

Handläggare
Per Karlsson
08-508 27 866

Bilaga 4

Mätningar av fordonsflöden i anslutning till införandet av miljözon Hornsgatan



Inledning

15 januari 2020 infördes miljözon klass 2 på Hornsgatan i Stockholm. För att utreda om införandet av miljözon 2 påverkar flödet på kringliggande gator genomfördes mätningar på 11 platser. Mätningarna genomfördes i två steg. Föremätningar genomfördes i oktober och november 2019 och eftermätningar i mars och april när miljözonen införts. Med anledning av covid-19 rekommenderade Folkhälsomyndigheten mitten av mars hemarbete för de som hade möjlighet. Generellt visar mätningarna kraftiga minskningar av flödena och med all sannolikhet har covid-19 påverkat fordonsflödena i stor utsträckning. Minskningen dessa mätningar är i medel ca 22 %. Hornsgatan, som mättes under samma period av Miljöförvaltningen visar en minskning på ca 30 %.

Översikt Flödesmätningar



Trafikkontoret
Trafikplanering

Flemingsgatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 866
Växel 08-508 27 200
per.l.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Flödesmätningar

För att följa utvecklingen valdes nedanstående 11 platser på Södermalm för flödesmätningar.

Brännkyrkag. mellan Torkel Knutssonsg. och Krukmakarg.

Folkkungag. mellan Sågarg. och Erstag.

Hornsbruksg. mellan Varvsg. och Lignag.

Högalidsg. mellan Varvsg. och Pålsundsg.

Krukmakarg. mellan Torkel Knutssonsg. och Rosenlundsg.

Lundag. mellan Ansgarieg. och Kristinehovsg.

Ringv. mellan Wollmar Yxkullsg. och Krukmakarg.

Södermälarstr. mellan Torkel Knutssonsg. och Pålsundsbron

Torkel Knutssonsg. mellan Söder Mälarstr. och Brännkyrkag.

Wollmar Yxkullsg. Mellan Torkel Knutssonsg. och Rosenlundsg.

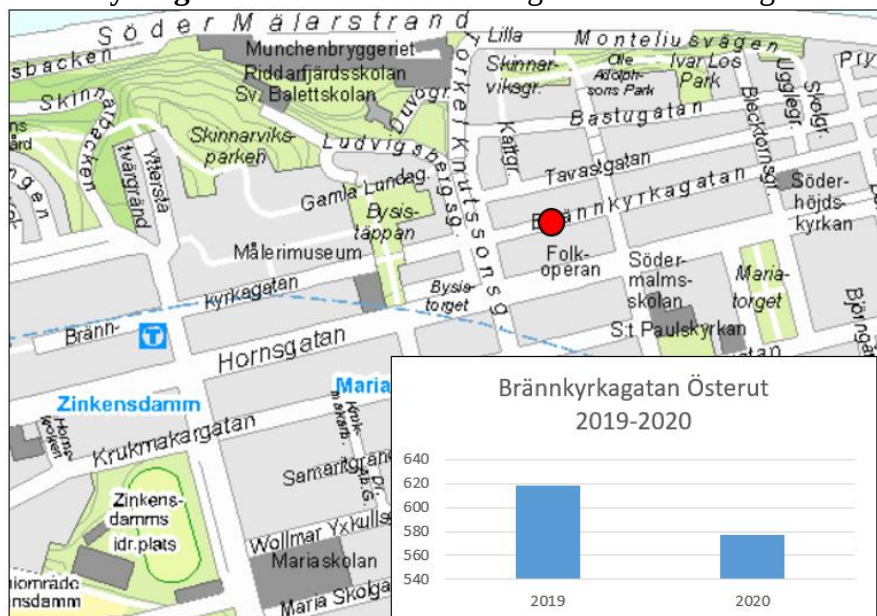
Västerbron mellan Västerbroplan och Pålsundsbr.

Mätningarna genomfördes med slangteknik under två veckor.

Flödet som redovisas är ett vardagsmedeldygn under mätperioden.

Mätresultat

Brännkyrkag. mellan Torkel Knutssonsg. och Krukmakarg.

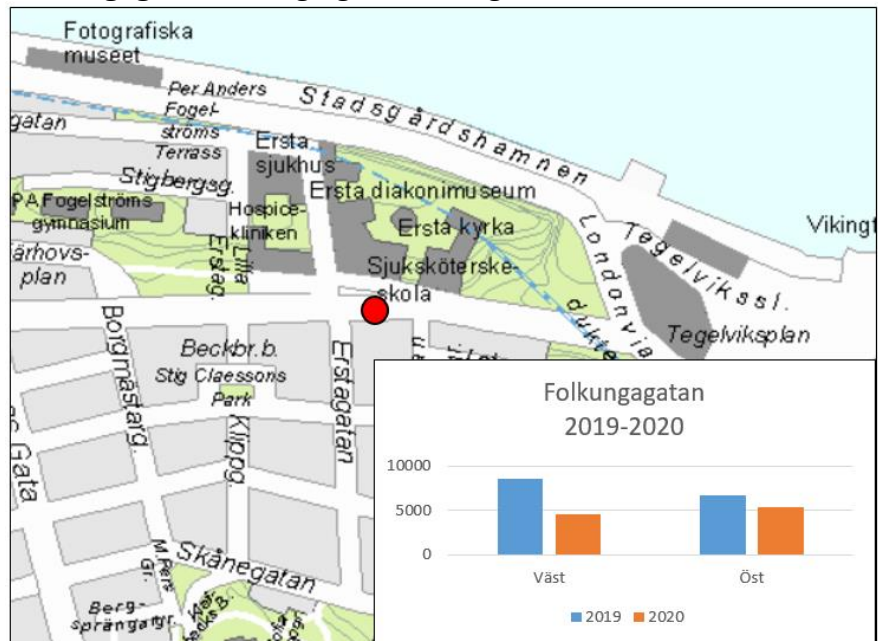


Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 866
Växel 08-508 27 200
per.l.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

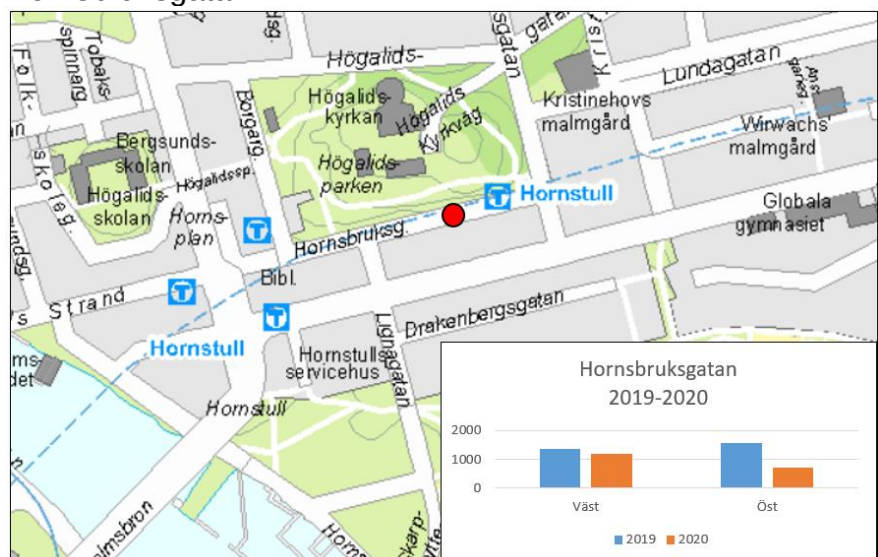
Brännkyrkagatan		
2019-2020		
Österut	Västerut	Total
-6,6%		-6,6%

Folkungag. mellan Sågarg. och Erstag.



Folkungagatan		
2019-2020		
Väst	Öst	Total
-47,6%	-19,0%	-35,0%

Hornsbruksgatan

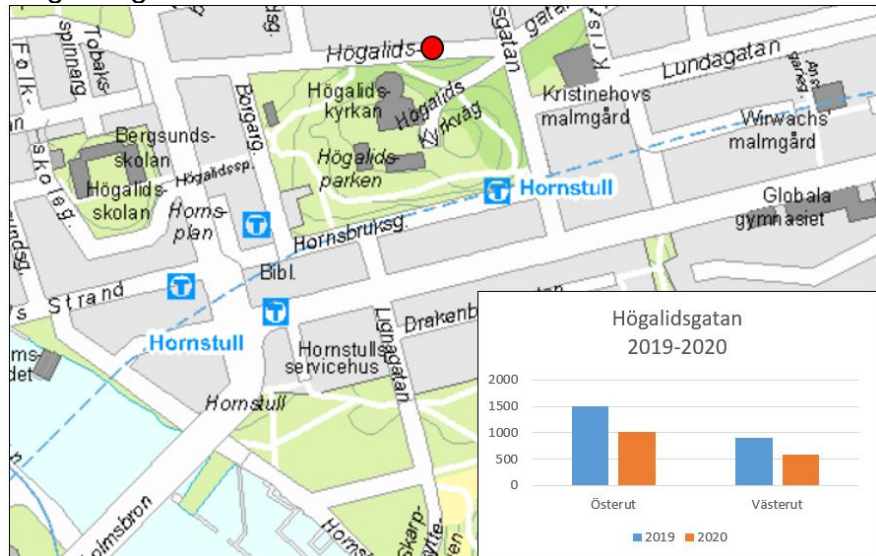


Hornsbruksgatan		
2019-2020		
Väst	Öst	Total
-11,9%	-54,7%	-34,8%

Trafikkontoret
Trafikplanering

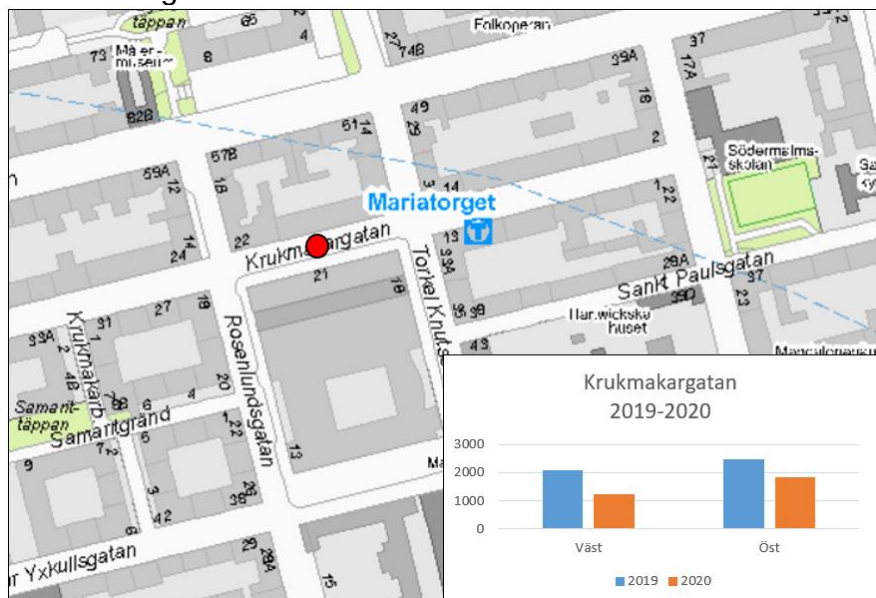
Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 866
Växel 08-508 27 200
per.l.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Högalidsgatan



Högalidsgatan		
2019-2020		
Västerut	Österut	Total
-36,3%	-32,2%	-33,8%

Krukmakargatan

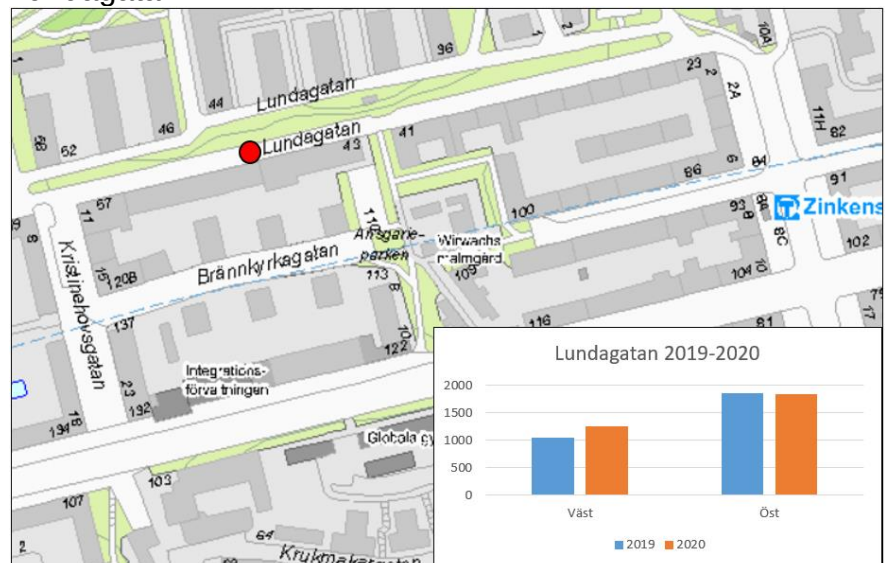


Krukmakargatan		
2019-2020		
Väst	Öst	Total
-40,9%	-25,7%	-32,7%

Trafikkontoret
Trafikplanering

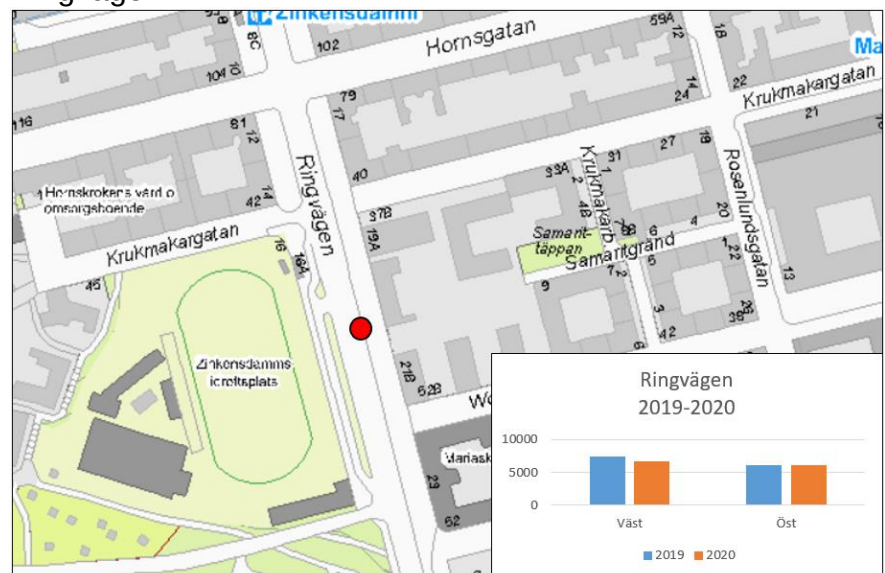
Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 866
Växel 08-508 27 200
per.l.karlsson@stockholm.se
traffikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Lundagatan



Lundagatan		
2019-2020		
Väst	Öst	Total
20,3%	-0,7%	6,8%

Ringvägen

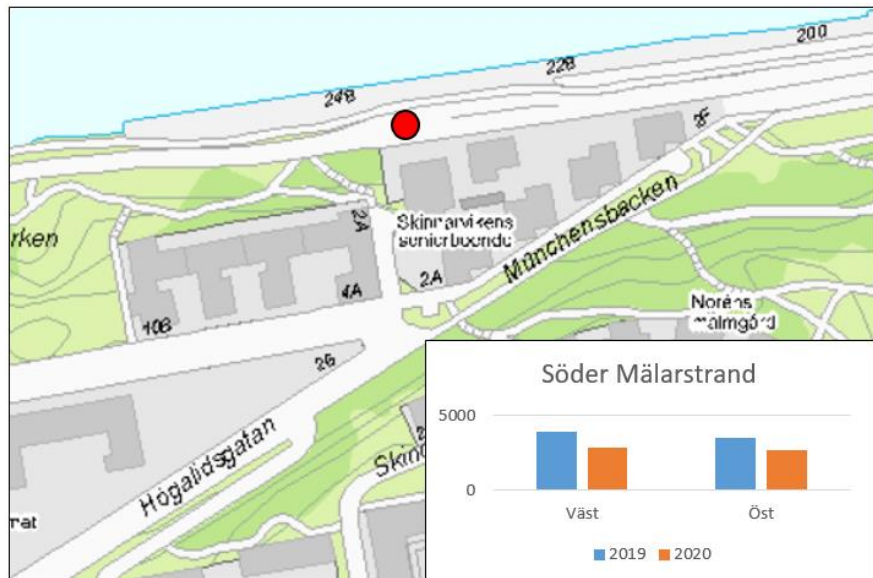


Ringvägen		
2019-2020		
Norr	Syd	Total
-10,9%	-0,9%	-6,4%

Trafikkontoret
Trafikplanering

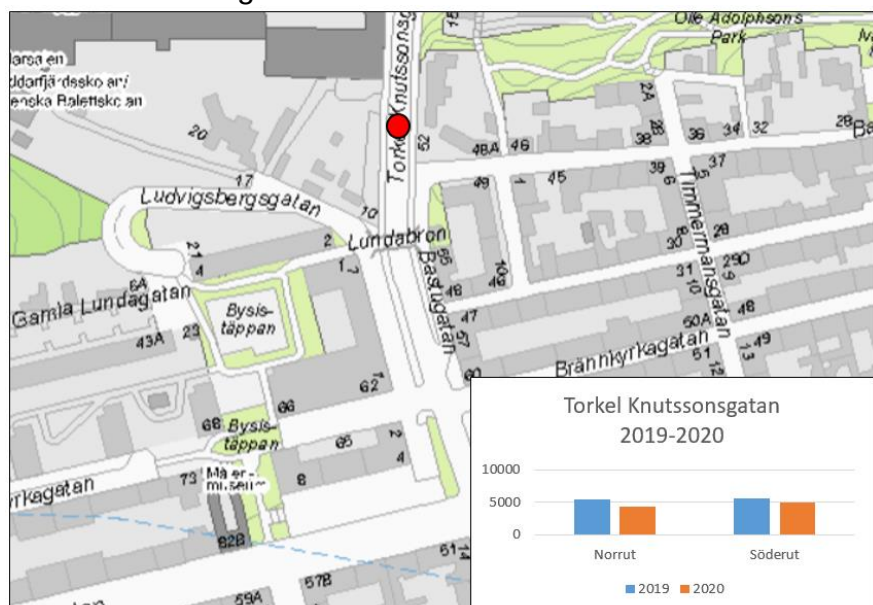
Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 866
Växel 08-508 27 200
per.l.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Söder Mälarstrand



Söder Mälarstrand		
2019-2020		
Väst	Öst	Total
-26,1%	-23,2%	-24,7%

Torkel Knutssongatan

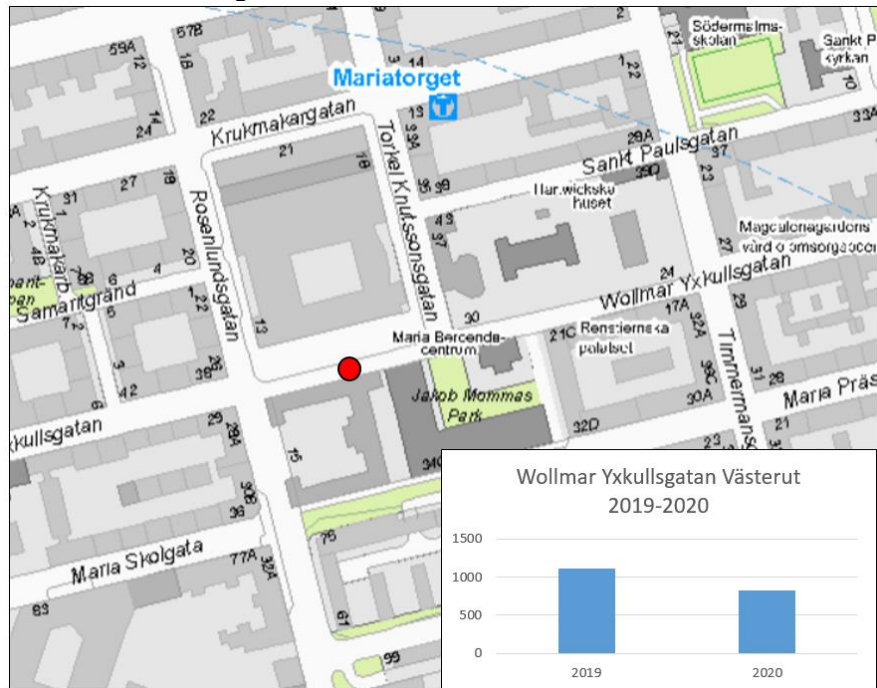


Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 866
Växel 08-508 27 200
per.l.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

