

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektnamn</b>                      | Rörliga och fasta trafik hinder på Skärholmstorget                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Geografisk plats för investering</b> | <p>Skärholmens centrum</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Projektets mål och syfte</b>         | <p>Ett stort antal verksamma kring Skärholmstorget enas i en gemensam problemformulering som fokuserar på otillåten trafik. Den otillåtna trafiken ses som en källa till problem i form av bristande trafiksäkerhet, otrygghet och ökat underhållsbehov. Enligt den lokala trafikföreskriften råder förbud mot motorfordon på torget.</p> <p>Trafikkontoret stänger nu av samtliga sex infarter till torget, och närliggande gångtor, med hjälp av trafik hinder. Tre av infarterna förses med rörliga trafik hinder och tre av infarterna förses med fasta hinder. Genom de rörliga trafik hindren ges utryckningsfordon möjlighet att passera då hindret kan manövreras via kommunikationssystemet RAKEL. Övriga fordon (driftfordon, kyrkan vid kistbärning, mm) söker tillfällig dispens för infart och Servicecenter får möjlighet att manövrera de rörliga trafik hindren.</p> |



## Slutredovisning

|                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b> | <p>I Skärholmen finns det lastfar och fastigheter under infarterna som gör att det inte finns möjlighet att schakta till det djup som traditionella höj-och-sänkbara pollarsystem kräver.</p> <p>Projektet har dock hittat ett system på marknaden som bygger på pollare som rör sig i sidled. Konstruktionen baseras på ett modulsystem med grundplattor av stål som endast kräver ett installationsdjup om 20 cm.</p>                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>                                               | <p><b>Placeringar</b></p> <p>En rad av fasta pollare har fått ny placering ca 5 meter längre bort från Stadsteaterns lastkaj. Stadsteatern påverkas därmed inte av avspärningarna.</p> <p>Vid Måsholmstorget har raden av fasta pollare fått ny placering ca 10 meter ut mot husknuten. Då undviker vi att få en dold yta mellan husen där man kan parkera bilar.</p> <p><b>Tidplan</b></p> <p>På grund av Covid-19 och innan jul – Brexit, visste vi att leveranstiderna kunde bli kritiska. De fasta pollarna levererades 7 december och kunde installeras innan jul. De rörliga pollarna levererades 22 december och installeras nu i januari.</p> |
| <b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>                            | <p>Projektets totala budget uppgår till 6,7 mkr.<br/>Varav trygghetsmedel 5,5 mkr.</p> <p>Upparbetade kostnader t.o.m. 2020-12-31 avser projektering, leveranser av material, installationer av el &amp; styr och installationer av fasta pollare: 5,1 mkr</p> <p>Installation och driftsättning av rörliga pollare och kamerasystem i januari, innehållna medel till godkänd besiktning: 1,2 mkr</p> <p>Eftersom projektet inte är helt klart ansöker kontoret i samband med verksamhetsberättelsen om att ombudgetera den kvarstående budgeten (0,4 mnkr) till 2021.</p>                                                                            |

Bilder före



Bilder efter



*Fasta pollare vid stadsteaterns lastkaj.*