

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik VP 2021

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik, varav 39 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på gång och kollektivtrafik.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret kommer under 2021 fortsätta det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

Inriktning för gång

Stockholms första gångplan antogs av kommunfullmäktige i april 2016. Stockholms Gångplan är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Gångplanen beskriver förutsättningarna för gående i staden och ger en målbild för ökad gångvänlighet.

Kontoret har sedan gångplanen antogs år 2016 genomfört en rad åtgärder för att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. Närheten, de korta avstånden och den utbyggda kollektivtrafiken är några skäl till att många väljer att gå i Stockholm. Promenaderna till bussen eller tunnelbanan är en stor del av gåendet i staden, men många går också hela vägen.

Det är viktigt för staden att ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och som beaktar barnperspektivet. Vidare ska trafikmiljön vara tillgänglig för alla. Ofta kan stora tillgänglighetsvinster göras med relativt små insatser.

Enligt stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023 och i stadens budget för 2021 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. Trafikkontoret har under de senaste åren infört flera nya gågator, byggt bredare gångbanor och övergångsställen och på flera platser i staden får gående företräde i korsningar, genom att bygga genomgående gångbanor. Under 2020 har kontoret även på test infört diagonala övergångsställen på två platser i staden.

Inriktning för kollektivtrafik

Inriktningen för satsningen inom kollektivtrafik är att genomföra åtgärder för kollektivtrafiken som syftar till att förbättra framkomligheten och pålitligheten.

Staden och trafikförvaltningen har tillsammans tagit fram *Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021* som syftar till att genomföra åtgärder för att förbättra stombussarnas framkomlighet och pålitlighet. Kontoret har sedan dess, i samverkan med Trafikförvaltningen och dess bussentreprenörer, genomfört en rad åtgärder för att främja framkomlighet för stombusstrafik.

Trafikkontoret arbetar även med att genomföra de åtgärder som ligger inom Stockholms stad som identifierats i *"Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, ÅVS"* som trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket genomfört. Det övergripande syftet med åtgärderna är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet.

Kontoret genomför också mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken under samlingsnamnet "Kollektivtrafikåtgärder" i hela staden.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik.

Investeringar i gång och kollektivtrafik 2021

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2021, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag.

Under 2021 bedrivs arbetet huvudsakligen genom ca 14 gånginvesteringsprojekt och 9 kollektivtrafikprojekt. Genomförandet av projekten beror på framdriften i varje enskilt projekt.

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas påbörjade projekt som kontoret planerar att arbeta med under 2021.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Söder 2019-2022	1,0	1,0				Projektet syftar till att med korta ledtider åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammas på från bland annat stadsdelarna och medborgare. Åtgärder planeras och godkänns allteftersom förslag kommer in.
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Norr 2019-2022	1,0	1,0				Projektet syftar till att med korta ledtider åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammas på från bland annat stadsdelarna och medborgare. Åtgärder planeras och godkänns allteftersom förslag kommer in.
Tillgänglighetsåtgärder innerstaden 2020	0,0	0,1				Projektet slutredovisades i aprilnämnden.
Smärre cykel- o gatuåtgärder, innerstaden 2020	0,0	0,1				Projektet slutredovisas i majnämnden.
Smärre cykel- o gatuåtgärder, innerstaden 2021	0,0	9,9				

Smärre cykel- o gatuåtgärder, ytterstaden 2021	0,0	9,9				Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikantförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafik-säkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Under 2021 planerar kontoret cirka 40 investeringsåtgärder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden.
Örbyleden tillgänglighetsåtgärder Lingvägen m.fl.	0,5	4,3				I samband med projekteringen för projekt Cykel Örbyleden framkom ett behov av tillgänglighetsåtgärder på 3 platser i anslutning till arbetsområdet Projektet omfattar arbeten vid passage Örbyleden-Lingvägen, Örbyleden vid Helgdagsvägen samt Örbyleden - Söndagsvägen. Arbetena med övergångsställena pågår för fullt. Då genomförandet måste utföras nattetid, har arbetet tagit längre tid. Väntas vara klart för slutbesiktningen i maj.

