

Planerade cykelfrämjande åtgärder VB 2020

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad har trafikkontoret under 2020 genomfört stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden.

Insatserna har skett utifrån vad som anges i budget 2020 för Stockholms stad och preciseras i trafiknämndens verksamhetsplan för 2020 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur under 2020.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden har även medverkat till genomförande av den regionala cykelplanen.

Cykelutvecklingen

De senaste årens satsningar börjar nu ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet mer än fördubblats. Data från 2020 års årliga manuella räkningar tyder på att den långsiktiga trenden med ökad cykeltrafik fortsätter och förstärks. Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena. I stadens medborgarenkät från

2019 framgår att 66 % av de tillfrågade Stockholmarna tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*. Endast 3 % svarar att det inte stämmer alls. 2020 genomfördes på grund av pandemin ingen medborgarenkät.

Cykeltrafiken med anledning av Covid 19

Efter en nedgång i mitten av mars 2020 i samband med uppmaningen att jobba hemma ökade cykeltrafiken igen till liknande nivåer som de senaste två åren, trots omfattande hemarbete. En analys av data från ett antal mätstationer i både innerstaden och ytterstaden visar att de totala cykelflödena januari-november 2020 ligger runt 14 % högre än motsvarande period 2019. I slutet av augusti visade flera platser de högsta dygnsnoteringarna sedan staden började räkna cykeltrafik.

Det faktum att många stockholmare arbetat hemma under 2020 tyder på att en betydande del av den uppmätta cykeltrafiken består av ”nya” trafikanter och resor. Här finns sannolikt både en ökad fritidscyklning och tidigare kollektivtrafikresenärer. Cykelflödena på helger är på många platser betydligt högre än tidigare år – i ytterstadens mätstationer hela 46 % högre.

En medborgarenkät med fokus på trafik och resvanor har genomförts av miljöförvaltningen tillsammans med trafikkontoret hösten 2020. Den visar på en cykelandel på 10 % i februari och 18 % i september, vad gäller huvudsakligt färdmedel till arbete/skola. I enkäten räknas de 23 % med, som svarade att det inte var aktuellt att resa till arbetet i september, vilket gör att cykelandelen bland de som reste är högre än 18 %. I samma undersökning svarade 19 % att de går eller cyklar oftare till arbetet eller skolan med anledning av covid-19, och nästan hälften uppgav att de uppfattar stadens arbete för att underlätta för cyklning som mycket eller ganska bra. Endast drygt 1 av 10 uppgav att arbetet är ganska eller mycket dåligt.

Uppdrag 2020

Trafikkontoret har under året arbetat med de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2020, samt fortsatt arbetet med redan pågående uppdrag. Kontoret har genomfört försök med infärgad cykelbana i syfte att tydliggöra separering mellan och underlätta samspel mellan cyklister och gående. Cykelbanan på pendlingsstråket mellan Londonviadukten och Danvikstull har hösten 2020 fått ny grön asfaltsbeläggning. Viss målning återstår att utföra våren 2021, liksom utvärderande efterstudie.

Kontoret har fortsatt arbetet med att ta fram förslag till en reviderad cykelplan, utifrån den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018.

Snabba åtgärder

Hösten 2020 har kontoret på uppdrag tagit fram förslag för att underlätta för cykling genom snabba åtgärder, med anledning av ändrade trafikflöden och resmönster på grund av pandemin. Förslagen omfattar såväl enklare trimning på cykelnätet som signalåtgärder, drift och underhåll.

Genomförandebeslutet om reinvesteringsåtgärder 2021 tidigarelades och fattades av trafiknämnden redan i december 2020.

För att ytterligare underlätta för cykling under vinterhalvåret har det sopsaltade nätet utökats med ca 1 mil fördelat på sex teststräckor. Sedan tidigare sopsaltas ca 20 mil av cykelpendlingsnätet.

I samband med den trafikomläggning som genomfördes inom ramen för Projekt Slussen hösten 2020 blev det möjligt att omvandla de tillfälliga kollektivtrafikkörfälten på Folkungagatan till cykelfält på sträckan mellan Götgatan och Renstiernas gata. Ytterligare möjliga enklare trimningsåtgärder på cykelnätet för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet utreds vidare, delvis inom ramen för budgetuppdrag 2021 om att inventera och utreda enkla cykelåtgärder.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret har under 2020 fortsatt det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

I lägesredovisningen för Projekt Slussen som godkändes av exploateringsnämnden 2020-06-11, framgår det att kvalitetsökning och trafikförbättrande åtgärder på gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan finansieras med 116 mnkr från cykelmiljarden.