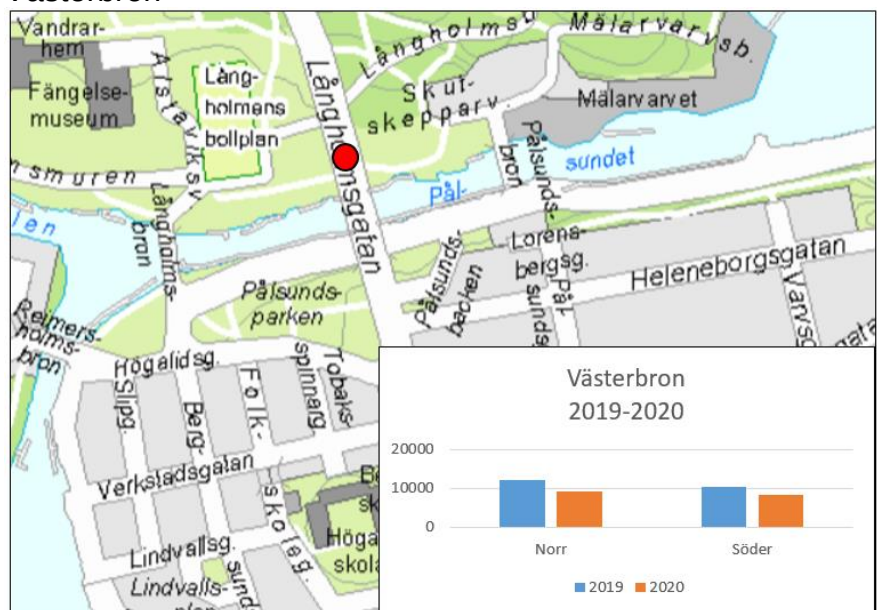
Torkel Knutssongatan		
2019-2020		
Norr	Söder	Total
-18,9%	-9,3%	-14,0%

Wollmar Yxkullsgatan



Wollmar Yxkullsgatan		
2019-2020		
Väst	Öst	Total
-24,9%		-24,9%

Västerbron



Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 866
Växel 08-508 27 200
per.l.karlsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Västerbron		
2019-2020		
Norr	Söder	Total
-22,9%	-21,6%	-22,3%

Sammanfattning

I samtliga mätplatser utom Lundagatan är flödet lägre efter införandet av miljözoner (anledningen till Lundagatans avvikande flöde beror med all sannolikhet på byggtrafik i samband med renoveringen av fastigheten Kv. Plankan). I mitten av mars, strax innan eftermätningarna genomfördes, rekommenderade Folkhälsomyndigheten att de som hade möjlighet skulle jobba på distans. Detta har inneburit lägre motorfordonsflöden generellt i Stockholm. Mätningar i trängselskattesnittet visar att flödet sjönk med ca 15 % över innerstadsnittet. Miljöförvaltningens mätningar på Hornsgatan visar att flödet har minskat med ca 30 %. Mätningarna på Hornsgatan kringliggande gator visar en minskning på mellan ca -1 % och ca -50 %. Variationerna i minskningen mellan mätplatserna gör det är svårt att dra några slutsatser om hur införandet av miljözonen har påverkat flödena på kringliggande gator. Att vissa gator har en minskning som är lägre än snittet för samtliga kringliggande gator skulle kunna vara ett tecken på att flödet påverkats av miljözonen och har fått ett tillskott av fordon, men osäkerheten i nuläget över hur covid-19 påverkat flödena lokalt är för stor för att kunna säkerställa en påverkan. Trafikkontoret rekommenderar att vi genomför nya mätningar på samma platser när trafikflödena har normaliserats och påverkan av covid-19 kan uteslutas.