Tillgänglighetsåtgärder innerstaden 2021	7,5	7,3				Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Projektet syftar till att identifiera och åtgärda brister inom nämndens ansvarsområde som omfattas av lagen om enkelt avhjälpta hinder. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor. Under 2021 planerar kontoret cirka 50 investeringsåtgärder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden.
Tillgänglighetsåtgärder ytterstaden 2021	7,5	7,5				

Gångstråk Hornstull- Telefonplan	0,0	1,8				Projektet har genomförts etappvis under flera år. En rad enklare åtgärder såsom komplettering av möblering, förstärkt belysning, genomgående gångbanor i korsnings-punkter och breddade gångytor har utförts. Den sista etappen utfördes under 2020, vilken innebar större åtgärder i form av utökade torgytor med ny möblering och belysning längs Svandammsvägen i Midsommarkransen. Projektet slutfördes, så när som plantering av nya träd och utplacering av möbler på de nya torget, vilket kommer utföras under våren 2021. Utöver det har upprustning av gångtunneln mellan Liljeholmen och Marievik, med utsmyckning framtagna av skolbarn i området, invigts i maj 2020.
Södermalm, genomgående gångbanor längs huvudgator	0,2	0,7				Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa sammanhängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Projektet ska anlägga genomgående gångbanor längs huvudgator, tvärs lokal-gator. Gator där genomgående gångbanor kan anläggas i andra pågående projekt, har undantagits. Utredning har genomförts under 2020, vilken pekade ut Rosenlundsgatans korsningar för genomförande 2021. Bygghandling har levererats under våren 2021. Genomförade-beslut i nämnd till sommaren. Planerat genomförande med årsentreprenör under 2021

Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering	0,8	0,4				Syftet är att förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Programhandling är framtagen. Projektet har inväntat på besked från SVOA om ett eventuellt större ledningsarbete på gatan och vi har just fått besked om att de endast kommer att göra enklare arbeten med befintliga ledningar. Inriktningsbeslut planeras till sommaren 2021.
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder	1,2	1,1				Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet längs Gävlegatan och Hälsingegatan, i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden. Under hösten 2020 påbörjades utredning som slutförts våren 2021, som underlag för vidare projektering av åtgärder under hösten. Inriktningsbeslut planeras till hösten 2021.
Drottninggatan, breddning av gågata	2,6	3,3				Genom att bredda gångbanan på Drottninggatans östra sida, mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan, förbättras förutsättningarna för fotgängare och gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull förstärks. Framkomligheten och komforten för fotgängare ökar och en flexibel yta för vistelse, upplåtelser m.m. skapas. Genomförande av åtgärden pågår.

Västberga handel - Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	1,4				Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför att medborgarna får längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår. Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektet samordnas med närliggande projekt för säkra skolvägar. Utredning och projektering av flera punkt-åtgärder genomförs under 2021. Åtgärderna genomförs under 2022.
Skarpnäck - Lilla Sköndal sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	0,5				Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Skarpnäck och Lilla Sköndal genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektering av flera punktåtgärder genomförs under våren 2021. Eventuellt kan åtgärder påbörjas under hösten 2021 beroende på om årsentreprenör har möjlighet.
Spånga station-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	1,4				Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektering av flera punktåtgärder genomförs under våren 2021. Eventuellt kan åtgärder påbörjas under hösten 2021 beroende på om årsentreprenör har möjlighet.

Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	0,6	0,8				Syftet med projektet är att ta fram åtgärder för att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna i ytterstaden. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Under hösten 2019 genomfördes en inventering av brister vid sju av de största knutpunkterna. Under 2020 har inventeringen analyserats och förslag på åtgärder tagits fram. Under våren 2021 har utredning levererats med förslag till åtgärder för vidare projektering och genomförande under 2022.
Regeringsgatan, upprustning för gång	0,0	0,6				Syftet med projektet var ökad gångvänlighet, trygghet samt förbättrade förutsättningar för vistelse längs Regeringsgatans östra sida på sträckan Jakobsgatan till Hamngatan. Mindre beläggningsåtgärder samt översyn av befintliga planteringskärl kommer att utföras under 2021.
Biblioteksstan, gågator	0,2	0,9				Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Under 2020 har programutredning genomförts. Under våren 2021 planeras inriktningsbeslut lyftas till trafiknämnden. Dialog sker med fastighetsägare kring medfinansiering. Projektering planeras till höst 2021. Planerad investering tidigast under 2022.

Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder	1,0	1,2				I december 2019 fick kontoret i uppdrag att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Kontoret har startat upp ett projekt för att utreda mindre gatuåtgärder på kort sikt, på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag ses över, alternativa lägen för angöring och parkering studeras. Särskild hänsyn tas till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen. Utredning startade hösten 2020 och fortgår under 2021. På Gullmarsplan torg genomförs tillfälliga åtgärder inom ramen för Levande Stockholm under 2021 från maj till oktober, för utvärdering och planering av permanenta åtgärder 2022.
Norrlandsgatan - breddad gångbana	1,2	1,2				I samarbetet med fastighetsägaren Hufvudstaden breddas befintlig gångbana på Norrlandsgatan mellan Mäster Samuelsgatan och Smålandsgatan. Genomförande pågår och väntas klart under april 2021.
Medborgarplatsen	0,0	0,0				I samband med att Fastighetskontoret renoverar Medborgarhuset genomför Trafikkontoret kompletterande åtgärder på allmänplats i anslutning till Medborgarhusets västra och södra fasad. Gångbanan söder om Medborgarhuset har breddats. Projektet är slutfört och ska slutredovisas våren 2021.

Gångtunnel under Johanneshovsvägen Gullmarsplan, trygghetsåtgärder	0,0	0,8				Projektet syftar till att utreda och genomföra trygghetshöjande åtgärder i gångtunneln under Johanneshovsvägen vid Gullmarsplan, inklusive gångtunnels entréer i norr och söder. Målet är att gångförbindelsen ska bli mer lättorienterad och trygg att använda. Genomförande planeras till 2021.
Pilotprojekt Stockholms framtidsgator, Hälsingegatan	0,0	0,1				Under 2020 genomfördes åtgärder för att fördela om yta från parkering för motorfordon och körbana till ytor för fotgängare samt cykelparkering. Uppföljning sker 2021.
Diagonala övergångsställen	0,8	1,0				Syftet är att testa lösningen diagonala övergångsställen i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten på två platser. Anläggningarna på Telefonvägen/Mikrofonvägen och Mäster Samuelsgatan/Regeringsgatan är i drift sedan hösten 2020. Uppföljning sker under 2021
Levande Stockholm 2021	4,0	4,0				Investering i möbler och blomsterurnor till de nya sommarplatserna för 2021, då Levande Stockholm utökats från 26 till 33 platser.
Gustav Adolfs torg, mindre åtgärder	0,0	4,3				Gustav Adolfs torg en av Stockholms mest centrala platser och har en viktig historisk betydelse. Platsen idag är en plats som domineras av trafikytor och därför upplevs som otillgänglig och underutnyttjad. Syftet med detta projekt är att genom att göra ett antal relativt enkla investeringar i torget skapa ett mer levande, attraktivt och föränderligt torg. Åtgärderna består i justering av trafikföring runt torget, förändring av körytor till tillgängliga gångytor, investeringar i möbler samt belysning.

						Åtgärderna är tänkta att vara flexibla över tid och ha möjlighet att flyttas vid såväl evenemang som förändras över tid. Utförande påbörjas under april månad och färdigställs i början av juni 2021.
Peter Myndes backe 18	0,0	0,3				Syftet med projektet är att genom att leda om biltrafik på norra Götgatan mellan Peter Myndes Backe och Hornsgatan, skapa mer yta och bättre samspel mellan gående och cyklister. Genomförandet sker i samverkan med fastighetsägare, men förutsätter en ändring av detaljplan. Detaljplanearbetet påbörjas under året 2021.
Västerbron, breddning av gång- och cykelbanor	0,0	1,7				Projektet syftar till att öka utrymmet för gående och cyklister på Västerbron. Detta kan uppnås genom att omfördela ytor från de i dag överbreda körfälten i körbanan utan att för den skullen minska på kapaciteten. Inriktningsbeslut fattades i februari 2021. Under våren pågår projektering och produktionsplanering. Genomförandebeslut planeras till trafiknämnden hösten 2021 och genomförande påbörjas under 2022.
Sergelgatan, ny möblering	0,0	2,9				Sergelgatan rustas i samverkan med fastighetsägarna för att bli mer attraktiv, funktionell och trygg både som rörelsestråk och för vistelse. Befintliga sittmöbler och övrig utrustning ersätts. Möjligheten att addera nya vistelsevärden, grönska mm ses över. Genomförande planeras 2021.
Åtgärder gångplan 2019-2021	14,8	5,0				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade gångprojekt.

