

Anläggning	Handl	Aktivitet	Förelagd	Antal veckor	provtagning	Automatvatt/Menu ett tvätt	Personbilar Tung fordon	Antal tvättar per år	parameter (liter resp mg/fordon)	säsong 14/15 v2	säsong 15/16 v1	säsong 15/16 v2	Säsong 16/17 v. 1	Säsong 16/17 v. 2	Säsong 17/18 v. 1	säsong 17/18 v.2	Säsong 18/19 v. 1	säsong 18/19 v.2	säsong 19/20 v.1	säsong 19/20 v.2
Ankebo Transport, Vattenkraftsvägen (Inget prov taget (2017/2018) minibussar	VAN		9/9/2015	1	5/16/2011 2013/04/09 3/18/2016 3/29/2017 3/4/2019	M	T	3,000	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar			132 6.7 0 132 15000 62	75 3.7 0.0068 35 890 21					38 1.9 0.0036 16 720 7	67 4.1 0.0071 38 1300 18	
Blekholmen 1 Inget prov togs 2020	VAN		2/1/2021	1	2/15/2013 5/31/2016 3/9/2017	M	P	ca 2800	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar				27 0.34 0.001 3 1 2.5							
Din Bil (Audi-center) Kista Dyngsprov	VAN		1/17/2020	2	4/21/2020				vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar									60 1.1 0 10.9 0.5 2		
Din Bil, Akalla Malaxg.	VAN		2/10/2011	1	5/3/2011 11/9/2011 11/13/2012 11/11/2013 3/4/2014 5/20/2014 6/24/2014 12/2/2014 1/15/2016 3/1/2016 11/11/2016 3/2/2017 12/13/2017 11/28/2018 11/26/2019 4/15/2020	M	P	7,500	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar	148 2.3 0 5.8 300 2.5	139 2.4 0 2.8 2200 2	133 2.8 0 18.7 600 4.7	105 1.5 0 17.9 600 1.7	93 1.6 0 26.6 500 3.8	111 1.9 0 52.9 200 5		110 2.3 0 52.9 200 5.6		171 1.8 0 47.9 700 2.7	111 0.7 0 9.6 1.1
Din Bil, Östermalm Dyngsprov	VAN	Frivilligt prov		1	5/2/2011 11/10/2011 11/21/2012 3/5/2013 11/11/2013 11/11/2014 1/26/2016 1/26/2017 11/14/2017 11/8/2018 11/11/2019	M	P	<2000	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar	68 1.2 0 6.6 10 2.7			52 1.1 0 6.3 0 30	69 1.3 0 15.6 0 6.9		52 1.1 0 9.8 0 5.3		45 0.7 0 6.8 1.1 4		
Din Bil, (VW/ Audi) Hammarby	VAN		2/10/2011	1	5/3/2011 11/8/2011 2/14/2013 11/26/2013 1/27/2016 4/20/2016 11/9/2016 3/15/2017 12/13/2017 11/8/2018 2/27/2019 12/12/2019 3/10/2020	M	P	>2000	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar	68 6 0 44.2 10900 11.6	54 2.1 0 28.8 2700 8.2	49 1.4 0.02 11.2 1400 2.9	57 1.3 0 16.3 30000 3.2	61 1.3 0 6.3 0 2.8		52 1.1 0 9.8 0 5.3	185 2.6 0 37.2 2600 5.6	230 4.2 0 13.3 2000 30	596 5.5 0 137.1 2000 7.7	
Efterfrågat åtgärder					3/10/2020															
Din Bil,VW Bromma	VAN		9/18/2015		5/11/2011 11/17/2011 11/21/2012 11/26/2013 11/12/2013 2/16/2016 3/22/2016 11/4/2016 3/22/2017 11/28/2017 2/20/2018 11/28/2018 11/26/2019 3/10/2020	M	P	7,000	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar	75 2.7 0 62.3 13500 13.5	75 4.1 2.33 315 2100 15.8	60 1.2 0 5.1 2100 1.3	60 1.3 0 16.8 0 0.2	37 0.4 0 6.5 0 0.4	73 2.3 0 48.8 100 6.6	97 1.7 0 17.4 100 1.8		219 3.5 0 4.8 4800 1.1	53 0.6 0 11.7 900 3.7	
Sixt biluthyrning	VAN		1/27/2020	2	4/15/2009 4/4/2011 3/7/2017 2/13/2019 2/14/2020 3/30/2020	M	P	5,000	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar			62 0.4 0 4.4 300 1.8					68 2.7 0.008 49 72 18	69 2 0.0074 44 0.025 15	61 1.4 0.004 29 22 10	
Europeiska motor Vällingby dyngsprov	VAN	I	Frivilligt prov		Jun-16 6/7/2017 11/5/2018 2/6/2020			1,600	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar	54 2.62 0.01 50.2 1080 19.4		55 7.53 0.04 15 2035 55				72 1.4 0.004 8.2 140 4.3		97 5.2 0.0078 760 16		
