifierad samverkan mellan stadens nämnder och bolag och även nytänkande för att hitta ytor för snöhantering. De kan med fördel vara tillfälliga så att de används för snöhantering endast den relativt korta tiden av året då behovet för detta finns.

§ 12

Tillsynsrapport 2020 för stadens skyddade områden enligt 7 kap. miljöbalken

Dnr 2021-5914

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens tillsynsrapport.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna tillsynsrapporten för kännedom till länsstyrelsen, exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsmuseet samt till stadsdelsnämnderna i Skarpnäck, Skärholmen, Södermalm, Bromma, Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör och Hägersten-Älvsjö.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Biologisk mångfald är en av de grundläggande förutsättningarna för att våra ekosystem ska kunna leverera funktioner och nyttor som vi människor behöver och använder. Den biologiska mångfalden är idag en akut fråga och det gäller nu att kunna gå från ord till handling. För att stadens handlingsplan för biologisk mångfald ska leda till förbättringar i verkligheten måste även de som ska utföra arbetet få de resurser som krävs.

De flesta som bor och arbetar i Stockholm har nära till naturen. Undersökningar visar att det rika växt- och djurlivet värderas högt av stockholmarna. De gröna områdena har betydelse för närboendes möjlighet till rekreation och välmående. Det gläder oss att allt fler stockholmare besökt reservaten under år 2020. Fler besökare har dock medfört slitage, trängsel, nedskräpning och olovlig eldning. Vi delar förvaltningens bedömning av att det behövs flera förbättringar:

- Ökat basutbud i varje reservat genom tillgängliga entréer, besökstoletter och information.
- Möjliggörande av en naturvårdsvakt i varje reservat.
- Tydliggörande av reglerna för cykling i reservaten genom lokal trafikföreskrift.
- Fler och tydliga skyltar om eldning, hundar och

stigcykling.

- Samordnad hantering av bosättningar.
- Satsning på löpande naturvård genom krav vid upphandling av driftentreprenör samt genom ökad årlig driftbudget för mer långsiktig planering av skötsel.
- Krav på externfinansierad kontrollant vid uppföljning av reservatsvillkor vid större projekt.
- Ökad kunskap om strandskyddets förekomst, syften och regler.

Vi välkomnar förvaltningens arbete och delar deras behovsanalys av ökade insatser, både för den biologiska mångfalden och för besökarna. Vi vill dock lyfta fram att det i första hand är stadsdelsnämnderna som ansvarar för skötseln av naturmarken, inklusive naturreservaten, och att de behöver mer resurser för att kunna genomföra de förändringar som krävs. I och med ökade ambitioner kommer också ett ökat behov av driftmedel.

Förvaltningen skriver i årsrapporten att de liksom tidigare år vill framhålla att en ökning av den årliga driftbudgeten är att föredra eftersom det skulle möjliggöra en mer långsiktig planering av skötsel och drift. Men istället för att stärka stadsdelarnas budget har stora nedskärningar gjorts i syfte att kunna sänka skatten. Det drabbar inte bara förskolan, kulturskolan och äldreomsorgen utan också naturvårdsskötseln och den biologiska mångfalden. För att få till de förbättringar som krävs måste även de som ska utföra det långsiktiga driftarbetet få de resurser som krävs.

§ 13

Samråd om förslag till detaljplan för Konsthallen 15 i stadsdelen Djurgården

Remiss från stadsbyggnadskontoret, S-Dp 2018-00710

Dnr 2018-1430

Jäv

Felix Antman Debels (S) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden är positiv till förslaget till detaljplan, men anser att nedanstående synpunkter bör beaktas i den fortsatta planeringen.
 - a) Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att en översiktlig provtagning av markföroreningar bör göras inom Hasselbacken 1.
 - b) Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att möjligheten att genom planbestämmelse skydda lönnarna inom fastigheten Konsthallen 2 bör studeras.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 3 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 14**Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2021/377**

