

Handläggare
Henri Dehaim
08-508 26 357**Till**
Trafiknämnden
2021-03-11

Trygghetsåtgärder, Bromstensplan. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Trygghetsåtgärder, Bromstensplan till en investeringsutgift om 9,0 mnkr.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefElisabeth Rosenquist
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande av Trygghetsåtgärder, Bromstensplan till en investeringsutgift av 9,0mnkr.

Bromstensplan är ett centralt torg i stadsdelen med ett kollektivtrafikläge och närhet till service som innebär att många boende dagligen passerar torget. Torget upplevs som en av stadsdelsområdets mest otrygga platser.

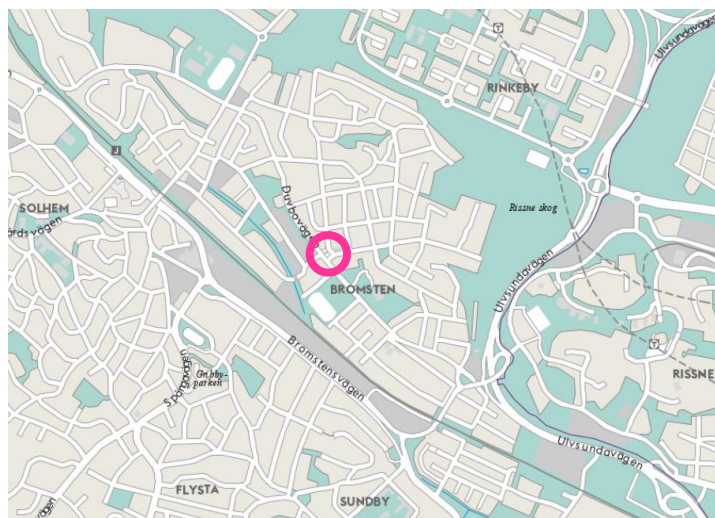
Ett förslag till utveckling av torget har tagits fram i samverkan med bland annat fastighetsägare och boende. Åtgärder föreslås som ökar säkerheten på torget, motverkar otryggheten och bidrar

till ett attraktivt stadsliv. Byggstart är planerad till våren 2021 med ett färdigställande hösten 2021.

Bakgrund

I stadsdelsförvaltningens lokala utvecklingsprogram pekas Bromstensplan ut som en av stadsdelsområdets mest otrygga platser. Detta bekräftas av trygghetsvandringar i området, av företagare på plats och av boendegrupper som organiserat sig i frågan. Det har förekommit väskryckningar och droghandel på platsen.

Trafikkontoret har sedan 2018 samverkat med fastighetsägare, verksamheter, boende och stadsdelsförvaltningen om utveckling av torget. Arbetet har resulterat i ett förslag till en ny utformning av Bromstensplan som ska öka säkerheten på torget, motverka otryggheten och bidra till ett attraktivt stadsliv.



Bromstensplan ligger vid korsning Duvbovägen och Rissnavägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i dialog med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning.

Mål och syfte

Målet med projektet är att skapa ett attraktivt torg som bidrar till en ökad trivsel och trygghet på torget och i närområdet.

Befintlig situation

Torget utgör en central plats i Bromsten med kollektivtrafikläge och service som innebär att många boende i området dagligen passerar Bromstensplan. Här finns stadsdelens fritidsgård. I närområdet finns skola, förskolor, en större lekplats och Bromstens idrottsplats.

På torget står en gammal, övergiven och delvis förfallen kiosk, där ingen verksamhet längre bedrivs. Den uppfattas som en del i otrygghetsproblematiken på platsen då den skymmer sikten över torget och därmed underlättar kriminalitet och droghandel.

Det finns problem med olovlig fordonstrafik över torget i förlängningen av Stridsbergsvägen.

På Bromstensplan finns flera gropar och sättningar i marken som delvis åtgärdats med provisoriska lösningar vilket stärker känslan av en otrygg miljö.