Europcar Hammarby Inget prov togs vår 2020	VAN		11/22/2011	1	1/7/2014 3/17/2015 8/22/2017 3/19/2018 1/28/2019 1/18/2021			3,600	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar				48 1.1 0.0032 5 10		41 1.9 0.003 24 790 11		52 1.8 0.005 0.94 6			
Europcar, Liljeholmen Inget vattenprov taget vår 2020	VAN		11/19/2014	1	3/17/2015 OBS! 2015-06-23 6/28/2017 3/21/2018 4/1/2019	M		3,600	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar	57 1.8 0.05 42 17000 28		68 2.8 0.006 44 50 35		40 3.2 0.007 41 120 26		38 1.8 0.012 20 67 15				
Hertz Klarabergsgatan Inget vattenprov 2020	VAN		9/29/2011	1	2011-03-7 1/13/2012 4/16/2013 4/28/2014 4/13/2015 3/31/2016 3/16/2017 3/13/2018 4/1/2019	M	P	13,000	vattenförbr. Bly,Krom,Nickel Kadmium Zink Oljeindex Koppar	42 1 0.04 21 790 10			78 3.3 0.009 31 4670 21		72 5.7 0.014 79 720 36		78 3.8 0.009 30 210 15			

Hertz Odenplansgaraget	VAN	4/28/2015	1	5/3/2016		5,000	vattenförbr.		42		63		63		39				
Trots att de är anmälningspliktiga så räcker det med 1 vattenprov/år				3/23/2017			Bly,Krom,Nickel		1		2.7		3		2.2				
Inget prov 2020				3/13/2018			Kadmium		0.04		0.009		0.009		0.003				
				4/1/2019			Zink		21		34		46		23				
							Oljeindex		0.07		180		2310		2280				
							Koppar		10		22		19		9				
Kranpunkten	VAN	3/12/2018	1	4/12/2018	M	P+T	3,500	vattenförbr.					38		79		106		
				3/8/2019			Bly,Krom,Nickel						0.5		1.3		0.8		
				3/5/2020			Kadmium						0		0		0		
							Zink						4.4		9		4.1		
							Oljeindex						800		600		0.2		
							Koppar						1.8		3.7		2.6		
Mabi hyrbilar, Roslagsgatan 38	REN	9/8/2015	1	5/4/2011	M	P	3,000	vattenförbr.		73					66				
Inget prov taget vår 2020				2/17/2016			Bly,Krom,Nickel		0.6						1.4				
				1/30/2019			Kadmium		0.01						0.003				
							Zink		18						44				
							Oljeindex		410						170				
							Koppar		5						7				
OKQ8 Brommaplan	KAO	11/21/2013	2	4/4/2013	A	P	11,800	vattenförbr.	240	240	249	231	224	255	253	226	185	238	238
Väntar svar på åtgärder ang zink				1/16/2014			Bly,Krom,Nickel	5.6	8.8	11.5	11.4	10.4	4.1	6	4.5	7.8	2.8	2.9	
				3/13/2014			Kadmium	0.04	0.024	0.03	0.02	0.027	0.03	0.023	0.008	0.012	0.024	0.015	
				11/13/2014			Zink	122	84	179	116	137	54	99	45	70	22	79	
				2/27/2015			Oljeindex		360		2770	2690	310		410		710		
				12/3/2015			Koppar	50	41	55	53	38	20	38	27	26	16	23	
				2/25/2016															
				2/23/2017															
				12/4/2017															
				2/19/2018															
				11/12/2018															
				2/25/2019															
				1/27/2020															
				3/16/2020															
OKQ8 Bandhagen, Bärbogrand 2	KAO	11/21/2013	2	11/22/2012	A	P	15,500	vattenförbr.	127	131	134	130	121	122	?	?	113	96	117
				2/28/2013			Bly,Krom,Nickel	1.5	1.5	2.1	1.2	4.3	1.1			3.5	1.2	5.8	
				11/7/2013			Kadmium	0.01	0.008	0.009	0.004	0.01	0.002			0.011	0.004	0.018	
				1/23/2014			Zink	13	46	33	11	25	6.1			69	35	72	
				11/6/2014			Oljeindex		710		180		450			6770	900		
				1/29/2015			Koppar	8.8	17	10	4.3	12	0.7			21	5	28	
				11/5/2015															
				1/28/2016															
				11/3/2016															
				1/26/2017															
				11/27/2017															
				3/18/2019															
				11/4/2019															
				1/13/2020															
Väntar svar fr VU ang zinkhalt																			
OKQ8 Globen, Arenavägen 96	KAO	11/21/2013	1	12/6/2012	A	P	33,400	vattenförbr.		152		197		210		183	181		