Kontorets fortsatta arbete med cykelinvesteringar beskrivs vidare i Verksamhetsplanen för 2021 och budgetunderlaget för 2022-2024.

Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har 2020 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykelfrämjande åtgärder på Surbrunnsgatan. 2020-02-20 - Ombyggnad av södra Götgatan. 2020-02-20
- Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. 2020-02-20
- Breddning av cykelbanan längs med Riddarholmskajen. 2020-05-28
- Nya cykelbanor på Hägerstensvägen. 2020-06-11
- Cykel breddning längs Johanneshovsvägen. 2020-06-11
- Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. 2020-06-11
- Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen. 2020-10-15
- Utbyggnad av cykelpendlingsstråk och breddad gångbana längs Katarinavägen och Renstiernas gata. 2020-11-12
- Cykel, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i Hägersten. 2020-12-10

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har 2020 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020. 2020-03-26
- Dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator. 2020-03-26

- Cykelbana längs med Engelbrektsgatan. 2020-06-11
- Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. 2020-06-11
- Cykelparkering hela staden 2021 och 2022. 2020-06-11
- Gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall (rev). 2020-11-12
- Utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro. 2020-11-12
- Tenstadalen, en del av Grönare Stockholm. 2020-12-10
- Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2021. 2020-12-10
- Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen och Lilla Västerbron. 2020-12-10

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2020 och sådana som tillkommit under året, som ett led i att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

Nio av dessa projekt har färdigställts under året. Totalt har det under 2020 färdigställts ca 7,8 km nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur i Stockholms stad, utförd och/eller finansierad av trafikkontoret.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen har trafikkontoret avsatt 20,0 mnkr för 2020 för reinvestering på cykelvägnätet. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen. Ett genomförandebeslut fattades i mars 2020 avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor. De åtgärder som har utförts inom ramen för 2020 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2020

