



Genomförandebeslut

Upprättad av	Elin Corsea
Datum	2021-03-04
Projektnamn	Sustainable Road Markings
Huvudprojekt	
Projektnummer	

Adress	Stockholm
Stadsdel	Stockholm
Kartbild	

**Projektets mål
och syfte****Del 1
Bakgrund**

Trafikkontoret och EKC har uppmärksammat gammal och sliten vägmarkering på Stockholms trafikleder som behöver inventeras.

Sliten vägmarkering tappar sin funktion och tjock vägmarkering orsakar vattensamlingar. Problemet påverkar trafiksäkerheten för Stockholms vägtrafikanter.

Syfte

Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten för Stockholms vägtrafikanter.

Mål

Målet med projektet är att inventera trafiklederna och därefter vattenblästra bort gammal markering och ersätta dem med ny vägmarkering.

**Del 2
Bakgrund**

Trafikkontoret har mottagit flera felanmälanärenden genom åren där medborgarna har klagat på för tjock målning av övergångsställen.

Felet har uppkommit eftersom trafikkontorets tidigare riktlinjer för målning av övergångsställen var att måla vid 30 % slitage. Trafikkontoret har ändrat dessa riktlinjer och målar nu enligt dokumentet "Underlag - Förslitning vägmarkering 2019-06-11 Rev 1.docx" och SS-EN-1436. I och med det så ska inte vägmarkeringen överstiga en höjd på 4 mm för att undvika snubbelrisk och obehaglig komfort vid överkörning.

Syfte

Syftet med projektet är primärt att minska snubbelrisken för stadens medborgare och besökare, men även öka komforten för trafikanterna.

Mål

Målet med projektet är att inventera övergångsställen i västerort och söderort. Därefter vattenblästra bort gamla övergångsställen som inte uppfyller trafikkontorets krav och måla nya.

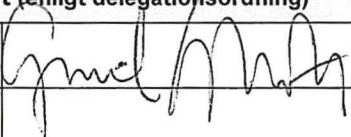


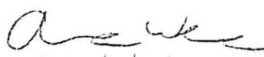
Tidplan	2021				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering		x														
Entreprenad		x	x	x												

Budget (tkr)	2021	20	20	20	Summa
Utgifter	3 500 000				
Inkomster (ev.)					
Total budget	3 500 000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Elin Corsea			
Stadsmiljö, Gatuunderhållsenheten EKC	Elin Corsea	Elin Corsea	Richard Wedberg

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Påverkar positivt
Trafikkonsekvenser	Hög
Framkomlighetsstrategin	Del av framkomlighetsstrategin
Miljökonsekvenser	Inga
Sociala konsekvenser	Inga
Jämställdhetskonsekvenser	Inga
Tillgänglighetskonsekvenser	Inga
Risikkonsekvenser	Inga
Andra konsekvenser	Se målbeskrivningar

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)		


enhetschef Gatuunderhåll



Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

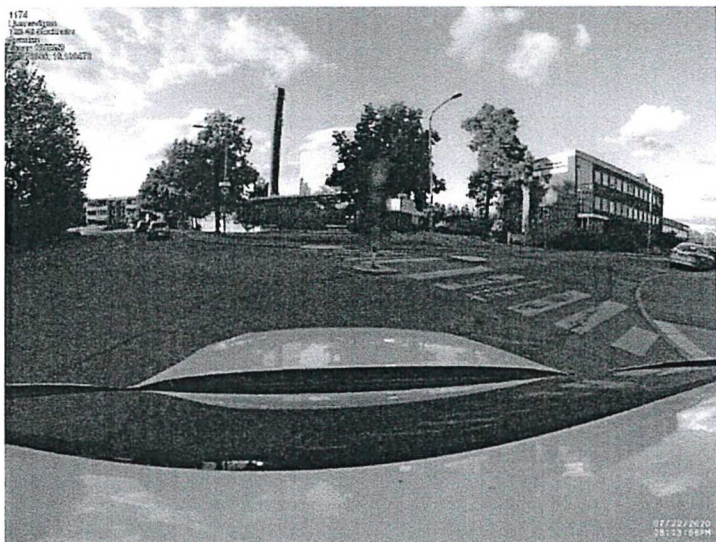
Bild före	
Bild efter	

Bild före



Bild efter

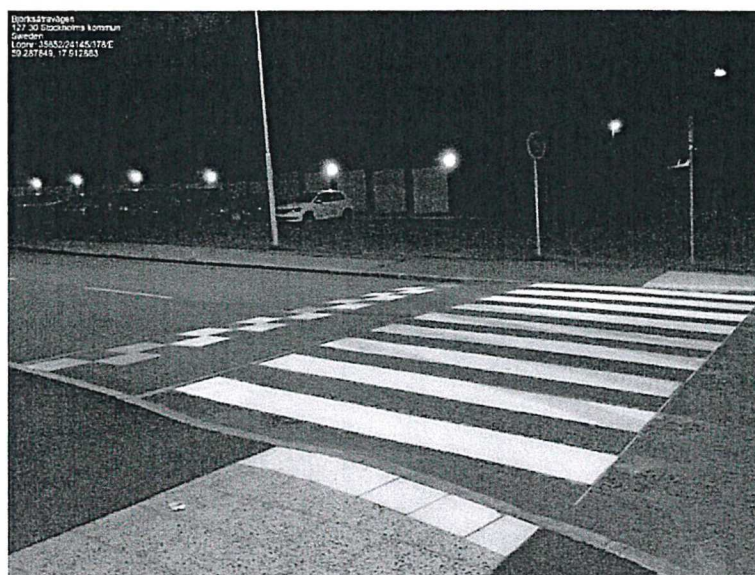
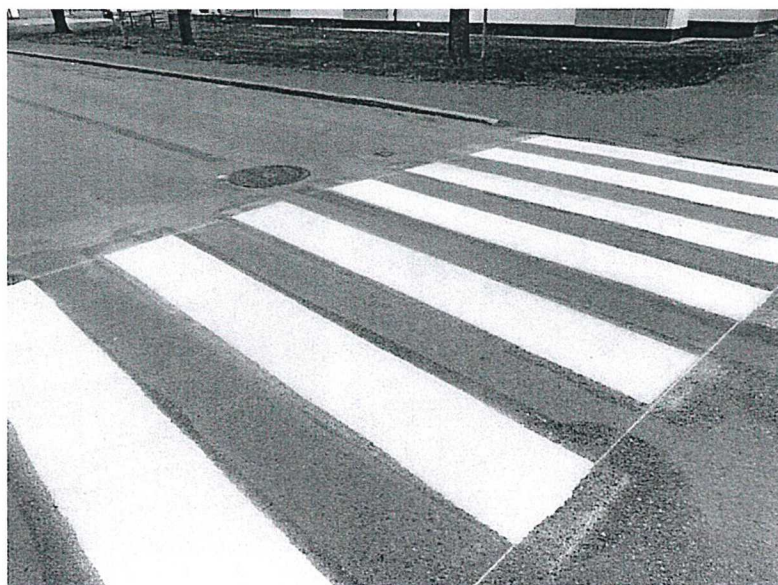




Bild före



Bild efter





Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Borttagning med vattenfräsning av vägmarkeringar påverkar beläggning på vägbanan som är dålig, trots den nya tekniken som lämnar minimalt slitage. Detta är däremot lätt att upptäcka och vattenfräsning kommer inte utföras på dålig beläggning.
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