Dnr 2021-4750

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända nämndens svar till kommunstyrelsen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Pandemin och dess effekter lyfts upp starkt i inledningen till trafikförändringsdokumentets remissversion. Det framhålls att trafikförvaltningen i sitt planeringsarbete behöver ta hänsyn till att prognosen för resandet 2022 ligger omkring 20 procent under 2019 års nivåer, för att säkerställa att regionens ekonomiska medel används så effektivt som möjligt. Vi ser med oro över utvecklingen och anser att fokus måste ligga på att locka tillbaka resenärerna för att andelen kollektivtrafikresor ska öka, inte minska. En neddragning av turer kvällar, nätter och tidiga morgnar drabbar de med obekväma arbetstider, ofta samhällsnyttiga arbeten, hårt. Det är viktigt att kollektivtrafiken förblir ett reellt alternativ för alla.

Vi är nyfikna på hur folkliga synpunkter på förändringarna tas om hand. I samband med införandet av T21 förekom det t.ex. massiva protester mot förändringarna av linje 53 och linje 55, och även mot förkortningen av linje 50. Och från Östbergabor har det länge kommit önskemål om en utökad trafikförsörjning, tätare och senare turer samt nya linjer. Vänsterpartiet vill gärna se att dessa typer av synpunkter beaktas i processen inför de kommande trafikförändringarna och att trafikförvaltningen omvärderar mindre lyckade trafikförändringar. Vi vill utveckla kollektivtrafiken utifrån stockholmarnas behov och efterlyser därför en analys om hur de förändringarna gör trafikutbudet bättre. I ett klimatinläge behöver vi en stark kollektivtrafik som är tillgänglig för alla.

§ 15**Genomförande av ändringar i
energieffektiviseringsdirektivet om värme, kyla och
tappvarmvatten för hushållsbruk
Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2021/435**

Dnr 2021-6384

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C), Deniz Butros m.fl. (V) och Urban Emson (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka förslaget till beslut, samt att istället anföra följande:

Syftet med de nya bestämmelserna är att ge lägenhetsinnehavarna större incitament att minska sin energianvändning. Problemet är att det inte alltid är lägenhetsinnehavaren som kan påverka energianvändningen. När det gäller värme är det fastighetsägaren som kan påverka husets värmebehov, exempelvis genom driftoptimering, energieffektiviserande renoveringar, tilläggsisolering och byte till tätare fönster och tak.

I ett tidigare svar på energieffektiviseringsdirektivet har både miljöförvaltningen och stadsledningskontoret fört fram att individuell mätning och debitering kan vara kontraproduktivt och leda till ökad, istället för minskad, energianvändning. Anledningen är att individuell mätning av värme påverkar fastighetsägares incitament till att genomföra energibesparande åtgärder i och med att incitamenten överförs

från fastighetsägare till lägenhetsinnehavare. Vi delar miljöförvaltningens tidigare analys att Sverige idag har ett väl fungerande system med varmhysa som säkerställer god inomhusmiljö och samtidigt ger incitament för fastighetsägaren att genomföra energieffektiviseringar, till skillnad från många andra system i Europa.

Förvaltningen har tidigare även lyft att individuell mätning och debitering av värme riskerar att skapa förutsättningar för energifattigdom i Sverige. Energifattigdom är vanligare runtom i Europa men Sverige har varit förskonat från problemet i och med att värme hittills ingått i hyran eller avgiften i svenska flerbostadshus. Folkhälsomyndigheten har rekommendationer om att temperaturen inomhus behöver vara minst 20 grader för att inte bedömas som olägenhet för människors hälsa. För känsliga grupper bör temperaturen vara minst 2 grader högre. För att säkerställa en god inomhusmiljö med tillräcklig inomhustemperatur bedrivs även kommunal tillsyn enligt miljöbalken. Förslaget riskerar att leda till att hushåll som har råd kan unna sig att ha det varmt i lägenheten, medan hushåll som har det sämre ekonomiskt ställt tvingas sänka temperaturen i sin lägenhet för att hålla nere utgifterna.