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	0,2	8,9	5,5	6,0	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade dubbelriktade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen mellan Valhallavägen och Tegelluddsvägen. Projektet är färdigställt och slutredovisas till trafiknämnden 2020-04-23. Några mindre kompletterande arbeten har utförts i början av 2020 istället för 2019.
Cykel Skanstullsbron	0,0	0,6	0,0	0,2				Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan har utretts vidare.
Cykel Sockenvägen	0,0	1,6	1,6	1,6	2014-02-27	2015-12-10		Utgångspunkten är att planera för enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Under 2020 har ytterligare förslag på möjliga lösningar tagits fram som underlag för ett reviderat genomförandebeslut.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykel Akallastråket, GC-väg	0,2	0,2	0,2			2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Gång- och cykelbanan öppnade i april 2019. Den södra delen har ännu en tillfällig lösning på grund av grunt förlagda elledningar. Återstår gör även Akallalänkens anslutning mot Hjulstastråket.
Bromstensvägen	12,8	5,9	2,4	0,5	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Behovet av samordning med Stockholm Vatten och Avfall AB har förskjutit tidplanen för etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen. Framtagande av förfrågningsunderlag för etapp 2 har färdigställts 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Vasagatan	24,9	18,2	14,2	12,0	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnväggsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Genomförs 2018-2022. Prognosen avser andel cykel i projektet.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	18,4	15,1	15,1	20,7	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor på båda sidor med upphöjda passager vid korsningar har byggts mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Cykelbanorna öppnade för trafik längs hela sträckan sommaren 2020, och slutbesiktning skedde i september 2020. Projektet färdigställt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,2	0,2	0,2					I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.
Cykeltunnel Fruängsbanan	3,0	3,0	3,0	3,3	2016-06-16	2017-06-15	2020-11-12	En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2022. Genomförandavtal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av tunnelbanetrafiken i ca 2 veckor då lanseringen av tunneln utförs.
Cykel Bällstabro	1,0	0,6	0,8	0,9	2016-06-16	2020-11-12		Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällstabro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Genomförandebeslut fattades i november 2020. Entreprenadstart beräknas ske sommaren 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykel, Spångavägen	0,4	-0,7	-0,4	4,8	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Projektet färdigställt och slutbesiktigt hösten 2019, samt slutredovisat till trafiknämnden 2019-12-12. En kortare sträcka på ca 10 meter vid högspänningsledning breddas våren 2020.
Cykelbro mellan G Stan och Tegelbacken	1,4	0,1	0,9	0,8				Arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken redovisades till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslut fattades om att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds genom projekt <i>Cykel Riddarholmskanalen</i> . Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,9	0,9	0,4	0,1				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykel, Örbyleden	16,3	12,5	10,7	22,4	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Entreprenad pågår, med planerat färdigställande sommaren 2021. Samordning sker med fastighetskontorets projekt Bollplaner på Gubbängsfältet.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	7,5	15,7	15,9	14,5	2016-06-16	2018-02-01		En dubbelriktad cykelbana har byggts längs Bergslagsvägen mellan Åkeshovs t-banestation och Brommaplan. Den befintliga cykelparkeringen har byggts ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Projektet färdigställdes hösten 2020. Att utfallet är högre än prognosen i VP beror på att projektet förskjutits något i tid.
Cykel TS korsning Badstrandsvägen-Essingeringen	6,0	9,7	9,7	11,1	2018-06-14	2019-04-25		Trafiksäkerhetsåtgärder har genomförts i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen liksom en ny cykelkoppling på Essingeringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gång- och cykelbron mot Alvik. Genomförandebeslut fattat april 2019. Projektet färdigställt hösten 2020.
Cykel åtgärder Västberga Allé	0,9	3,0	1,6	2,0	2020-02-20			En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Inriktningsbeslut fattat i februari 2020. Projektering pågår, och genomförandebeslut planeras under 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykel åtgärder Spånga Station	10,2	1,0	1,6	2,5	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på gång- och cykelbanan kan nyttjas bättre. Genomförandebeslut med möjlig byggstart planeras våren 2021.
Cykel Sandåkravägen	1,8	1,3	1,7	1,9	2019-06-13			Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal på pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut planeras till februari 2021.
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	2,0	1,5	2,7	2,6	2019-06-13	2020-12-10		Enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut, dubbelriktad cykelbana på del av Igeldammsgatan, och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut i december 2020. Planerat genomförande 2021-2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykel, Engelbrektsgatan	1,2	0,9	1,5	2,2	2019-12-12	2020-06-11		En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs östra sidan av Engelbrektsgatan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan saknar idag cykelbanor och cykling sker i blandtrafik. Genomförandebeslut fattat juni 2020. Genomförande planeras 2021.
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	0,8	1,7	1,3	0,6				Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner tydliggörs. Budgetuppdrag 2017.
Cykel Surbrunnsgatan	0,8	0,5	0,6	0,3	2020-02-20			Cykelfrämjande åtgärder har utretts på Surbrunnsgatan. Befintlig smal cykelbana på del av sträckan föreslås breddas, och genomgående gångbanor längs gatan ger tryggare cykling i blandtrafik. Inriktningsbeslut fattat februari 2020.
Cykel, Störtloppsvägen	2,0	0,4	1,6	1,3	2020-12-10			Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan. Inriktningsbeslut fattat december 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen	0,8	1,2	1,7	0,6	2020-11-12			Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningsbeslut fattat november 2020.
Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundaplan	0,4	1,3	1,3	1,0	2020-10-15			Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Inriktningsbeslut fattat oktober 2020.
Cykel, Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen	0,3	1,3	1,1	0,9	2020-06-11			Breddade cykelbanor, hastighetssäkrade korsningspunkter och utökade väntytor längs Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen. Inriktningsbeslut fattat i juni 2020.
Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan	0,6	1,3	1,6	1,3	2020-06-11			Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge kommun via Årsta och Örby. Inriktningsbeslut fattat i juni 2020, genomförandebeslut planeras våren 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykel, Finspångsgatan GC-väg	3,9	4,5	2,3	1,7				Cykelkoppling mellan ny cykelbana längs Mälarbanan och befintlig cykelinfrastruktur på Bromstensvägen väster om Spånga station. Färdigställt.
Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten	0,0	1,5	1,5	2,1	2015-05-21	2020-06-11		Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Planerat genomförande av södra delen 2021-2022. Närmast Flygplatsinfarten sker samordning med exploateringskontorets entreprenad och färdigställande kan preliminärt ske 2023.
Södra Götgatan upprustning	6,1	5,5	1,7	2,6	2020-02-20			Upprustning och ändring av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2022. Prognosen i VP avser tidigare projekt Götgatan, som är avslutat. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Värtavägen korsningsåtgärd	0,0	4,0	3,9	3,0				Anpassning av korsningen Värtavägen/Tegeluddsvägen för att binda ihop cykelbanorna på Värtavägen med Tegeluddsvägen, samt göra korsningen signalreglerad. Färdigställt.
Cykel infärgning cykelbana	0,0	2,0	3,0	3,8				Försök med infärgad cykelbana i syfte att tydliggöra separering mellan och underlätta samspel mellan cyklister och gående. Uppdrag i budget 2020. Projektet färdigställt hösten 2020, viss målning återstår att utföra, liksom utvärderande studie.
Cykel Riddarholmskanalen	0,0	1,8	1,5	0,7	2020-05-28			Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut fattat i maj 2020. Arbetet fortlöper med sikte på genomförandebeslut under 2021 och möjligt genomförande 2022-2023.
Reglering av färdigställda projekt	4,6	1,9	2,0	1,4				Restposter och mindre återstående arbeten ibland andra projekten Gamla Huddingevägen, Värtavägen, Ulvsundavägen, Stadsgårdsleden, Hässelbystråket, Stadsgårdsleden, Spångavägen, Gustav Adolfs torg – Nybroplan, Flatenvägen och Arenavägen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	3,2	7,5	7,1	5,0				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Budgetpost för kommande projekt	82,4	-0,6	-0,3	0,9				Budget utfördelad på planerade projekt 2019.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	214,8	136,7	120,2	132,5				0

