

Handläggare
Håkan Andersson
08-508 260 08**Till**
Trafiknämnden
2021-04-22

Tillgänglighetsåtgärder 2020. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt
Tillgänglighetsåtgärder 2020

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, byte av markbeläggning, bygga bort nivåskillnader, planering och anläggande av ledstråk, komplettering av taktila beläggningar, samt kantstenssänkningar vid RH-parkeringsplatser.

Kontoret har även fortsatt sitt arbete med att sprida kunskap genom insiktsutbildningar, föredrag och samarbete samt bedrivit utvecklings- och påverkansarbete kring tillgänglighetsfrågan. Rådet för funktionshinderfrågor har getts möjlighet att ge synpunkter på redovisningen.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning för Tillgänglighetsåtgärder 2020.

Bakgrund

Den 12 december 2019 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för projekt Tillgänglighetåtgärder 2020. Beslutet innefattade investeringsåtgärder för 15 mnkr under 2020 med syfte att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga. Utgiften för projektet slutade på 15 mnkr.

I stadens budget för 2020 framgick att tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning ständigt ska förbättras genom ett systematiskt och målinriktat arbete. Att målet är att skapa offentliga platser som är tillgängliga för alla, oberoende av funktionsförmåga.

För att Stockholm ska bli en tillgänglig stad för alla dess invånare krävs att stadens alla nämnder och bolag, men även det privata näringslivet, arbetar för att nya områden blir tillgängliga samt för att åtgärda befintliga enkelt avhjälpbara hinder inom respektive ansvarsområde.

Ombyggnationer, utvecklingsprojekt och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har utförts under många år. Tillgängligheten har ökat, men mycket arbete återstår fortfarande.

I plan- och bygglagen (2010:900), PBL, finns bestämmelser om att enkelt avhjälpbara hinder i lokaler som allmänheten har tillträde till samt på allmänna platser ska undanröjas. Av 8 kap 12 § PBL följer att:

Ett hinder mot tillgänglighet eller användbarhet på en allmän plats ska alltid avhjälpas, om hindret med hänsyn till de praktiska och ekonomiska förutsättningarna är enkelt att avhjälpa.

I Boverkets föreskrifter finns vidare regler om hur plan- och bygglagen ska tillämpas. Exempel på åtgärder som omfattas av dessa föreskrifter är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalor, kontrastmarkering av busshållplatser, komplettering av handledare i trappor, infällning av släta ytor i ojämn beläggning och kantstenssänkningar vid RH-platser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av tjänsteutlåtandet.

Resultat

Åtgärderna och ombyggnaderna har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, planering och anläggande av ledstråk, byte/komplettering av markbeläggning, komplettering av taktila beläggningar, nivåskillnader samt nedsänkningar vid RH-platser. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö". Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Genomförda tillgänglighetsåtgärder

Under året har åtgärder enligt nedanstående lista utförts. För bilder på utförda åtgärder, se exempel i bilaga 1.

- Kantstenssänkningar
- Tillgänglighetsanpassade övergångsställen
- Tillgänglighetsanpassade busshållplatser
- Genomgående gångbanor
- Byte av rännalar.

Korsningar (övergångsställen/passager) har byggts om på följande platser:

- Gyllenstiernsgatan 10, kantstenssänkning
- Gyllenstiernsgatan 10/Taptogatan, kantstenssänkning
- Sandhamnsgatan, Kantstenssänkning
- Tullgårdsgatan 24-32, kantstenssänkning
- Västerbroplan, 2st kantstenssänkningar
- Ljusterögatan / Malmgårdsgatan, övergångsställe
- St. Paulsgatan, övergångsställe
- Strandvägen/Nobelgatan, övergångsställe
- Strandvägen/Oxenstiernsgatan, övergångsställe
- Valhallavägen, övergångsställe
- Västmannagatan, övergångsställe
- Kungsgatan, 3st gångpassager
- Ulrikagatan/Strandvägen, 2st gångpassager
- Blanchegatan, rännalar
- Luntmakargatan 78-72, rännalar
- Riddargatan, 17st rännalar
- Rosenlundsgatan, 4st rännalar
- Flyglärargatan, kantstenssänkning

- Långbrovägen 29, kantstenssänkning
- Bellmankällevägen, övergångsställe
- Grönlandsgatan, övergångsställe
- Helgumsvägen, övergångsställe
- Kungsätravägen, övergångsställe
- Nidarosgatan, övergångsställe
- Nockeby backe, övergångsställe
- Nockeby kyrkväg, övergångsställe
- Spånga Torgväg, genomgående gångbana
- Tisslingeplan, genomgående gångbana
- Vallfartsvägen, genomgående gångbana

Busshållplatser har byggts om på följande platser

- Radiohuset
- Ulrikagatan
- Valhallavägen 211
- Larsbodavägen, Farsta bussterminal
- Tenstastråket, 2st
- Vinstavägen, 3st

Måluppfyllelse

Målet är och har varit att Stockholm ska vara en stad som är tillgänglig för alla och där alla har full möjlighet till delaktighet. Genom att utföra de tillgänglighetsåtgärder kontoret har planerat har tillgängligheten och användbarheten på de platser åtgärderna utförts ökat. Genom att använda stadens typritningar säkerställs att utemiljön fungerar för alla, både för personer med och utan funktionsvariation. Kontorets arbete ligger både i linje med de lagkrav som finns gällande enkelt avhjälpta hinder och målsättningar om en tillgänglig kollektivtrafik.

Projektets genomförande och tidsplan

Det stora flertalet av arbetena planerades under 2019, påbörjades och slutfördes under 2020.

Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar. Detta har gjort att såväl närboende som förbipasserande fått vetskap om vad som varit på gång samt en möjlighet att kommunicera om något fungerat mindre bra eller om det finns funderingar.

Vissa av 2020 års åtgärder har kommit in som medborgarärenden som har kunnat inkluderas i åtgärdsprogrammet.

Ekonomi

Genomförandebeslut på 15 mnkr för tillgänglighetsåtgärder under 2020 godkändes av trafiknämnden 2019-12-12.

Utgiften för projektet slutade på 15,0 mnkr fördelade på 0,3 utredning/projektering, 1,6, mnkr för byggansvarigkostnader och 13,1 på entreprenadkostnader.

	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	2,0	0,3	-1,7
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk	2,0	1,6	-0,4
Entreprenad	11,0	13,1	2,1
Summa utgifter	15,0	15,0	0,0

Risk/Osäkerhet

Då åtgärdernas antal och omfattningen bedömdes vara kända ansåg kontoret att risken för budgetöverskridande var låg.

Övrigt tillgänglighetsarbete på kontoret

Insikt:

Påverkansarbete och kunskapsspridning genom insiktsutbildningar och studiebesök. Under 2020 har trafikkontoret varit drivande i att ta fram ett nytt ramavtal för insiktsutbildningar. Detta är idag driftsatt och är ett förvaltningsöverskridande avtal.

Information & erfarenhetsutbyte:

Alla projekt ska inkludera och budgetera för tillgänglighetsåtgärder.

Slut

Bilagor

1. Tillgänglighetsåtgärder 2020 Slutredovisning bilaga 1