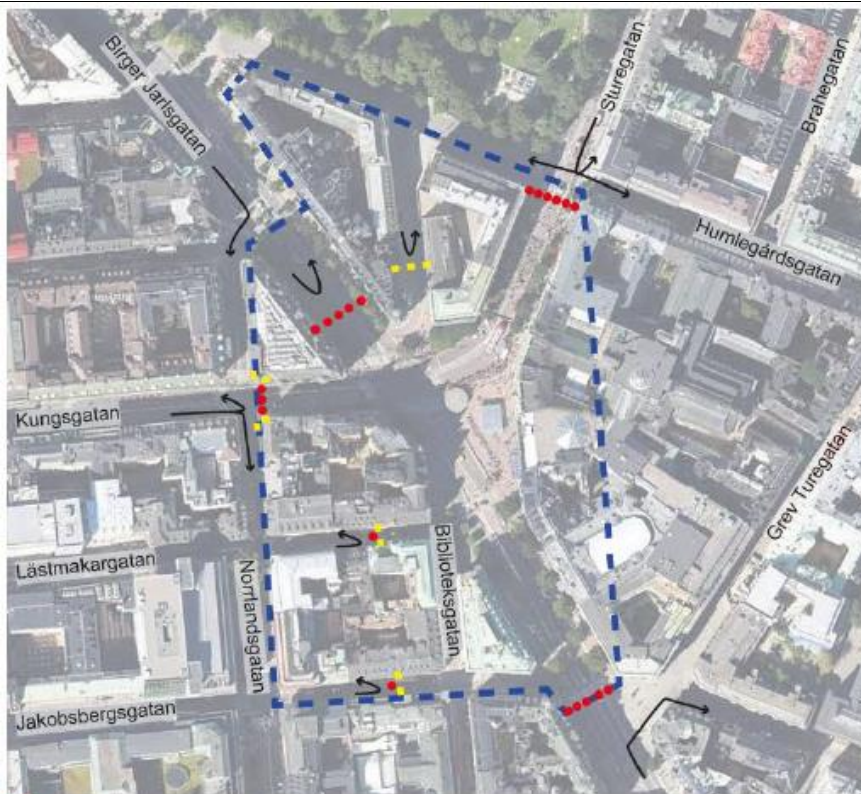




Projektnamn	Åtgärder för att öka tryggheten på Stureplan nattetid mot lördag och söndag
--------------------	---

Geografisk plats för investering	Stureplan, Östermalm
---	----------------------



Projektets mål och syfte	Nattetid är området kring Stureplan välbesökt. Att många människor rör sig i området genererar en stor mängd cirkulerande taxibilar. Samtidigt trafikerar buss, personbilar, polis och andra utryckningsfordon Stureplan. En del av dessa är kriminellt bilburna individer som polisen arbetar för inte ska befinna sig på platsen. 2018 tog Trafikkontoret, på initiativ av polismyndigheten, fram en utredning för att studera möjligheterna till att stänga av Stureplan för trafik under helgnätter. Ett förbud mot att trafikera Stureplan finns sedan hösten 2019 och gäller nattetid mot lördag och söndag kl. 00-05.30. Polisen har meddelat att förbudet har en måttlig efterlevnad och behöver förtydligas samt förstärkas. För att öka tryggheten och trafiksäkerheten på Stureplan behöver staden investera i fysiska åtgärder på kringliggande gator. Syftet med projektet är att underlätta för polisen i sitt arbete med övervakning av Stureplan genom att förtydliga det förbud som redan nu gäller. På detta sätt kan kontoret bidra till en ökad säkerhet och trygghet för människor som rör sig på Stureplan
---------------------------------	--

	under aktuella tider. Kontoret vill investera i utökad digital skyltning samt semi-automatiska pollare och farthinder. I och med en sådan investering kan vi säkerhetsställa att obehöriga motorfordon inte trafikerar området under tiden då förbudet gäller.
--	--

Slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	Av de planerade åtgärderna för projektet har endast de semi-automatiska pollarna anlagts under 2020. VMS-skyltar är beställda och har en planerad leverans under februari 2021. Montage av dessa kommer att ske så fort vädret tillåter under våren 2021. Utöver kostnaderna för pollare har en del utgifter rört projektering och intern projektledning. Syftet med dessa ytterligare åtgärder på Stureplan är för att säkerställa att inte obehöriga motorfordon skall kunna köra vid Stureplan under tider då förbudet gäller. Med anledning av rådande restriktioner i samband med coronapandemin har inte de åtgärder som genomförts hunnits utvärderas.														
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	VMS-skyltar tillverkas på beställning vilket föranlett en lång leveranstid som sträcker sig in i 2021. Förfrågningar till elleverantörer har gått ut under hösten för att planera hur de digitala skyltarna skall ansluta till nätet. Det har dröjt att få återkoppling på samtliga platser som anslutning skulle vara aktuellt varpå schaktarbeten fått avvakta. Med rådande säsong kommer schakt och anläggning att ske när väderförhållandena tillåter. Projektet planeras utöver detta att genomföras såsom planerats med fortsättning under 2021. En avvikelse är att de planerade busskuddarna kommer att behöva ytterligare utredning. Detta som en följd av ledningsomläggningar i Kungsgatan där kuddarna initialt planerats.														
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	Utfall för projektet 2020 är ca 0,3 mnkr. Projektet har kostnadsberäknats enligt nedan. <table data-bbox="603 1552 1420 2022"> <tbody> <tr> <td>Digital skyltning 4 stycken</td><td>1,0 mnkr</td></tr> <tr> <td>Semiautomatiska pollare ca 10 stycken</td><td>0,2 mnkr</td></tr> <tr> <td>Busskuddar 2 stycken</td><td>0,4 mnkr</td></tr> <tr> <td>Projektering</td><td>0,2 mnkr</td></tr> <tr> <td>Projektledning, interna kostnader</td><td>0,2 mnkr</td></tr> <tr> <td>Projektkostnad totalt</td><td>2,0 mnkr</td></tr> <tr> <td>Kvarstår upp till budget</td><td>1,7 mnkr</td></tr> </tbody> </table>	Digital skyltning 4 stycken	1,0 mnkr	Semiautomatiska pollare ca 10 stycken	0,2 mnkr	Busskuddar 2 stycken	0,4 mnkr	Projektering	0,2 mnkr	Projektledning, interna kostnader	0,2 mnkr	Projektkostnad totalt	2,0 mnkr	Kvarstår upp till budget	1,7 mnkr
Digital skyltning 4 stycken	1,0 mnkr														
Semiautomatiska pollare ca 10 stycken	0,2 mnkr														
Busskuddar 2 stycken	0,4 mnkr														
Projektering	0,2 mnkr														
Projektledning, interna kostnader	0,2 mnkr														
Projektkostnad totalt	2,0 mnkr														
Kvarstår upp till budget	1,7 mnkr														

I samband med verksamhetsberättelsen avser projektet ansöka om att få ombudgetera den kvarstående budgeten till år 2021.

Bilder före



Bilder efter

