

Handläggare
Philip Hall
08-508 26 376**Till**
Trafiknämnden
2021-05-27

Avtal med City i Samverkan

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner avtalet mellan City i Samverkan och Stockholms stad i enlighet med bilaga 1.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Sammanfattning

Stockholms stad är sedan 2007 medlem i föreningen City i Samverkan, som har till uppgift att samla citys aktörer och verka för en attraktivare citykärna. Tidigare avtal har nu löpt ut, varför ett förslag till nytt avtal har tagits fram. Enligt det nya avtalet ska staden fortsätta att betala en årlig serviceavgift om 1,5 mnkr till City i Samverkan. I gengäld åtar sig City i Samverkan att samordna citys aktörer i olika frågor av intresse för staden.

Bakgrund

Stockholms stad är sedan 2007 medlem i föreningen City i Samverkan. Föreningen bildades 1997 och har till uppgift att samla aktörerna i Stockholms City och verka för ett attraktivare city. Aktörerna utgörs främst av fastighetsägarna och Stockholms stad.

Stadens samarbete med City i Samverkan har i huvudsak skett genom trafikkontoret, och trafiknämnden har därför tidigare beslutat om avtal mellan parterna. Avtalet har reglerat stadens serviceavgift till City i Samverkan, och parternas gemensamma arbete med julbelysningen i city. Som medlemmar i föreningen har kontoret haft rätt till tre representanter i föreningens styrelse. I dagsläget

utgörs dessa representanter av tjänstepersoner från trafikkontoret, exploateringskontoret respektive kulturförvaltningen.

Tidigare avtal har nu löpt ut, varför ett förslag till nytt avtal har tagits fram. Utöver detta avtal kan även annat samarbete förekomma mellan City i Samverkan och aktörer i staden. Detta adresseras inte i föreliggande avtal.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret i samråd med stadsledningskontorets juridiska avdelning. Dialog har även hållits med Norrmalms stadsdelsförvaltning.

Nytt avtal

Enligt det nya avtalet, som presenteras i bilaga 1, ska staden fortsatt betala en årlig serviceavgift om 1,5 mnkr till City i Samverkan. I gengäld åtar sig City i Samverkan att samordna citys aktörer i olika frågor av intresse för staden, t.ex. att agera samlande part för fastighetsägare i samfinansieringsprojekt och i insatser för att öka attraktiviteten och tryggheten i city. City i Samverkan åtar sig även att samla in statistik och kunskap om city, t.ex. avseende besöksnäring och upplevelseindex, samt att vidareförmedla denna kunskap, t.ex. genom att anordna seminarier.

De största skillnaderna mot tidigare avtal redovisas nedan i punktform.

- Tidigare avtal har, utöver serviceavgiften, även reglerat det gemensamma arbetet mellan kontoret och City i Samverkan gällande julbelysningen i city. Julbelysningen regleras inte i det nya avtalet, utan hanteras i ett separat avtal. Arbetet med julbelysningen kommer att redovisas för nämnden under våren.
- Tidigare avtal var treårigt och när avtalet löpte ut behövde ett nytt avtal förhandlas fram och antas. Det nya avtalet är ettårigt och tydliggör formerna för förlängning och uppsägning. Avtalet föreslås förlängas automatiskt med ett år i taget, om ingen av parterna säger upp det senast en månad före avtalstidens utgång. Detta möjliggör både en effektivare hantering av avtalet och stabila planeringsförutsättningar för såväl staden som för City i Samverkan.
- Tidigare avtal beskrev att staden och City i Samverkan tillsammans skulle arbeta för ett attraktivt city. I det nya avtalet har detta kompletterats med att parterna ska arbeta för ett attraktivt *och tryggt* city.

Trafikkontorets synpunkter

Få personer bor i city, men de flesta stockholmare vistas ofta där. City innehåller många kulturhistoriskt värdefulla platser och det är också den del av staden som de flesta besökare möter först. En organisation som City i Samverkan, som samlar verksamma aktörer för att åstadkomma en attraktiv och trygg citykärna, är värdefull för staden och kontoret bedömer det motiverat att fortsätta samarbetet med föreningen.

Att i samband med infrastrukturprojekt koordinera och förhandla med många olika fastighetsägare kan vara en utmaning för en kommunal förvaltning, varför City i Samverkans roll som samordnande part i samfinansieringsprojekt är av särskild vikt för kontoret. Omdaning av Vasagatan är ett exempel på där City i Samverkan har samlat fastighetsägarna. Ett annat viktigt bidrag är föreningens deltagande i olika trygghetsprojekt i city, till exempel avseende platssamverkan på Sergels torg.

Trafikkontorets bedömning är att det nya avtalet ger goda förutsättningar för ett fortsatt bra samarbete mellan staden och City i Samverkan. Serviceavgiften om 1,5 mnkr bedöms, liksom tidigare år, inrymmas i trafiknämndens ordinarie budget.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner avtalet mellan City i Samverkan och Stockholms stad i enlighet med bilaga 1.

Slut

Bilagor

1. Avtal mellan City i Samverkan och Stockholms stad