Ett annat argument som förvaltningen tidigare fört fram är att individuell mätning av värme inte är helt påverkbar av den som bor i en lägenhet. En anledning är den värmevandring som sker mellan lägenheter som gör att lägenheter i mitten av ett hus ”får” värme från grannarna. Mittenlägenheterna skulle alltså få lägre energiräkningar medan grannarna skulle få högre räkningar, trots samma innetemperatur.

Förvaltningen har tidigare avstyrkt förslaget om individuell mätning och debitering av värme. Istället föreslogs att kommissionens skrivelser bemöts genom att Sverige tar fram ett förbättrat utredningsunderlag kring frågan. Även miljöborgarrådet skrev i stadens tidigare remissvar att det kan vara rimligt att Sverige tar fram ett förbättrat utredningsmaterial i syfte att visa om det är så att individuell mätning och debitering av värme är kostnadseffektivt eller inte innan man införlivar detta i energieffektiviseringsdirektivet. Om detta inte kan ske eller om utredningen visar att åtgärden motverkar sitt syfte bör delen om individuell mätning och debitering av värme avstyrkas. Vi anser att staden borde stå fast vid detta.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds

av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C), Deniz Butros m.fl. (V) och Urban Emson (SD).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16**Rapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2019 och 2020**

Dnr 2021-6801

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna avrapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2019 och 2020.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna övergång till årsvärde istället för femårsmedelvärde för fjärrvärmens emissionsfaktor från och med 2021 års uppföljning

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är och ska fortsätta vara en internationell förebild inom klimat- och miljöarbetet. Konsekvenserna av klimatförändringarna måste mötas med en radikal politik för

att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser.

Totalt har klimatpåverkan för Stockholms stad mer än halverats sedan 1990. Den främsta minskningen har skett i uppvärmningssektorn där utsläppen har minskat med ungefär 75 procent. Den största förklaringen till detta är omställningen till förnybara bränslen inom fjärrvärmen.

Det är glädjande att utsläppen fortsätter att minska och att utsläppen för år 2020 är lägre än stadens klimatbudget. Om utsläppsminskningarna fortsätter i samma takt som 2019 och 2020 kommer etappmålet på högst 1,5 ton CO₂e per invånare till och med år 2023 att nås. Vi oroas dock över att utsläppsminskningen år 2020 från framför allt vägtransporter, flyg samt sjöfart är en effekt av ändrade resvanor under coronapandemin. Det är långt ifrån säkert att denna positiva utveckling fortsätter efter pandemin, och i värsta fall var minskningen tillfällig.

För att minska växthusgasutsläppen är vägtrafikutsläppen särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar trafikvolymerna och därmed miljöpåverkan från trafiken. Vägtrafiken står nu för mer än 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholm och förvaltningen skriver att transportsektorn är den största utmaningen för att nå fossilfrihet i Stockholm. I nämndens tertialrapport 1 kan vi läsa att förvaltningen bedömer det som osäkert om målet minskning av koldioxidutsläpp till år 2023 kan nås inom vägtrafikens beting. Detta är en stor utmaning. Vi har gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter.

Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel: klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

I rapporten kan vi läsa att utsläpp av metan och lustgas från avloppsreningsprocessen samt läckage från gasnätet inte ingår i systemgränserna för stadens utsläppsberäkningar trots att de är betydande. När stadens klimathandlingsplan var ute på remiss lyfte vi (och även Naturvårdsverket och Stockholm Vatten och Avfall) att dessa utsläpp måste tas med i stadens beräkningar. Majoriteten valde dock att ignorera detta. Det gläder oss dock att förvaltningen trots detta särredovisar dessa utsläpp från och med årets uppföljning.

I rapporten kan vi läsa att läckagen av metan från ledningsnätet gav utsläpp på cirka 32 100 ton koldioxidekvivalenter år 2020. Läckaget är mångdubbelt större än utsläppen vid förbränningen av gas. Metan är dessutom en mycket effektivare växthusgas än koldioxid även om den stannar kortare tid i atmosfären. Vi menar att det är oacceptabelt att vi inte låtsas om ett så stort utsläpp i utsläppsberäkningar och klimatbudget. För att få rättvisande siffror måste detta korrigeras så att även läckaget ingår i beräkningarna. Åtgärder måste specificeras för hur läckage kan minimeras och elimineras. Vi håller med Stockholm Vatten och Avfall som i sitt remissvar på klimathandlingsplanen skrev att ”De stora utsläppen från nätet motsvaras svårligen av dess begränsade nytta. Stadsgas innehåller dessutom naturgas och det är en stor fossil källa som borde åtgärdas.”

I staden finns också stora metanutsläppen vid Henriksdals reningsverk och Bromma reningsverk. Utsläppen var 16 500 ton koldioxidekvivalenter år 2020. Även dessa borde tas med i beräkningarna av växthusgasutsläpp och åtgärder för att minska utsläppen specificeras.

Tapani Juntunen (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna noterar att utsläppen av växthusgaser minskat med ca 10% från 2019 till 2020. Det noteras att det finns ett samband med ändrade resvanor och transporter under coronapandemin, men inga uppskattningar görs av effekten därav. Sammantaget med att utsläppsminskningens storlek i sig är baserad på prognoser och skattade värden ser vi värdena som otillförlitliga, och de bör därför inte heller tas som ett gott tecken på att vi är på god väg mot att uppfylla 2023 års krav på 1,5 ton CO₂ per invånare.

§ 17**Boverkets rapport 2020:13 Utveckling av regler om klimatdeklaration av byggnader****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2021/543**

Dnr 2021-6944

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 18**EU-projektet GrowSmarter: slutredovisning av resultat och slutsatser**

Dnr 2015-13433

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner slutredovisningen av projektet GrowSmarter.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända detta ärende för kännedom till projektets samarbetspartners i staden: trafiknämnden, fastighetsnämnden, Stockholm vatten och avfall, Stockholms hem och Stadshus AB.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Christoffer Jönsson (L) och Gunnar Caperius (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad ska bli fossilfri och klimatpositiv till 2040. Det kräver nya lösningar på en lång rad områden. Därför är det positivt att staden initierar och deltar i innovationsprojekt för att ta fram smarta och hållbara lösningar på stadens utmaningar i samarbete med forskning och näringsliv, liksom andra städer runtom i Europa. De stora utmaningar som vi står inför i den gröna omställningen delas av många och gemensam utveckling av lösningarna är ett resurseffektivt tillvägagångssätt som hjälper staden att uppnå sina ambitiösa klimatmål.

Det är av stor vikt att staden förmår att ta om hand, skala upp och implementera goda resultat från projektverksamheterna. Vi vill uppmuntra förvaltningen att ta fram konkreta förslag på hur dessa bör tas vidare, gärna i samverkan med andra berörda aktörer både i staden och regionen, liksom näringslivet. Bland de lovande innovationerna för utsläppsminskande stadsutveckling återfinns bl.a. exemplet med mobilitetshubbar och energieffektivisering till nivåer under nybyggnadskravet vid renovering av det befintliga bostadsbeståndet.

Vi vill i sammanhanget också lyfta fram projektet ”Hållbarhet blir standard” som nämnden tidigare tagit beslut om. Projektet syftar till att systematisera uppskalning av resultat från innovationsprojekt som GrowSmarter och påskynda en klimatneutral stadsutveckling.

Tapani Juntunen (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna noterar med uppskattning de 12 smarta lösningar som redovisas och de imponerande resultat dessa

kan ge var för sig och i kombination för att göra städer smartare och minska klimatpåverkan. Det är mycket positivt att bedriva studier som följs upp och redovisas konkret och med faktabaserade resultat.

Däremot upprepar vi vår skepsis mot mer övergripande och yviga klimatmål, möjligen drivna mer av politisk retorik än av vad som ligger inom de praktiska möjligheternas gräns, som att Stockholm bland annat ska bli fossilfritt och klimatpositivt till 2040. Vi har ännu inte sett en konkret och aktivitetsbaserad redovisning av hur sådana mål praktiskt ska uppnås. Det är positivt att studier som GrowSmarter kan visa hur vi uppnår stora förbättringar på ett relativt effektivt sätt - men det bör hållas i åtanke att förbättringar blir dyrare och svårare att realisera desto närmare en nollnivå man kommer. Tidiga åtgärder ger enklast och störst effekt.

Det är Sverigedemokraternas uppfattning att alla projekt bör vägas mot dess alternativkostnader. Kostnadseffektivitet måste alltid stå i fokus vid klimat- och miljöåtgärder.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe m.fl. (M), Christoffer Jönsson (L) och Gunnar Caperius (C).

§ 19

Program E18 trafikplats Jakobsberg – trafikplats Hjulsta Remiss från Trafikverket, TRV 2020/125933

Dnr 2021-4345

Jäv

Christoffer Jönsson (L) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Torbjörn Erbe m.fl. (M), Gunnar Caperius m.fl. (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Urban Emson (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Ordföranden Katarina Luhr (MP) föreslår att nämnden beslutar att:
 - 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstyrker Trafikverkets förslag av trafiklösning för Trafikplats Hjulsta av de skäl som framförs nedan.
 - 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden hänvisar till kontorens tjänsteutlåtande som svar på remissen i övrigt.
 - 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen, samt att därutöver anföra följande:

Miljöpartiet vill avstyrka Trafikverkets förslag i huvudsak av följande skäl.

- Att den av Trafikverket presenterade trafiklösningen gör omfattande intrång i Igelbäckens kulturresevat
- Att Trafikverket i sitt remissunderlag skriver att ”Kulturmiljövärden knutna till Igelbäckens kulturresevat ska i möjligaste mån bibehållas” utan att presentera åtgärder för denna ambition
- Att Trafikverket inte på ett tillfredställande sätt kunnat redogöra för varför de valt den aktuella trafiklösningen bland de 7 som inledningsvis utretts samt varför ytterligare lösningar ej undersökts senare i processen.
- Att rekreationsmöjlighet, friluftsliv och stadsutveckling runt Hjulsta trafikplats ytterligare kommer att begränsas.
- Att ekologiska spridningsvägar och kulturhistoriska värden kommer begränsas.
- Att utbyggnaden riskerar att försämra luft och bullermiljö för närliggande bostadsområden, inom kulturresevatet och i det kringliggande området.
- Att utbyggnaden av Hjulsta trafikplats med ökad kapacitet riskerar att öka trafikflödet och trafiken både regionalt och lokalt och därmed ytterligare kan försvåra möjligheten att nå beslutade klimat- och miljömål.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden är tillsynsmyndighet för kulturresevatet och bestämmelser i miljöbalken om bland annat buller, trafikdagvatten och luftkvalitet. Miljö- och hälsoskyddsnämnden kan därför komma att lämna ytterligare och självständiga synpunkter och villkor i den fortsatta processen, även om stadens yttrande är samordnat.

Stockholms natur- och kulturresevat är inrättade för att ge stadens mest värdefulla och skyddsvärda natur en garant för att den ska få stå orörd och kunna nyttjas av stockholmare under lång tid framöver. Området i anslutning till Hjulsta trafikplats har stort kulturhistoriskt värde och det är särskilt i anslutning till trafikplatsen som kulturhistoriskt värdefulla delar är koncentrerade. I takt med att staden växer, områden förtätas och att fler flyttar hit ökar behovet av stadsnära natur och att sammanhängande grönområden fortsatt har möjlighet för spridningsvägar och hög biologisk mångfald.

Därför är det av stor vikt att långsiktigt planera för att viktiga natur- och kulturvärden skyddas för att natur, kultur- och rekreationsvärden ska kunna finnas kvar för att möta behovet hos våra invånare. Detta är en anledning till att Igelbäckens kulturresevat fått ett resevatsskydd initialt. Inte minst pandemiåret har visat hur uppskattade stadens natur- och kulturområden är som besöksmål, och det är glädjande att allt fler har hittat till dem än tidigare.