				4/11/2013			Bly,Krom,Nickel		1.8		2.5		3.1		3.5	1.6			
				1/16/2014			Kadmium		0.005		0.003		0.009		0.012	0.022			
				4/1/2015			Zink		36		12		29		27	3.6			
				3/17/2016			Oljeindex		270		120		760		310	0.05			
				3/30/2017			Koppar		10		10		17		15	2.7			
				3/19/2018															
				1/7/2019															
				11/18/2019															
OKQ8 Hägersten, Mickelsbergsvägen 2	KAO	11/21/2013	2	1/15/2009	A	P	6,600	vattenförbr.	177	160	161	328	258	195	134	128	115	152	182
Ny reningsutrustning ska installeras vår 2020				4/22/2009			Bly,Krom,Nickel	2.9	2.2	11.2	11.5	2.6	10.9	6	5.7	7.2	6.5	9	
				1/29/2010			Kadmium	0	0.003	0.05	0.01	0.004	0.035	0.012	11	0.013	0.011	0.013	
				4/23/2010			Zink	35	6.7	126	108	18	135	116	50	53	27	53	
				2/24/2011			Oljeindex		1760		850		1150		170		3.34	1.77	
				4/7/2011			Koppar	14	10.4	35	29	6	33	40	14	21	12	24	
				12/13/2012															
				2/21/2013															
				11/14/2013															
				1/30/2014															
				11/20/2014															
				1/29/2015															
				11/5/2015															
				1/28/2016															
				12/22/2016															
				3/30/2017															
				11/13/2017															
				2/12/2018															
				11/5/2018															
				2/18/2019															
				11/25/2019															
				2/3/2020															
OKQ8 Fruängen, Elisabeth Tamms Gat	KAO	11/21/2013	1	3/31/2008	A	P	15,000	vattenförbr.	147		122		177			110	135		
automat+GDS				4/14/2008			Bly,Krom,Nickel	2.9		3.9		3.9				2	1.4		
				1/15/2009			Kadmium	0.007		0.06		0.012				0.002	0.002		
				1/29/2010			Zink		21		17		61			5.3	3.2		
				4/9/2010			Oljeindex		4110		930		7460			590	0.54		
				3/2/2011			Koppar		30		8		21			3.4	1.9		
				4/7/2011															
				11/17/2011															
				1/17/2013															
				4/11/2013															
				11/21/2013															
				3/5/2015															
				2/16/2017															
				2/5/2018															
				1/14/2019															
				11/25/2019															
OKQ8 Farsta, Forshagagatan1	KAO	11/25/2013	2	2/13/2014	M	P	>5000	vattenförbr.	85	75	85	85		85	85	85	85	85	85
				5/8/2014			Bly,Krom,Nickel	2.6	3.9	3.8	2.2		3	4.1	6.5	1.1	2	1.4	
				12/4/2014			Kadmium	0.01	0.02	0.07	0.02		0.013	0.016	0.012	0.009	0.006	0.009	
				2/5/2015			Zink	48	90	82	47		50	71	61	17	43	31	
				11/26/2015			Oljeindex		2720	2250	6290	9350		6630	10210	12750	650	3.48	7.14
				2/18/2016			Koppar		16	23	22	16		18	24	19	5	14	10
				11/24/2016															
				11/20/2017															
				2/12/2018															
				2/20/2019															
				5/21/2019															
Oljeindex inom mätnöskhet				11/4/2019															
				3/30/2020															
OKQ8 Rinkeby, Rinkebyvänsen 66	VAN	11/21/2013	1	1/15/2008	A	P	15,000	vattenförbr.	94		115		114		137		114		
automat+GDS				4/9/2008			Bly,Krom,Nickel		1.2		1.5		1.2		1.7				

[illegible]

	REN			2/2/2016																
				10/25/2016																
	REN			10/26/2018																
				10/29/2019																
				10/28/2020																
Preem Islandstorget	REN		11/29/2013	1	11/30/2009	A	P	11,000	vattenförbr.	68	70		162		101		133		104	
	REN				3/22/2010				Bly,Krom,Nickel	3.9	1.6		2.9		1.9		1.9		1.6	
	REN				11/22/2010				Kadmium	0	0		0		0		0		0	
