

Handläggare
Johan Sundman
08-508 26 027**Till**
Trafiknämnden
2021-05-27

Utökad Coronadispens för stadens anställda. Skrivelse från Clara Lindblom (V) och Rashid Mohammed (V). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
Avdelningschef

Bakgrund

Clara Lindblom (V) och Rashid Mohammed (V) har i en skrivelse till kommunstyrelsen tagit upp frågan om att utöka coronadispensen för stadens anställda. Remissen ska besvaras senast 28 maj.

I skrivelsen framhålls det att coronapandemin orsakat stor belastning på vårt samhälle och att den personal i samhällsviktiga verksamheter som inte kan stanna hemma gjort stora uppoffringar. Skribenterna menar att de insatser som gjorts för att underlätta för

personal och minska smittspridningen inte varit tillräckliga utan att mer måste göras.

I skrivelsen föreslås därför att den införda tillfälliga parkeringsdispensen för stadens anställda inom vård och äldreomsorgen ska utökas till att gälla samtliga anställda i staden som pga. pandemin väljer att resa med bil till arbetet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Analys och konsekvenser

Skribenterna föreslår att samtliga anställda inom Stockholms stad ska omfattas av den tillfälliga dispens som idag omfattar anställda inom vårdsektorn. Dispensen kan sökas av ansvariga chefer för sina anställdas räkning, och gör det möjligt att parkera på parkeringsplatser och parkeringsförbud på gatumark utan att betala avgift. Stockholms stad har ungefär 40 000 personer anställda. Alla anställda inom staden kan inte anses vara en så pass avgränsad grupp att det går att ge en dispens enligt 13 kap 4 § Trafikförordningen. Sannolikheten att en så omfattande dispens skulle klara en rättslig prövning är mycket liten.

Likabehandlingsprincipen innebär dessutom att om staden ger parkeringsdispens för anställda på kommunala skolor och förskolor så måste motsvarande dispens beviljas även för anställda inom privata skolor och förskolor. Trafikkontoret får inte särbehandla någon beroende på vem den sökandes arbetsgivare är.

Ekonomi

Om nuvarande tillfälliga dispens för vårdpersonal skulle utökas till att gälla ytterligare grupper kommer det att få effekter på stadens parkeringsintäkter. Det är svårt att uppskatta intäktsbortfallet, då ingen vet var dessa fordon parkerar och hur länge. Men en grov uppskattning är att de dispenser som hittills getts har lett till ett intäktsbortfall på ungefär 4 mnkr. Hur stora effekterna blir beror på hur många som skulle omfattas av en utökad dispens och hur länge dispensen ska gälla. Om ytterligare tiotusentals personer skulle få dispens skulle det innebära väsentligt minskade intäkter för staden, vilket därmed skulle kräva att staden minskade sina kostnader i motsvarande omfattning.

De nuvarande vårddispenserna tar ungefär 10 minuter att handlägga per dispens. Skulle en liknande dispens utfärdas för samtliga

anställda i Stockholms stadskulle det också innebära ett stort behov av administrativa resurser för handläggning av dispenserna.

Trafikkontorets synpunkter

Motionen behandlar en mycket angelägen fråga och staden arbetar på flera olika sätt för att minska smittspridningen. Kontoret anser dock inte att förslaget i motionen är genomförbart.

Som framgår av ovanstående är gruppen ”samtliga anställda i Stockholms kommun” för omfattande för att det ska gå att utfärda en parkeringsdispens för den gruppen. Med likabehandlingsprincipen i beaktande skulle dispensen dessutom kunna omfatta även samtliga anställda inom privata alternativ till den kommunala verksamheten.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen och att trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Slut**Bilagor**

1. Skrivelse till kommunstyrelsen om utökad coronadispens