

Handläggare
Anna Wenman
08-508 26 285**Till**
Trafiknämnden
2021-05-27

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder och i industriområden under 2021. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt reinvesteringsåtgärder på trafikleder och industriområden under 2021 till en utgift om 35 mnkr.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Under perioden 2019-2023 ska kontoret genomföra det av kommunfullmäktiga beslutade reinvesteringsprogrammet för gatuytor med tillhörande anläggningar. Åtgärder på trafikleder och industriområden är inte inkluderade i programmet utan hanteras i separata beslut efter behov. Till följd av tung trafik och väderomslag slits denna typ av vägnät snabbt. Kontoret har identifierat elva åtgärder som ska utföras under 2021. Genom reinvestering av stadens befintliga vägnät ökar säkerheten, kvaliteten och framkomligheten för trafiken, samtidigt som livslängden på befintliga anläggningar förlängs. I industriområden är det också särskilt viktigt med en god kvalitet på vägar och infrastruktur som en förutsättning för näringslivets möjligheter att bedriva verksamhet.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 285
Växel 08-508 27 200
anna.wenman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande av reinvesteringsåtgärder på industriområden och trafikleder under 2021 till en investeringsutgift av 35 mnkr.

Bakgrund

Under perioden 2019-2023 ska kontoret genomföra det av kommunfullmäktige beslutade reinvesteringsprogrammet för gatuytor med tillhörande anordningar. I genomförandebeslutet skriver kontoret att trafikleder och industriområden ska tas som egna separat ärenden. Reinvesteringsåtgärder på trafikleder och inom industriområden är mer omfattande och uppgår därmed till betydligt större summor än sedvanliga reinvesteringsprojekt.

Dessa typer av vägnät utgör knutpunkter och är av stor vikt för trafiksystemet inom staden. De utsätts för hög belastning från tunga transporter men även av personbilar vilket gör att beläggningen slits fort. Temperatursvängningar under vinterhalvåret påskyndar slitaget. Beläggningsskador ökar vid vintrar med temperaturväxlingar som medför smältning av snö och frostsprängningar om vartannat. Detta innebär att vissa problem kan upptäckas först efter vinterns slut.

Som reinvesteringar betraktas upprustning av anläggningar som får oförändrad funktion, men förlängd livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning så som asfalt och ibland kan en anläggning få en annan teknisk lösning i samband med reinvesteringen.

Under åren 2019-2020 genomförde kontoret reinvesteringsåtgärder på trafikleder för motsvarande 37 mnkr. Kontoret har inte utfört någon reinvestering inom något av stadens industriområden sedan reinvesteringsprogrammet för gatuytor 2019-2023 beslutades.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Mål och syfte

Syftet med att genomföra reinvesteringar av stadens vägnät är att förlänga livslängden på dessa anläggningar samt att öka säkerheten och framkomligheten. Genom att lägga ny beläggning skyddas vägkroppen från ytterligare slitage och kostnaderna för löpande underhåll minskar.

Åtgärdsförslag

Kontoret föreslår åtgärder på platserna i tabellen nedan, till en utgift av totalt 35 mnkr varav 20 mnkr för industriområden och 15 mnkr för trafikleder.

Under de senaste åren har kontoret konstaterat att kostnaden för akuta åtgärder har ökat, bland annat med anledning av slitage efter vintersäsonger med stora temperaturskillnader. Detta innebär att konsekvenserna av vintern inte alltid kan tydas förrän senare på året. För att skapa flexibilitet och för att ha en beredskap att kunna utföra akuta åtgärder som inte har kunnat förutses kan ovanstående platser därför justeras, bytas ut och/eller andra platser tillkomma.

Arbetet kommer att utföras av kontorets upphandlade årsentreprenörer och slutredovisning av samtliga genomförda projekt kommer att rapporteras till nämnden i början av 2022.

Nedan redovisas de olika projekten inom industriområden och trafikleder.

Industriområden

Generellt kantas dessa gator av flertalet potthål, sprickbildningar, sättningar, lagningar och spårbildning. Kontoret har återkommande löpande underhållskostnader inom dessa områden eftersom mycket tung trafik belastar områdena och därmed sliter på beläggningen. I industriområden är det också särskilt viktigt med en god kvalitet på vägar och infrastruktur som en förutsättning för näringslivets möjligheter att bedriva verksamhet.

