

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Tenstaplan, trygghetsskapande åtgärder – pollare
Sökt belopp:
2 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Linnea Svärd	Caroline Quistberg
Telefon	Telefon
08-508 26 114	08-508 26 011
E-post	E-post
linnea.r.svard@stockholm.se	caroline.quistberg@stockholm.se
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Klicka här för att ange text.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

*Redogör för den **platsspecifika problembeskrivningen** som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?*

I många år har obehörig motorfordonstrafik tagit sig upp på Tenstagången via infart från Tenstaplan. Den obehöriga trafiken skapar risker för olyckor, framkomlighetsproblem och stor otrygghet. Infarten får användas av leveranser till torghandel men en stor del av de fordon som färdas på platsen har inget legitimt skäl. Fordonen färdas till Tensta Centrum men även till fastigheter längs med Tenstagången. Att fordon färdas på en gångbana gör att många som rör sig i området upplever försämrad trygghet och säkerhet. Detta är något som ofta tas upp i undersökningar i området gjorda av stadsdelen och påpekas på trygghetsvandringar i Tensta samt vid andra typer av kontakter mellan stad och boende. Tenstagången är en plats som är till för vistelse med torghandel, möblering och vissa platsbildningar vilket medför att otillåten biltrafik upplevs som otrygg.

Med erfarenhet från liknande åtgärd i Akalla, vill trafiknämnden nu utreda möjligheten att anlägga rörlig pollare i Tensta.

Relevant i sammanhanget är att beläggningen på Tenstagången inte klarar av den belastning som denna otillåtna trafik skapar, och utöver en saknad trygghetskänsla skapas även ett stort behov av underhåll då gatan helt enkelt går sönder. Även detta kan öka känslan av otrygghet då platsen inte upplevs som hel och ren.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Tenstagången ligger centralt i Tensta och vid den aktuella platsen passerar Tenstagången Tensta centrum med dess butiker, torghandel och tunnelbanenedgång. Det gör platsen till en central målpunkt för gående i hela Tenstaområdet för att ta sig vidare ut i staden och handla livsmedel och andra varor. Tunnelbanan har cirka 7 000 påstigande resenärer per dygn enligt statistik från SL. Här rör sig många kvinnor och barn, t.ex. för färd med kollektivtrafik och matvaruhandling.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Mellan Tenstaplan och Tenstagången finns en mindre infartsväg, det är på den vi nu föreslår en rörlig pollare. Denna infartsväg är i dagsläget reglerad med förbud mot trafik med annat motorfordon än mopedklass II, med undantag för leveranser till torghandeln. Det finns dessutom förbud mot trafik med tung lastbil då beläggningen på Tenstagången inte klarar av tunga fordon. Två fasta pollare/hinder föreslås även på gångytorna för att förhindra motorfordonstrafik från att köra där.

Då denna plats är en av de få platser som tillåter viss motorfordonstrafik upp på Tenstagången används den flitigt av många andra motorfordon. Det faktum att den ligger nära Tensta centrum och tunnelbanan spelar även det in i hur populärt det är att använda denna smitväg.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad trafiksäkerhet och upplevd trygghet för gående på Tenstagången, främst vid Tensta centrum.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektledare:

Sabine Saracco, områdesansvarig trafikplanerare, Trafikkontoret.
Linnea Svärd, biträdande projektledare, Trafikkontoret
Per Eklöf, projektledare infrastruktur, Trafikkontoret

Projektdeltagare:

Urban Boija, gatuingenjör, Trafikkontoret.
Björn Johannessen, gatudrifteningenjör, Trafikkontoret
Henri Dehaim, landskapsarkitekt, Trafikkontoret

Referensperson:

Beskrivning:

Projektet projektleds av Trafikkontoret, Stockholms stad. Trafikplaneringsavdelningen kommer att vara projektledare fram tills genomförandefasen då infrastrukturavdelningen tar över.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Utredning och projektering vintern 2020-2021

Byggstart höst 2021

Driftsättning hösten 2021

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering **uppdelat på relevanta kostnadsposter**. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.*

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

2020-2021

Utredning och projektering (interna kostnader) 500 tkr

2021

Genomförande 2 mnkr

- Schakt för tre pollare
- Schakt för kanalisation
- Gjutformar med armering för tre pollare
- Uppkoppling Stokabfiber
- Elservis
- Programmering Styr
- Byggledning

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Klicka här för att ange text.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Staden kommer spara pengar på att inte behöva genomföra underhållsåtgärder på Tenstagången för beläggningens skull.