

Handläggare
Björn Jerbic
08-508 26 067**Till**
Trafiknämnden
2021-05-27**Omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan
Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan. Motion
från Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef**Trafikkontoret**
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 067
Växel 08-508 27 200
bjorn.jerbic@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (KS2020/896) av Peter Wallmark (SD) angående en omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan. I motionen föreslås att kontoret ges i uppdrag att utreda en omledning av cykeltrafiken i syfte att minska trängsel och förebygga trafikolyckor och att utreda om yta för upplåtelser kan frigöras på så sätt.

Under 2017 genomfördes ett antal enklare åtgärder för att förtydliga det parallella stråket via Sankt Paulsgatan, Repslagargatan och Högbergsgatan. I budget för 2017 gavs trafiknämnden i uppdrag att genomföra en utredning om förslag på permanent alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken. Utredning pågår och planen är att redovisa uppdraget för trafiknämnden under 2021.

Kontoret och polisen hanterar kontinuerligt förfrågningar från näringsidkare om upplåtelser och varje förfrågan bedöms utifrån gatans förutsättningar att inrymma den. Om ytterligare åtgärder genomförs för att underlätta cykling via Repslagargatan kommer det att vägas in i framtida beslut om upplåtelser.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (KS2020/896) av Peter Wallmark (SD) angående en omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan.

I motionen beskrivs Götgatan mellan Högbergsgatan och Hornsgatan som en gata präglad av butiker, caféer och restauranger. Sommartid finns också uteserveringar som är ett trevligt inslag i gaturummet. Uteserveringarna är dock utrymmeskrävande och bidrar till ökad trängsel för gående och cyklister, något som riskerar att leda till farliga situationer och i värsta fall olyckor.

Motionären föreslår att cykeltrafik leds om förbi den aktuella delen av Götgatan, förslagsvis via Repslagargatan, för att på så sätt förbättra trafiksäkerheten för gående och ge cyklister en snabbare och säkrare väg. Omledningen skulle också kunna frigöra yta som kan nyttjas av affärer, caféer och restauranger sommartid vilket även ger staden ökade intäkter.

I motionen yrkas:

- Att trafikkontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för hur cyklisterna kan ledas bort från Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan.
- Att trafikkontoret ser över möjligheten för näringsidkare längs aktuell sträckning av Götgatan att efter en omläggning av cykeltrafiken, få hyra en större del gatumark sommartid än vad som nu är möjligt.

Remisstiden sträcker sig till och med den 9 juni 2021.

Ärendets beredning

Remissen har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Mellan Hornsgatan och Noe Arksgården vid Medborgarplatsen löper Götgatan genom en historisk stadsmiljö där gaturummet bitvis är smalt. Samtidigt som det är ett av stadens mest använda cykelstråk är det också en livlig gågata där det finns ett stort antal butiker, restauranger och caféer. Stadslivet och pulsen är intensiv och flera närbelägna tunnelbaneuppgångar leder till att många människor rör sig längs gatan. Tidvis kan det stora antalet människor som rör sig längs gatan resultera i att fotgängare och cyklister upplever otrygghet och osäkerhet, framför allt om hur de olika trafikslagen ska samspela på sträckan. Under eftermiddagar är trafiksituationen som mest intensiv då många cyklister rör sig söderut samtidigt som ett stort antal fotgängare använder sträckan.

Sedan 2013 har det varit möjligt att cykla i båda riktningarna på Repslagargatan, men trots det har endast en liten andel av cyklisterna valt att cykla den vägen. Under 2017 genomfördes därför ett antal enklare åtgärder för att förtydliga det parallella stråket via Sankt Paulsgatan, Repslagargatan och Högbergsgatan. Syftet med åtgärderna var att erbjuda cyklister kortare restid och minska irritation och otrivsel bland både cyklister och gående på Götgatan. Mätningar av cykeltrafiken efter åtgärderna visar att andelen cyklister som färdas söderut och väljer att svänga in på Sankt Paulsgatan ökat från 3 % till 22 %.

Trafiknämnden har gett trafikkontoret i uppdrag att genomföra en utredning om förslag på permanent alternativ sträckning av

cykelstråket förbi Götgatsbacken. Utredning pågår och planen är att redovisa uppdraget för trafiknämnden under året.

Kontoret och polisen hanterar kontinuerligt förfrågningar från näringsidkare om upplåtelser och varje förfrågan bedöms utifrån gatans förutsättningar att inrymma den. Om ytterligare åtgärder genomförs för att underlätta cykling via Repslagargatan kommer det att vägas in i framtida beslut om upplåtelser.

Potentialen att frigöra yta på gågatudelen genom att leda cykeltrafik via Repslagargatan bedöms dock vara begränsad även om en del cyklister skulle välja en annan väg förbi den aktuella delen av Götgatan. Kontoret bedömer att många cyklister även i fortsättningen kommer att välja att cykla via Götgatans gågatudel. Det kan dels handla om cyklister som har gågatan som start- eller målpunkt och dels om de som prioriterar att cykla den kortaste vägen. En del av dem upplever och värderar också samma kvalitéer i gågatan som fotgängarna gör i form av folkliv, puls och levande fasader.

Utöver cykeltrafiken behöver det begränsade gaturummet alltså kunna tillgodose övriga behov och anspråk som finns, bl.a.

- det stora antalet fotgängare
- leveranstrafik
- utryckningstrafik
- allmän motorfordonstrafik via Hökens gata och Svartensgatan
- trygghetsskapande åtgärder i form av fordonshinder
- drift

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilagor

1. Motion om en omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan (KS2020/896) från Peter Wallmark (SD). Bilaga 1