	REN				1/10/2011				Zink	32.8	84		24.3		12.5		17.4		14.5	
	REN				1/29/2013				Oljeindex	2200			0		300		400		0.5	
	REN				3/26/2013				Koppar	32.8	5		9.1		3.9		3.6		6.2	
	REN				11/13/2013															
	REN				1/9/2015															
	REN				2/18/2015															
					11/4/2016															
					11/2/2017															
					12/4/2019															
					11/26/2019															
Preem Normålarstrand	REN		11/29/2013	2	12/6/2010	A	P	15,900	vattenförbr.	97	179	87	99	84	107	99	91	91	99	82
	REN				4/19/2011				Bly,Krom,Nickel	5.4	5.9	3.7	5.3	5.4	3.9	6.2	4.1	4.6	2.4	4.2
utredningskrav inkl kompletterande rena	REN				12/5/2011				Kadmium	0	0	0.01	0	3.1	0	0	0	0	0	0
	REN				3/5/2012				Zink	69.5	27.6	104.8	49	134	82.9	152.9	76.4	74.5	39.7	49
	REN				11/12/2012				Oljeindex	1800	700		2200		300		800		1.6	
	REN				4/22/2013				Koppar	33.8	17.9	19.2	30.1	33.6	16.4	38	19.8	17.5	14.9	17.1
	REN				2/12/2014															
	REN				3/20/2014															
	REN				11/10/2014															
	REN				5/12/2015															
					11/9/2015															
	REN				4/4/2016															
					11/1/2016															
					3/7/2017															
					11/28/2017															
					3/9/2018															
	REN				11/21/2018															
					11/20/2019															
					3/20/2020															
Posten Meddelande, Blekholmsgatan 6	REN		10/4/2011	1	5/16/2011	M	P	3,300	vattenförbr.				40		31			28		
Inget prov togs 2020					1/26/2012				Bly,Krom,Nickel				3		1.7			1.3		
					2/25/2013				Kadmium				0.01		0.006		0.0034			
					3/10/2017				Zink						18		10			
					4/9/2018				Oljeindex				480		340		100			
					3/14/2019				Koppar				30		17		4.1			
					1/14/2021															
Peugeot Sättra, strömsåtravägen	VAN			1	3/24/2011	A+M	P	3,000	vattenförbr.			134		207		206		158		159
			dygnsprov →		4/26/2012				Bly,Krom,Nickel			2.4		2.8		0.3		2.7		5.4
					3/21/2013				Kadmium			0.003		0.003		0.003		0.002		0.002
					4/10/2014				Zink			28		16		4		47		141
					2/12/2015				Oljeindex			160		120		120		3160		8.42
					2/11/2016				Koppar			1		2		1		5		40
					3/9/2017															
					3/26/2018															
					3/11/2019															
fel på pH-reglering					3/17/2020															
Securitas bevakning	VAN		4/15/2020	1	4/26/2011	M		24,000	vattenförbr.		68		75		59		61		81	
					3/22/2012				Bly,Krom,Nickel		0.71		1.7		0.48		0.44		0.59	
					3/21/2013				Kadmium		0.007		0.018		0.003		0.004		0.065	
					3/8/2016				Zink		14		16		2.9		4.4		7.2	
					2/6/2017				Oljeindex		3100		70		0.035		0.011		0.026	
					2/6/2018				Koppar		0.6		16		5.5		6.3		11	
					2/4/2019															
					2/14/2020															
Shell Aspudden	KAO		4/26/2019	2	6/3/2010	A	P	12,500	vattenförbr.	51	49	51	55	47	49	56	43	42	44	
					12/16/2010				Bly,Krom,Nickel	0.8	1.8	1.1	3.1	0.6	0.7	1.8	1.6	1.2	2.3	
					3/28/2011				Kadmium	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					10/12/2011				Zink	7.1	29.2	22.1	66.6	18.5	27.5	31.3	31.9	12.6	12.8	
					12/13/2013				Oljeindex	100		100		0		100		0		
					1/9/2015				Koppar	1.3	6.9	1.2	7.2	1.2	1.6	3.6	3.4	2.1	4.4	
					11/12/2015															
					2/3/2016															
					11/18/2016															
					2/20/2017															
					11/17/2017															
					1/18/2018															
					11/21/2018															
					1/15/2019															