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2020

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Beläggningsåtgärder cykel Bällstavägen mellan Spångavägen och Bergslagsvägen	0,0	2,8	2,8	3,2				Etapp 1 norra. Stora ojämnheter utmed sträckan som har åtgärdats genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.
Drottningholmsvägen, Restarbeten				-1,1				
Koltrastvägen-Nyängsvägen Restarbeten				-0,2				
Beläggningsåtgärder cykel, Spånga kyrkväg bärlager och beläggning	0,0	0,7	0,7	0,8				Nytt bärlager och ny beläggning har lagts mellan Solhems hagväg och Tenstadalen.
Beläggningsåtgärder cykel, Ulvsundavägen	0,0	2,5	2,5	2,3				Justering av kantsten och ny beläggning på östra sidan av Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Lövåsvägen.
Beläggningsåtgärder cykel, Tenstadalen mot Spånga kyrkväg	0,0	0,4	0,4	0,3				Ny beläggning på gc-väg i park längs Spånga Kyrkväg som ansluter till pendlingsstråk.
Beläggningsåtgärder cykel, Sockenvägen mellan Älvkällevägen och Sockengränd	0,0	0,7	0,7	1,1				Ny beläggning och justering av höjder.
Beläggningsåtgärder cykel, Klarastrandsleden gång och cykelbro	0,0	0,7	0,7	0,0				Gång- och cykelbron i stål över Klarastrandsleden vid Karlberg får ny beläggning. Planeras att utföras 2021.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Beläggningssåtgärder cykel Värmdövägen	0,0	0,9	0,9	0,0				Ny beläggning på gång- och cykelbanan längs Värmdövägen mellan Tegelviksgatan och Henriksdals trafikplats. Projektet genomförs under 2021.
Beläggningssåtgärder cykel, Professorsslingan	0,0	0,8	0,8	0,6				Gång- och cykelbanan längs Professorsslingan vid Lappkärrsberget har fått ny beläggning. Även kringarbeten har utförts i form av trädbeskrning och rensning längs kanterna på den asfalterade ytan.
Beläggningssåtgärder cykel, Svartlösavägen etapp 1	0,0	3,5	2,0	1,8				Sträckan har fått ny beläggning. Mindre justeringar av kantsten har gjorts och en signalstolpe flyttats.
Beläggningssåtgärder cykel, Lövholmsvägen parkstråk	0,0	0,9	1,2	1,1				Lövholmsvägen etapp 1. Beläggning har bytts på cykelbanan i parkstråket.
Beläggningssåtgärder cykel, Lövholmsvägen längs vägen	0,0	0,2	0,3	0,3				Lövholmsvägen etapp 2. Cykelbanan längs gatan har fått ny beläggning och justering av höjder har gjorts för att förbättra vattenavrinning.
Beläggningssåtgärder cykel, Liljeholmsbron	0,0	1,0	0,0	0,5				Beläggningssåtgärder har utförts på cykelbanan vid Liljeholmsbrons södra fäste. Kontoret undersöker vidare förutsättningarna för att kunna lägga ny beläggning över bron.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Beläggningsåtgärder cykel, Ragnar Östbergs Plan	0,0	0,7	0,5	0,3				Ny beläggning har lagts på cykelbanan vid Ragnar Östbergs plan.
Beläggningsåtgärder cykel, Gjörwellsgatan vid Rålambshovsparken	0,0	0,3	0,2	0,1				Ny beläggning har lagts på cykelbanan som ansluter mellan Gjörwellsgatan och pendlingsstråk genom Rålambshovsparken.
Beläggningsåtgärder cykel, S:t Eriksgatan mellan Fleminggatan och Rörstrandsgatan	0,0	1,0	0,5	0,5				Ny beläggning och målning har utförts på sträckan mellan Rörstrandsgatan och Sankt Eriksbron. Resterande del utförs 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Cykelbana Rådhusparken	0,0	2,0	1,0	0,7				Cykelbanan genom Rådhusparken mellan Kungsholmsgatan och Bergsgatan har fått ny beläggning.
Beläggningsåtgärder cykel, cykelstråk Åkermýntan mot Järfälla kommun	0,0	1,0	0,8	0,6				Cykelbanan längs Växthusvägen mellan Åkermýntan och Snårvindevägen har fått ny beläggning.
Beläggningsåtgärder cykel, Hässelbystråket Fredhällsparken	0,0	1,0	0,5	0,0				Ny beläggning på pendlingsstråket under Essingeleden mellan Thorildsplan och Fredhällsparken. Kunde inte genomföras på grund av andra arbeten på platsen. Utförs eventuellt 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Inventering och övriga åtgärder	0,0	0,4	0,4	0,4				Ett antal mindre åtgärder utförda på Södermalm och Kungsholmen efter synpunkter från medborgare.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Beläggningssåtgärder cykel, Ringvägen GC-bana mot Eriksdalsbadet	0,0	1,0	1,2	1,2				Cykelbanan från Ringvägen ner till Eriksdalsbadet. Byte av beläggning har skett från plattor till asfalt för att tydliggöra separationen mellan gång och cykel.
Beläggningssåtgärder cykel, Södermalms allé	0,0	2,0	3,5	3,9				Ny beläggning samt justering av svackor på del av cykelbanan längs Södermalms allé. Ny dagvattenbrunn för att få bort vattensamlingar.
Beläggningssåtgärder, gång och cykel på Grycksbovägen	0,0	0,0	0,0	0,5				Beläggningssåtgärder har genomförts.
Budget 71	20,0	-4,5	-0,2	0,0				Reinvesteringssåtgärder på cykelvägnätet.
Summa reinvesteringssåtgärder	20,0	20,0	21,4	18,9				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2020