Utifrån detta ser jag det som ytterst allvarligt och dessutom förvånande att av de 7 alternativ som initialt studerades som trafiklösning för trafikplats Hjulsta har Trafikverket valt att gå vidare med det enda alternativ som gör intrång i Igelbäckens kulturresevat och samtidigt ökar fragmenteringen av Järvakilen. Vidare anser jag att myndigheten inte på ett tillfredsställande sätt har redovisat varför merparten av de andra 6 alternativen inte längre varit aktuella.

Om varför alternativ E valts bort citerar myndigheten i sin remiss följande del av Arbetsplan Förbifart Stockholm 2008-2009.

”Under arbetet med arbetsplanen sorterades några av alternativen bort. Alternativ E bl.a. på grund av att den innebar en lång, och framför allt, en sned bro, vilket inte bedömdes som tillräckligt bra från gestaltningssynpunkt. Dessutom innebär den en låg geometrisk standard, såväl i plan som i profil, i och med att den först korsade över cirkulationen och E18, för att sedan dyka ner på insidan av cirkulationen, och

passera under den i riktning mot Barkarby.” Självklart anser jag att vår stad ska ha höga estetiska värden. Att däremot välja bort en trafiklösning för att den har lägre estetiska värden, för att istället välja en lösning som tar naturmark med höga värden däribland estetiska, ser jag som ett märkligt resonemang. Vidare skriver Trafikverket att lösningen har ”låg geometrisk standard” (mått på vägens lutning, hur skarpa svängarna är och vilken hastighet man kan färdas på vägen) utan att närmre redogöra för hur stort hastighetstapp och därmed hur stor eventuell köbildning som lösningen skulle orsaka. Är såväl tappet i snitthastighet på vägen samt köbildningen ringa hade detta alternativ kunnat vara att föredra.

Ett antal år senare i processen kring Trafikplats Hjulsta och Förbifarten presenterar Trafikverket *Åtgärdsvalsstudie 2017* där myndigheten landat i slutsatsen att samtliga lösningar utom alternativ F, markerat på bilden nedan, med tillhörande *öglan 1* som gör intrång i reservatet är det enda kvarvarande alternativet som undersöks. I samrådshandlingen (publicerat mars 2021) till det aktuella samrådet ordar myndigheten om vikten av att minimera intrången i Igelbäckens kulturresevat. Jag har svårt att tydligt förstå sambandet mellan dessa två resonemang i de två handlingarna.

Om Trafikverkets ambition både är att stärka kapaciteten vid trafikplatsen och bedömer en *öglan 1* i stil med *öglan 1* som nödvändig samtidigt som myndigheten vill minimera intrånget i reservatet ställer jag oss frågande till varför andra placeringar av nämnd *öglan 1* ej studerats mellan 2017 och 2021. Anledning till detta kan jag endast spekulera i, men det skulle kunna förefalla sig så att myndigheten under denna period har undersökt flera olika alternativ. Dessa har dock emellertid ej redovisats i Trafikverkets samrådshandling.

Avslutningsvis vill jag nämna att detta samrådsförslag från Trafikverket är ett ytterligare exempel som statuerar mönstret att när trafiklösningar är komplicerade och svåra att anordna är det den kringliggande naturen som får ge vika. Detta motiveras ofta med att fälla träd och bygga väg i dess ställe har en lägre ekonomisk kostnad än mer komplicerade lösningar som kan freda naturen. Ett sådant resonemang visar tydligt på att det offentliga Sverige fortsatt har en lång väg att gå för att på ett mer korrekt sätt värdesätta landets natur på ett mer rättvist sätt, så även i ekonomiska kalkyler.