					11/15/2019															
					1/21/2020															
Shell Bandhagen, Grycksbovägen 79	KAO		4/26/2019	2	2/26/2009	A	P	10,600	vattenförbr.	41	37	41		37	38	39	41	38	72	62
					3/4/2010				Bly,Krom,Nickel	3.4	1.2	2.6		2.1	0.7	1	0.9	1.9	1.5	1.3
					1/13/2011				Kadmium	0	0	0		0	0	0	0	0	0	
					12/7/2011				Zink	11.5	14.1	11.4		0	10.9	16	14.8	23	16.5	14.3
					3/1/2012				Oljeindex	100		0		0		0		0.3		
					1/3/2013				Koppar	3.7	1.7	2.6		3.7	3.9	1.6	2.5	4.2	4	3.5
					11/19/2013															
					3/11/2014															
					12/3/2014															
					3/24/2015															
					11/5/2015															
					2/2/2016															
					2/6/2017															
					10/25/2017															
					1/8/2018															
					10/26/2018															
					1/4/2019															
					10/25/2019															
					1/7/2020															
Shell Globen, Arenavägen 85	KAO		4/26/2019	2	1/20/2009	A	P	11,000	vattenförbr.	49	66	50	63		61		65		81	55
					3/3/2009				Bly,Krom,Nickel	2.7	2.2	2.7	0.8		1.1		1		1	1.2
					2/8/2010				Kadmium	0	0	0		0	0		0		0	0
					4/19/2010				Zink	5.9	16.4	6	22.8		16.4		45.4		17	9.9
					2/4/2011				Oljeindex	500		500		0		0		0		0.1
					12/7/2011				Koppar	2.3	2.5	2.3		2	1.7		6.6		4.5	4.9
					1/28/2013															
					2/27/2013															
					11/4/2013															
					3/10/2014															
					1/28/2015															

									3/12/2012																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

	REN			2/1/2012				Koppar		9.8		4.5		3.8		14.5		10.2	
	REN			4/19/2012															
	REN			11/15/2012															
	REN			1/23/2014															
	REN			1/19/2015															
	REN			11/16/2015															
				11/23/2016															
				12/8/2017															
	REN			11/27/2018															
				11/28/2019															
Circle K Roslagstull, Birger Jarlsgatan 12	REN		11/1/2017	1	12/15/2008	A	P	39,000	vattenförbr.					311		312		276	306/301
Utredning pågår (2020)	REN				3/12/2009				Bly,Krom,Nickel				1.4		2.2		5.4	8,6/5,7	
	REN				4/16/2009				Kadmium				0.1		0.1		0	0/0	
	REN				12/3/2009				Zink				14.7		17.9		55.3	73.4/78.2	
	REN				4/20/2010				Oljeindex				200		7.1		5.2	21.8	
	REN				11/23/2010				Koppar								18.5	36,7/90.2	
	REN				4/18/2011														
	REN				12/7/2011														
	REN				4/20/2012														
	REN				12/11/2012														
	REN				4/15/2013														
	REN				3/21/2014														
					11/1/2017														
	REN				11/2/2018														
					11/20/2019														
					1/21/2020														
					3/17/2020														
Circle K Räcksta	REN		11/29/2013	1	1/7/2010	A	P	21,355	vattenförbr.	37	69	66		219		65	87	192	
	REN				3/22/2011				Bly,Krom,Nickel	1	2.1	0.5		4.5		1.3	4	3.5	
	REN				4/20/2011				Kadmium	0	0.007	0		0		0	0	0	
	REN				11/21/2011				Zink	6.6	45.7	6.6		14.1		7.6	36.7	46	
	REN				4/4/2012				Oljeindex		1600	100		700		200		5	
	REN				12/6/2012				Koppar	3.7	15.9	2.5		6.2		1.9	4.3	12.8	
	REN				12/10/2013														
	REN				1/22/2015														
	REN				12/4/2015														
	REN				2/19/2016														
					10/28/2016														
					11/2/2017														
	REN				12/4/2018														
					2/27/2019														
					11/26/2019														
URBASER AB f.d.RenoNorden AB	KAO		6/18/2012	1	2/4/2008		T	777	vattenförbr.	182		198			82	169	213		125