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykelbana Tegeluuddsvägen	0,0	0,2	0,1	0,0				Enkelriktad cykelbana har byggts längs Tegeluuddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med SVOA:s nyläggning av ledning. Enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Genomfört 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Cykel, Punktåtgärder på Svartlösavägen	0,0	0,6	1,3	1,3				Fyra korsningar på Svartlösavägen har gjorts genomgående för cykeltrafik på båda sidor av vägen.
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	9,6	1,6	2,2	2,3	2020-06-11			Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken föreslås bland annat byte av smågatsten till slät markbeläggning och att underlätta korsande av gatorna vid Hamngatan/Birger Jarlsgatan. Inriktningsbeslut fattat juni 2020. Planerad tid för genomförande är 2021-2022.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhet på pendlingsnät	3,2	3,2	4,2	6,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet. 2020 har sex korsningar längs Spångavägen och en på Magelungsvägen åtgärdats med genomgående cykel- och gångbanor och passager. Dessutom har en cykelbana på Helgarögränd breddats.
Sockenvägen mellan Sockenplan och Ålandsvägen	3,5	5,5	4,0	4,9				Cykelbanan på Sockenvägens norra sida har breddats på sträckan mellan Sockenplan och Ålandsvägen. Färdigställt hösten 2020.
Mälarbanan, gång- och cykelåtgärder				3,1				Stockholms stads finansiering av gång- och cykelåtgärder i samband med Trafikverkets projekt Mälarbanan.
Cykel, tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator	0,0	0,0	1,4	1,0				Ny skyltning för att möjliggöra dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden	1,8	0,8	0,9	0,8				Våren 2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och under sommaren inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Utvecklingsarbete har skett 2020 för att ta fram en pollare som uppfyller stadens önskemål på funktion. Projektering har genomförts på 10 platser där befintliga hinder ska bytas ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik. Avsikten är att kunna utföra merparten av dessa under 2021, följt av utvärdering.
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsstråk	0,6	8,4	1,7	5,9				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet.
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2020-2021	0,2	1,0	1,0	0,9				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.
Cykel mindre punktåtgärder 2019	10,0	0,0	0,0	0,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelvägnätet.
Summa övriga cykelåtgärder	28,9	21,3	16,8	26,2				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2020

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut		Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020	T2 2020	VB 2020				
Cykelparkering, hela staden 2018-2020	14,0	15,4	15,0	12,0				Ca 1900 cykelparkeringsplatser har anlagts under 2020.
Regional cykelvägvisning stråkutmärkning	0,3	0,4	0,2	0,1				Utredning av utvecklad utmärkning längs vissa pendlingsstråk.
Summa övriga cykelåtgärder	14,3	15,8	15,2	12,1				