- 3) Deniz Butros m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att:
- 1 Avstyrka den föreslagna lösningen med klöverramp i Igelbäckens naturreservat.
 - 2 Uppmana Trafikverket att ompröva lösningen, samt att därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet instämmer med miljöförvaltningens och stadsbyggnadskontorets synpunkter och farhågor angående trafiklösningen där Igelbäckens kulturreservat inskränks av en motorvägsramp. Däremot delar vi inte förvaltningarnas uppfattning att lösningen är beklaglig men nödvändig. Vi finner lösningen inte acceptabel, och den borde aldrig kommit upp till samråd. Lösningen behöver göras om så att inskränkningen av kulturreservatet inte sker. Vi ser allvarligt på hur lösningen har tagits fram i en process där de berörda parterna inte har nått samsyn om den och där Trafikverket ändå går vidare med samråd.

Detta ärende visar tydligt att utbyggnaden av motorvägssystemet har följeffekter. Anledningen till att breddning av E18 planeras är det klimatskadliga projektet Förbifart Stockholm kommer att generera mer trafik på E18. Därför föreslås en ny anslutningsramp i ett kulturreservat med värdefulla fornlämningar och natur- och rekreationsvärden. Vi ställer oss frågande till varför denna ramp inte har behandlats som en del av Förbifartsprojektet trots att det har varit uppenbart att en anslutning mellan Förbifarten och E18 behöver byggas. Alla berörda parterna har också varit medvetna om att Igelbäckens kulturreservat finns i den aktuella platsen eftersom det finns värden som ska bevaras med reservatet. Vänsterpartiet ser inte breddning av E18 som ett realistiskt alternativ i det klimatnödläge som vi befinner oss i.

Det berörda områdets kollektivtrafikförsörjning kommer att bli mycket bra i och med de stora satsningarna som Region Stockholm, Trafikverket, Järfälla kommun och Stockholms stad gör bland annat i form av tunnelbaneutbyggnaden och upprustningen av Mälارbanan. Vi vill påpeka att utökningen av motorvägskapaciteten kommer att ha en styrande effekt som genererar ännu mer biltrafik. Vi anser att infrastrukturens utbyggnad behöver tvärtom styra mot ökad användning av kollektivtrafiken och cykling, och tack vare de beslutade investeringarna finns goda förutsättningar till att styra utvecklingen åt rätt håll. Därför finner vi att hela projektet är onödigt och rent av skadligt. De negativa effekterna finns att läsa redan i samrådsunderlaget även om någon miljökonsekvensbeskrivning inte ens är gjord. Vi ställer oss

frågor till hur klimateffekterna kommer att hanteras i miljökonsekvensbeskrivningen. Det konstateras att själva byggandet skulle generera klimatutsläpp och att det är viktigt att minimera dessa. Vi vill påminna att en eventuell miljökonsekvensbeskrivning behöver även belysa hur mycket koldioxidutsläpp projektet skulle generera inom sin livstid. Vi vet redan utan en djupare analys att denna beräkning inte kommer att visa projektet i ett fördelaktigt ljus.

Förvaltningen konstaterar i sitt utlåtande att hela det aktuella kilformade området kommer att bli oanvändbart för rekreation om den föreslagna klöverrampen byggs. Rampen kommer vara förödande för fornlämningar och den biologiska mångfalden och andra naturvärden som platsen besitter. Den föreslagna lösningen kommer att göra det ännu svårare att uppnå både våra klimatmål och god ekologisk och kemisk status i Bällstaån. Vi finner detta djupt beklagligt.

Vi är mycket bekymrade för de sociala konsekvenserna av den planerade lösningen. Järvaborna kommer redan att betala ett högt pris för Förbifart Stockholm i form av försämrad boendemiljö och hälsa. Vi vet att en stor andel av boende i Järva är låginkomsttagare som i högre utsträckning använder sig av kollektivtrafiken. Från Trafikverkets underlag framgår att den föreslagna lösningen gynnar bilåkande höginkomsttagare, medan det är de närboende som får ta de direkta negativa konsekvenserna. Det är ett skolexempel på miljöorättvisa. Vänsterpartiet accepterar inte att Järvabornas närmiljö och vårt gemensamma kulturarv förstörs med den föreslagna klöverrampen och kräver att detta klimatvidriga projekt stoppas.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av Torbjörn Erbe m.fl. (M), Gunnar Caperius m.fl. (C), vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Urban Emson (SD).

