

Tid Torsdagen den 27 maj 2021 kl. 16.00 – 16.40
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 8 juni 2021 §§ 1-12, 14, 15, 18, 21, 22, 29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 maj 2021 §§ 13, 16, 17, 19, 20, 23, 24,
25, 26, 27, 28, 30, 31

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)
Joel Höglund (V) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Åsa Nilsson Söderström (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrädssekreteraren Helena Cullemo.

§ 28**Elsparkcyklar. Ändring av de allmänna lokala ordningsföreskrifterna samt införande av avgift för uthyrning av enpersonsfordon på allmän plats**Dnr T2021-00927 Bordlagt 2021-04-22, punkt 20**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att återremittera kontorets förslag med hänvisning till nedan:

Förslaget innebär att även aktörer som bedriver eller avser att bedriva uthyrning av enpersonsfordon med polistillstånd för avgränsade ytor berörs. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att omarbota förslaget så att det blir möjligt att tillämpa taxan för upplåtelse av offentlig plats för såväl friflytande uthyrningssystem som för uthyrning som bedrivs på bestämda platser.

Det är angeläget att skyndsamt gå vidare med försöket med parkeringsytor/ställ för elsparkcyklar och att detta sker tillsammans med branschen. Att skapa goda förutsättningar för klusterparkeringar där så bedöms angeläget är en viktig del i att skapa bättre förutsättningar för såväl de som nyttjar tjänsten som problemen som uppstår med felaktigt parkerade elsparkcyklar, inte minst för äldre och synskadade. Vår förhoppning är att tillsammans med branschen kunna göra ett försök med ett större antal platser.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2021. Kontoret föreslår att trafiknämnden för egen del beslutar samt hemställer till kommunfullmäktige att:

- 1 Besluta att revidera allmänna lokala ordningsföreskrifter genom att tillföra en ny paragraf med följande lydelse

26 § Uthyrning friflytande mobilitetssystem

Tillstånd krävs av Polismyndigheten för att bedriva uthyrning av enpersonsfordon (sparkcyklar, cyklar, mopeder och liknande), oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren och om de är försedda med motor eller inte.

- 2 Besluta att i konsekvens med ovanstående göra följande ändringar i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna

Nuvarande 26 § avgift ändras till 27 § avgift

Nuvarande 27 § ändras till 28 § och får följande lydelse

28 § Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-10 §§, 11 § första stycket, 12 och 13 §§, 14 § första stycket, 15-18 §§ och 20-26 §§ döms till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen. I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

- 3 Besluta att revidera taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd, genom att ny kategori med följande lydelse, tillförs under rubriken Infrastruktur

"Bedriva uthyrning av enpersonsfordon

A-D: 1 400 kr/fordon och år + moms"

- 4 Besluta att avgiften för att bedriva uthyrning av enpersonsfordon ska vara nedsatt med 50 procent, d.v.s. 700 kr/fordon + moms och helår till och med den 31 dec 2021.
- 5 Besluta att under rubriken Anläggningar och byggnader i taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd ändra ordet "elbil" till "elfordon".

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att undanta stadens planerade låncykelsystem från regleringen i ärendet.
 - 3 Att ifall ordningen och regelefterlevnaden inte upprätthålls och fungerar trots föreslagna åtgärder, åter pröva frågan om krav på tillstånd för varje enskild uppställningsplats.
 - 4 Att därutöver anföra följande.

Tre år har det tagit innan de grönbå accepterar det som oppositionen och olika expertinstanser hävdar hela tiden: ordningslagen gäller och lokala ordningsföreskrifter bör provas för elsparkcyklar. Det är under all kritik att en sådan viktig trafiksäkerhetsfråga har förbisetts under så lång tid och fått pågå utan reglering trots att verktygen hela tiden har funnits. Bristen på åtgärder har inneburit tiotusentals olyckor och även dödsfall. Många rörelsehindrade, synskadade och äldre har upplevt ökad otrygghet och skaderisk under denna långa tid. Ansvar för detta har den moderatledda kommunledningen.

Vi tycker att förslagen är ett stort steg i rätt riktning även om vi inte är helt övertygade om att bolagen verkligen kommer att följa beslutet. Orsaken till det är förstås det "frikort" som de grönbå givit elsparkcykelbolagen i tre års tid och därför medfört en likgiltig inställning hos bolagen. Ett exempel på detta är att bolaget VOI i egenskap av medlemsföretag hos Handelskammaren beställt en utredning hos en konsult där man motsätter sig nu föreslagna åtgärder för att undvika en reglering. VOI kallar aktuellt förslag för "straffavgift" och "symbolpolitik". Utredningen bortser uppenbart från betydelsen av allmän plats och visar upp ett godtycke vad gäller principer för näringsfrihet. VOI blockerar även upphandlingen av låncyklar vilket radikalt skulle öka konkurrensen med elsparkcyklarna (långcyklarna med eldrift kostar endast 10 kr/dygn eller 99 kr/halvår).

Mot denna bakgrund är det därför viktigt att åter pröva frågan om tillstånd för varje enskild uppställningsplats om det visar sig att föreslagna åtgärder inte fungerar.

Elsparkcyklarna måste snarast regleras i enlighet med förslaget. Det är oansvarigt att skjuta upp beslutet om detta ytterligare ett år, med det kaos det kommer att innebära för stockholmarna under ytterligare en sommar. Stadens planerade låncykelsystem måste dock undantas från de föreslagna avgifterna och övrig reglering då upphandlingen av låncykelsystemet noga avtalar om förutsättningar som finansiering, utplacering, etc.

- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att återremittera ärendet.

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind