



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

8 februari 2021

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2018/416.443

Godstrafikplan för Huddinge kommun

Kommunfullmäktiges beslut

1. Godstrafikplanen enligt *bilaga 1* till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2020 antas med nedanstående ändringar och börjar gälla från och med 8 februari 2020:
 - Sidan 28, 1b förtydligas så att det framgår att det är kommunens näringslivsenhet som avses ingå i gruppen samt att representant från drift och underhåll av vägar läggs till.
 - Sidan 11 eller 12, läggs följande mening till: För att främja alternativ till biltransporter ska kommunens säkerställa att infrastruktur och lastplatser möjliggör olika typer av fordon, till exempel el-assisterade lastcyklar.2. Finansiering av åtgärder som föreslås i godstrafikplanen hanteras inom kommunens ordinarie planeringsprocess
2. Finansiering av åtgärder som föreslås i godstrafikplanen hanteras inom kommunens ordinarie planeringsprocess.

Sammanfattning

Stockholmsregionen växer och Huddinge kommun likaså. Kravet på ett tillgängligt och robust transportsystem ökar och kommunen arbetar för en utveckling mot ett hållbart samhälle. Ett växande Huddinge kommer att behöva hantera ökade godstransporter, avseende transporter till näringslivet, bygg- och avfallstransporter och e-handels gods till privatpersoner. För att uppnå uppsatta mål och visioner i Översiktsplan 2030 och Trafikstrategi har en godstrafikplan tagits fram för Huddinge kommun.

I april 2020 beslutades att förslaget till godstrafikplan skulle skickas på remiss. Förvaltningen har mottagit totalt 16 stycken remissvar, varav sex inte hade något att erinra eller aktivt avstått från att svara. Sammanfattningsvis ses det som mycket positivt att Huddinge kommun tar fram en godstrafikplan. Planen anses belysa viktiga strategiska frågor och stämmer väl överens med remissinstansernas bild av godstransporternas utmaningar och insatser som krävs för att hantera de utmaningarna. I remissvaren betonas vikten av samverkan mellan offentliga aktörer, näringslivet och akademien i arbetet med godstransporter. Godstrafikplanen har reviderats utifrån inkomna synpunkter.

Godstrafikplanen tar avstamp i kommunens översiktsplan, trafikstrategi samt regionens godsstrategi. En målbild har formulerats för godstrafikplanen: *Vid planering och utveckling av bostäder, infrastruktur och verksamheter i en levande stadsmiljö, beaktas behovet av varuförsörjning, avfalls- och godstransporter. Detta*



sker på ett sätt som säkerställer en förutsägbarhet och minskad miljöpåverkan från godstransporterna.

För att uppnå denna målbild har godstrafikplanen identifierat fyra inriktningar för det fortsatta arbetet med godstrafik:

- 1) Antalet godstransporter inom exempelvis varuförsörjning, avfalls- och byggtransporter ska minimeras, trots ett ökat transportbehov.
- 2) Framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter ska säkerställas.
- 3) Godstransporter ska vara en naturlig del i kommunens strategiska och fysiska planering.
- 4) Godstransporternas negativa påverkan på miljö och klimat ska minimeras.

Planen pekar därefter på fem insatsområden, med tillhörande planeringsriktlinjer, inom vilka åtgärder föreslås som alla är viktiga att arbeta med för att uppnå målbilden:

- Samverkan
- Leveransförhållanden och markanvändning
- Logistik
- Godstransporter i den kommunala planeringen
- Hållbara transporter

Planen tydliggör kommunens utmaningar och ger vägledning för prioriteringar och satsningar inom ett flertal områden, såsom nyttjande av gaturummet, effektiv logistik, upphandling, samverkan och hur godstransporterna skall bli en del i kommunens planering. Med godstrafikplanen som stöd ska godstrafikåtgärder prioriteras, beslutas och genomföras.

Överläggning i kommunfullmäktige

I ärendet yttrar sig Nicholas Nikander (L), Anders Abel (MP), Sara Heelge Vikmång (S), Britt Björneke (V), Bo Källström (L) och Anders Lönroth (MP).

Anders Abel (MP) och Anders Lönroth (MP) yrkar att fullmäktige ska bifalla Miljöpartiets förslag till beslut, se bilaga 7.1 till detta protokoll.

Bo Källström (L) yrkar att fullmäktige ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Propositioner i kommunfullmäktige

Ordförande ställer propositioner mot varandra, om bifall till Bo Källströms (L) yrkande mot bifall till Anders Abels (MP) med fleras yrkande, och finner härvid att fullmäktige beslutar att bifalla Bo Källströms (L) yrkande. Fullmäktige beslutar således i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.



Reservationer i kommunfullmäktige

Anders Lönroth (MP), för Miljöpartiets fullmäktigegrupp, reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Protokollsanteckningar

Anders Abel (MP), för Miljöpartiets fullmäktigegrupp, anmäler protokollsanteckning, se bilaga 7.2 till detta protokoll.

Sara Heelge Vikmång (S) för Socialdemokraternas fullmäktigegrupp, anmäler protokollsanteckning, se bilaga 7.3 till detta protokoll.

Britt Björneke (V) för Vänsterpartiets fullmäktigegrupp, anmäler protokollsanteckning, se bilaga 7.4 till detta protokoll.

Beslutet ska skickas till

Huddinge kommuns samtliga nämnder
Remissinstanser, enligt Bilaga 3.