Tillgänglighet personer m funktionsnedsättning/ planering	0,0	0,0				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade mindre trafikantförbättrade åtgärder.
Mindre trafikantförbättrade åtgärder	15,0	0,0				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade mindre trafikantförbättrade åtgärder.
Summa gångtrafik	61,4	76,6				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
Framkomlighetsåtgärder bussfiler Innerstaden 2019-2020	0,0	0,4		2019-03-07		I projektet har det utförts framkomlighetshöjande åtgärder för busstrafiken där fokus ligger på mindre, enkla åtgärder. Projektet bekostas i sin helhet av Trafikförvaltningen (upp till 10 mnkr). Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger, om- och utbyggnad av hållplatser, fysisk separering av gatuutrymmet och beläggningsåtgärder. Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger och utbyggnad samt flytt av hållplatser. Enligt den ursprungliga tidplanen skulle projektet ha avslutats under 2019. Dock genomfördes två entreprenadupphandlingar där under ena inkom inga anbud och den andra avbröt trafikkontoret på grund av bristande underlag i upphandlingsunderlaget. Genomförande av

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
						åtgärder påbörjades under 2020 och planeras att färdigställas under 2021.
Mindre kollektivtrafikåtgärder hela staden 2020-2021	0,7	0,1				I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men som inte är rena framkomlighetsåtgärder, eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. Under 2021 planeras projektering och eventuellt genomförande av busshållplatser på Ågesta Broväg.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
Kollektivtrafikåtg framkomlighet SL 2021	3,2	3,2		2019-12-12		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen. Under 2021 planeras bland annat genomförande av ommålning i korsningen Scheelegatan-Fleminggatan och förlängning av hållplats vid Rinkeby centrum. Dessutom pågår utredning och projektering av åtgärder för kommande år.
Kollektivtrafikåtgärder Flygledareg-Horisontvägen Skarpnäck	1,2	1,0				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledargatan – Horisontvägen. Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledargatan – Horisontvägen. Trafikkontoret avser under 2021 att utreda

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
						förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien. Kontoret planerar att under 2021 ta upp ett inriktningsbeslut i nämnden. Trafikkontoret avser under 2021 att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien. Kontoret planerar att under 2021 ta upp ett inriktningsbeslut i nämnden.
Framkomlighetsåtgärder linje 6 Ropsten-Solnavägen	0,4	0,7				Syftet med projektet är att genomföra framkomlighetsåtgärder längs linje 6. Projektet kommer att slutföras under 2021.
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 172 och 173	0,1	-1,5	2018-12-10	2019-03-07		Projektet genomförde under 2019 ett antal framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme längs med linje 172 och 173. Projektet slutredovisades till trafiknämnden i september 2020. Projektet avslutas ekonomiskt under 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, Etapp 2	0,0	0,2	2017-11-23	2018-08-30		Åtgärder för att öka framkomligheten för stombusslinje 1 och 4 ingår i projektet. Projektet är genomfört och avses slutredovisas under året.
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, Etapp 1	0,4	0,0	2017-11-23	2018-02-28		Åtgärder för att öka framkomligheten för stombusslinje 1 och 4. Etapp 1 innefattar genomförande av mindre åtgärder såsom: • Nytt kollektivtrafikkörfält på Gjörwellsgatan, Fyrverkarbacken-Rålambsvägen => Ombyggnaden visade sig vara mer omfattande än väntat och flyttades därför till etapp 2 • Flytt av hpl S:t Eriksplan • Bussgata på Rosenlundsgatan => har genomförts i norrgående riktning mellan Krukmakargatan och Hornsgatan • Bussprio S:t Eriksgatan/Drottningholmsvägen Projektet är genomfört.
Stomlinje 5, framkomlighetsåtgärder	1,4	0,4				Syftet med projektet är att studera vilken sträckning stomlinje 5 ska gå samt vilka framkomlighetsåtgärder som ska genomföras i samband med införandet av linjen. Sträckningsutredning av stomlinje 5 pågår under 2020. Under 2021 avser kontoret att utreda framkomlighetsåtgärder för vald sträckning.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder	1,2	1,0				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Utredningen färdigställdes i mars 2021 och under 2021 avser kontoret att gå vidare med utredningen av