					4/1/2008				Bly,Krom,Nickel	6.8		6.3			5.6	5.1	11		7.6
tunga fordon = tre gånger så höga utsläpp per fordon accepteras					1/2/1900				Kadmium	0.02		0.02		0.049	0	0.026		0.015	
					11/20/2012				Zink	2.2		2.8			46	24	155		51
tvåttän stängd 2017					4/23/2013				Oljeindex	800		300			0.49	0.63	4.5		300
					12/5/2013				Koppar	5.3		8.5			12	9.5	58		25
					12/1/2014														
					3/23/2015														
					2/8/2016														
					6/25/2018														
					11/27/2018														
					2/28/2019														
					3/5/2020														
Upplands Motor, Hammarby	VAN		8/26/2015	1	11/4/2015			4,000	vattenförbr.	78		79			107		57	78	
					11/23/2016				Bly,Krom,Nickel	3.9		3.5			4.7		4.6	4.9	
dygnsprov					6/1/2017				Kadmium	0		0.05		0.008		0.013	0.034		
					1/14/2019				Zink	49.2		43.1			59		86	68	
					12/6/2019				Oljeindex	7000		4200			6100		760	1900	
									Koppar	29.3		18			30		23	22	
Wash & Drive Fagersjö	REN		10/3/2011	1	4/20/2009	M	P	29,000	vattenförbr.	134		142		135			82		95
	REN				5/19/2009				Bly,Krom,Nickel	3.4		4.1			3.6		2.4		2.6
	REN				3/22/2010				Kadmium	0.04		0.03		0.01			0		0
	REN				4/6/2010				Zink	110		119			55		0.4		64.6
	REN				3/16/2011				Oljeindex	1100		1200		700		1400		1.5	
	REN				4/7/2011				Koppar	37		39.3		19		22.1		16.2	
	REN				2/16/2012														
	REN				2/15/2013														
	REN				3/13/2014														
	REN				2/18/2015														
	REN				2/26/2016														
					2/7/2017														
					1/30/2018														
	REN				4/5/2019														
					2/11/2020														
Wash & Drive Frihamnen	REN		10/3/2011	1	4/20/2009	M	P	35,475	vattenförbr.	130		125		95			77		70
	REN				5/29/2009				Bly,Krom,Nickel	2.7		1.7		3.2			2.1		0.9
	REN				3/22/2010				Kadmium	0.02		0.007		0.02			0		0
	REN				4/13/2010				Zink	62		47		39			0.3		0.1
	REN				3/16/2011				Oljeindex	8600		1300		1300		1600		5.6	
	REN				4/20/2011				Koppar	28		20		19		21.1		7.7	
	REN				4/2/2013														
	REN				3/25/2014														
	REN				2/18/2015														
					2/21/2017														
					1/11/2018														
	REN				4/17/2019														
					2/4/2020														
Wash & Drive Älvsjö	REN		10/3/2011	1	4/20/2009	M	P	29,363	vattenförbr.	140		155		90			107		96
	REN				5/22/2009				Bly,Krom,Nickel	4.1		4.3		2.9			1.6		3.9
	REN				3/22/2010				Kadmium	0.02		0.02		0.01			0		0
	REN				4/6/2010				Zink	93		117		41			0.1		30.7
	REN				3/16/2011				Oljeindex	1100		770		300		1400		1.4	
	REN				4/22/2011				Koppar	36		38		15		19.3		10.6	
	REN				2/16/2012														
	REN				2/15/2013														
	REN				3/19/2014														
	REN				2/18/2015														
					2/26/2016														
					2/7/2017														
					4/5/2019														
	REN				2/11/2020														
Wash & Drive Vlnsta	REN		1/12/2015	1	2/18/2015			26,238	vattenförbr.	110		132		120			78		81
	REN				2/26/2016				Bly,Krom,Nickel	2.3		4.2		3.4			2		1.6
	REN				2/7/2017				Kadmium	0.01		0.01		0.01			0		0
	REN				1/11/2018				Zink	39		58		31			0.6		23.5
	REN				3/19/2019				Oljeindex	4500		4300		2460		500		6000	
	REN				2/20/2020				Koppar	19		26		19		10.5		11.3	
Westin Buss	VAN		10/3/2011																

								1/23/2012																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----