Industriområden	Beskrivning av fel	Åtgärdsförslag
Högdalens industriområde	Flertalet potthål, sprickbildningar samt sättningar.	Ny beläggning i kör- och gångbana och åtgärder av kantsten.
Lunda industriområde: - Domnarvsgatan - Fagerstagatan - Finspångsgatan, vändplan - Gunnebogatan - Högforsgränd	Flertalet slit- och potthål, ojämnheter samt sprickbildningar längs hela gatorna.	Åtgärdas med ny beläggning av gatan i dess helhet.
Spånga industriområde - Stormbyvägen	Flertalet potthål, sprickbildningar samt sättningar.	Åtgärdas med ny beläggning i dess helhet samt justering av kantsten på del av sträckan.
Västberga industriområde	Flertalet potthål, sprickbildningar samt sättningar.	Åtgärdas med ny beläggning av gatan i dess helhet.
Årsta Partihallar	Flertalet potthål, sprickbildningar samt sättningar.	Åtgärdas med ny beläggning av gatan i dess helhet.
Älvsjö industriområde	Flertalet potthål, sprickbildningar samt sättningar. Stora problem med ojämnheter p.g.a. gammalt spår som ej är i bruk längre.	Åtgärdas med ny beläggning. Gammal räls som ej är i bruk kommer att rivas.



Bild 1. Högforsgränd, exempel på sprickor, hål, vattensamlingar och spårbildning som uppstått.



Bild 2. Finspångsgatan, Lunda industriområde exempel på sprickbildning, hål, vattensamling och allmänt uttjänt gata.

Trafikleder

Trafikleder belastas av mycket och till stor del tung trafik som dessutom har en hög tillåten hastighet. Kontoret har återkommande löpande underhållskostnader på dessa sträckor eftersom hål och sprickor i beläggningen behöver åtgärdas skyndsamt så att gatan inte utgör en säkerhetsrisk.



Bild 3. Bergslagsvägen (Avestagatan – Sörgårdsvägen), exempel på många tidigare lagningar (notera de mörkare fläckarna) som utförts för att hålla gatan i skick.



Bild 4. Centralbron, exempel på en skarv som kantas av många tidigare lagningar, hål och ojämnheter i beläggningen.

Trafikled	Beskrivning av fel	Åtgärd
Bergslagsvägen (Avestagatan – Sörgårdsvägen)	Körbana i dåligt skick med ojämnheter, spårbildning och ofta förekommande hål. Ger upphov till ständigt återkommande behov av underhållsåtgärder.	Nytt slitlager asphalt kommer läggas.
Centralbron	Dålig beläggning som framförallt uppstår vid broskarvarna där asfalten spricker eller ”trycks över” skarvarna och på sätt bildar ojämnheter.	Nytt slitlager asphalt kommer utföras där beläggningen är som allra sämst, främst vid skarvar. Dessa åtgärder handlar främst om punktinsatser.
Södertäljevägen södergående från Liljeholmsbron	Körbana i dåligt skick med ojämnheter, spårbildning och ofta förekommande hål. Ger upphov till ständigt återkommande behov av underhållsåtgärder.	Nytt slitlager asphalt kommer läggas.
Örbyleden	Körbana i dåligt skick med ojämnheter, spårbildning och ofta förekommande hål. Ger upphov till ständigt återkommande behov av underhållsåtgärder.	Nytt slitlager asphalt kommer att läggas.

Ekonomi

Utgiften för åtgärderna uppgår till 35 mnkr under 2021, varav 20 mnkr för industriområden och 15 mnkr för trafikleder. Samtliga projekt innehåller utgifter för byggledning, intern tid, entreprenad och vägmarkering. Hela summan är inrymd inom nämndens långsiktiga investeringsplan. Projektet ger möjlighet till en mer effektiv och kvalitativ drift.

Projektet beräknas medföra ökade driftkostnader i form av kapitalkostnader med sammanlagt 1,9 mnkr från och med år 2022 med en genomsnittlig avskrivningstid om 20 år.

Kapitalkostnaderna kommer därefter att minska successivt med gjorda avskrivningar.

Risk/Osäkerhet

En återkommande utmaning är att hålla tidplanen för reinvesteringsåtgärder. I gaturummet är det många olika aktörer som samsas om ytan och det händer att t.ex. omläggningar av asfalt försenas på grund av andra planerade, pågående eller akuta arbeten i gatan. Med de utmaningarna i åtanke har kontoret inventerat ersättningsobjekt som kan genomföras i det fall något av de planerade projekten blir tvunget att skjutas upp.

Slut