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
						stomlinje 4 och i dialog med trafikförvaltningen landa i fortsatt inriktning för stomlinje 4.
Framkomlighetsåtg stomlinje 176 och 177	0,9	1,5	2020-11-12			Under 2021 utreddes framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen skedde i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket, grannkommunerna och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Under 2021 avses detaljprojektering genomföras av de föreslagna åtgärderna. Kontoret planerar även att under 2021 ta upp ett genomförandebeslut i nämnden.
Örbyleden, breddning gångtunnel, ÅVS-åtgärder	0,4	3,6				Inom ÅVS-arbetet för kollektivtrafik finns det förslag på ett framtida kollektivtrafikkörfält utmed Örbyleden. I samband med en breddning av gång- och cykelbron utmed Örbyleden utformas breddningen för att klara av att kollektivtrafik ska kunna köra på den. De tillkommande kostnaderna för detta hanteras i detta projekt. Under 2021 kommer viss byggnation ske och projektet beräknas slutföras under 2021.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder försök Hornsg o Odeng	1,6	1,1		2020-10-15		Syftet med projektet är att genomföra ett försök med framkomlighetsåtgärder på Hornsgatan och Odengatan och utvärdera konsekvenserna av

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
						dessa. Försöket påbörjades under 2020 och är i dagsläget planerat att fortlöpa till midsommar 2021.
Framkomlighetsåtg för stomlinje 2 och 3	0,0	2,0				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3. Utredning av åtgärder pågår och kontoret avser att under 2021 gå upp med ett inriktningsbeslut till trafiknämnden.
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder	3,5	0,3				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen. De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen, en ramp upp till Gullmarsplan samt signalåtgärder. Trafikkontoret har under 2020 påbörjat en utredning av förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien och utredningen kommer att slutföras under 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden	0,8	0,7				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden. Under 2020 utredde trafikkontoret möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden. Under 2021 avser kontoret att gå vidare med projektering av vald lösning.
Reinv Kista Bussterminal , Bhp	0,0	1,2				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Reinv Odenplan/Karlbergsvägenl , Bhp	0,0	0,5				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Reinv Banérgatan 51 , Bhp	0,0	0,4				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Reinv Sörgårdsvägen 27 , Bhp	0,0	0,1				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Reinv Fleminggatan 26 , Bhp	0,0	0,2				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Reinv Ringvägen 117, Bhp	0,0	0,2				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Reinv Bondegatan 75 , Bhp	0,0	0,2				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Reinv Snårvindevägen/Växthusvägen , Bhp	0,0	0,2				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Reinv Londonviadukten Stadsgårdsleden , Bhp	0,0	0,1				Projektet ingår i reinvesteringar busshållplatser.
Bromstensvägen, ny busshållplats	0,0	3,0				Projektet syftar till att genomföra åtgärder för fotgängare som möjliggör för busschaufförer att lättare upptäcka väntande resenärer. Åtgärder avses att genomföras under 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	T1 2021				
Kollektivtrafik, mindre åtgärder	0,0	0,0				
Kommande framkomlighetsåtgärder 2019-2022	5,0	5,2				
Kollektivtrafik, handlingsplan stombuss	9,5	0,0				
Reinvestering busshållplatser	0,0	4,0				Många av stadens busshållplatser är i dåligt skick. De körytor som används för busstrafik är sönderkörda, vilket försämrar trafiksäkerhet och framkomlighet inom kollektivtrafiken. Dessutom slår de gamla betongblocken mot varandra, vilket skapar vibrationer och påverkar de närliggande fastigheterna. Under 2021 fortsätter arbetet med att åtgärda sönderkörda busshållplatser.

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Projektbeskrivning
	VP 2021	T1 2021				
Bytespunkt Norra Sköndal	0,1	0,1				Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten. Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen. Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om Tyresövägen ingår också i projektet. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.
Gångtunnel Annedal Solvalla	30,3	16,1	2017-04-06	2019-05-23		I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Projektbeskrivning
	VP 2021	T1 2021				
						ramp och trappa upp i Annedal. Byggnation av gångtunneln påbörjades i början av 2021.
Tvärbana Norr, Kistagrenen	0,8	0,8		2019-04-23 (genomförandeavtal med SL)		Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen. Under 2021 ska trafikkontoret medverka i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.