Reservation

Ordföranden Katarina Luhr (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Deniz Butros m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I Stockholms översiktsplan är ett av de fyra målen en ”en sammanhängande stad”. Detta mål är formulerat utifrån insikten att en rumsligt integrerad stad är en mer socialt hållbar stad. Att lätt kunna ta sig till olika funktioner i staden är bevisat viktigt både för den individuella möjligheten att skapa ett bättre liv och för den gemensamma upplevelsen av en sammanhängande stad.

En rumsligt uppdelad stad är också en segregerad stad. Det som främst är viktigt är att på ett enkelt sätt och utan att behöva passera omfattande barriärer kunna röra sig till fots och med cykel mellan stadsdelar.

Den föreslagna utformningen av trafikplatsen vid Hjulsta innebär att möjligheterna att integrera Hjulsta med det växande Barkaby begränsas kraftigt. Utformningen innebär också ett intrång i det viktiga rekreationsområdet Järvafältet. Tyvärr verkar detta vara den enda tekniskt möjliga utformningen av den nya trafikplatsen. Det är en följd av att Förbifart Stockholm har planerats med ett begränsat socialt perspektiv och med allt för begränsade jämlikhetsambitioner. Det är slående att Förbifart Stockholm byggs på ett sådant sätt att den läggs i tunnel på de platser där invånarnas inkomster är som högst och förläggs i ytläge på de platser där invånarnas inkomster är som lägst. Hade en ordentlig social konsekvensanalys gjorts under Förbifartens planering hade troligen denna visat på just denna ojämlikhet.

Att enbart ett av förslagen i åtgärdsvalsstudien går att genomföra accentuerar denna brist ytterligare. Det är därför av största vikt att både intrånget i Igelbäckens kulturresevat begränsar och att möjligheterna till stadsutveckling i området säkerställs. På sikt bör ambitionen vara att bygga ihop Hjulsta med Barkarby och skapa just en sådan sammanhängande stadsväv som vi vet är viktig för att överbrygga social och rumslig segregation.

§ 20**Luften i Stockholm - Årsrapport 2020**

Dnr 2021-5019

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner årsrapporten för 2020.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 21**Redovisning av medborgarenkät 2020****Enkätundersökning om miljö, trafik och resvanor.**

Dnr 2021-7415

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner anmälan av rapporten "Medborgarenkät 2020 - Enkätundersökning om miljö, trafik och resvanor".
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända rapporten till trafiknämnden, stadsdelsnämnder, stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden för kännedom.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Tapani Juntunen (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna konstaterar att medborgarna i staden uppskattar tillgången till och skötseln av gång- och cykelbanor, men att majoriteten är missnöjda med hur tillgången till bilparkering i staden hanteras av ansvariga politiker. Detta gäller särskilt vissa delar av staden som till exempel Gamla Stan där diskussionerna i flertalet boendegrupper på sociala medier kretsar kring vad som beskrivs som en häxjakt på tillgången till bilparkeringar i eller nära stadsdelen.

Bristen på parkering drabbar de som är i störst behov av bilen i innerstaden oproportionerligt. Handikappade och äldre kan ofta inte välja andra fortskaffningsmedel och hamnar därmed i kläm. De ökande kostnaderna för de parkeringsmöjligheter som finns drabbar dessutom dessa ofta mindre bemedlade medborgargrupper hårdare proportionellt. Det är inte enbart viktigt att stimulera gång, cykel och kollektivtrafik i Stockholm, att underlätta bilburen transport och parkering, särskilt för de medborgare som saknar andra bra alternativ till transport är av stor vikt för att få vardagen att gå ihop.

§ 22**Upphandling av IT-konsult**

Dnr 2021-8221

Sekretess enligt 19 kap 3 § i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att genomföra upphandling och teckna avtal avseende IT-konsult för processtöd inom digitalisering.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Vid protokollet

Timmie Aspelin