Bromstensplan idag med övergiven kiosk och en stor parkeringsyta på södra delen av torget.

Åtgärdsförslag

Torget är tänkt att omvandlas till ett attraktivt, tryggt torg och en trevlig mötesplats för de som bor och vistas i området.

Torget föreslås bli mer lättöverskådligt, orienterbart och tillgängligt för alla. Det ska omdisponeras och utformas för att i högre grad än tidigare möjliggöra uteserveringar, evenemang och tillfälliga verksamheter som t.ex. klassloppis och marknader. Här kommer att finnas trevliga vistelseytor med träd och blomsterplanteringar, ny belysning och nya tillgängliga sittplatser.

I centrum av torget föreslås nya blomsterplanteringar och blommande träd som ska rama in den nya centrala torgytan. Här samsas torgets sittplatser med generösa ytor för tillfälliga verksamheter och evenemang. Det blir en naturlig mötesplats med stora vistelsekvaliteter för många Bromstensbor. Utmed

torgets västra sida, i anslutning till befintliga restauranger, förbättras möjligheterna för uteserveringar direkt på torgytan. Provisoriska uppbyggnader för att motverka sättningar i marken ska inte längre behövas.

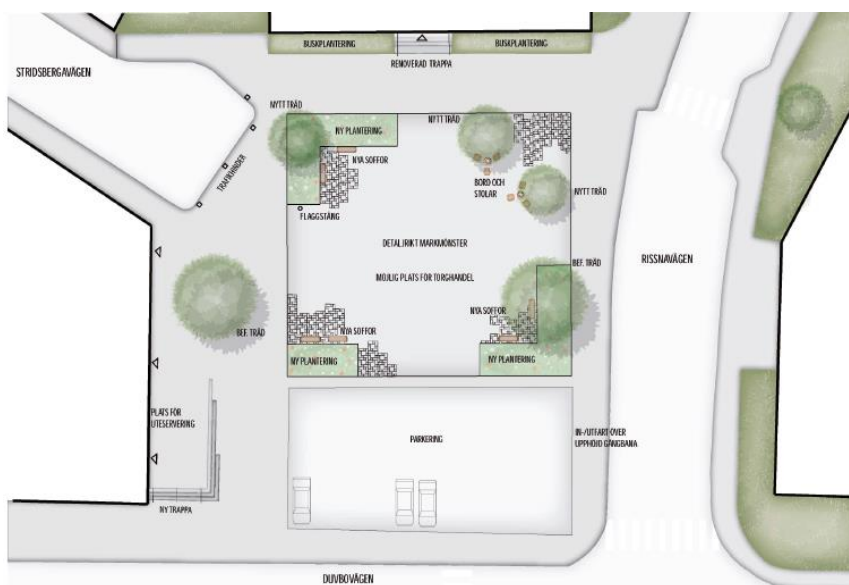


Illustration ur gestaltungsprogram för Bromstensplan.

Det är viktigt att den slitna och delvis förfallna kiosken på torget rivs så att fri sikt skapas och inga dolda mörka platser finns kvar. Verksamheten i den kiosk som står på torget har inför den planerade ombyggnaden avvecklats. Ägaren av kiosken har ansvar för att kiosken tas bort från torget. Planering av kioskens rivning sker i samverkan med trafikkontoret då staden kommer att ansvara för rivning av kioskens källare och för återställning av marken.

För att motverka olovlig trafik föreslås nya pollare och förhöjda kantstenar. Torgets nya disposition, dess nya möblering och en ny identitetsskapande beläggning understryker torgets olika funktioner och tydliggör gränsen mellan ytor för vistelse och trafik.

Åtgärder i korthet:

- Iordningställande av trevliga vistelsezoner
- Nya sittplatser anpassade för alla
- Nya träd som gör platsen attraktiv

Hindra olovlig trafik över torg och vid uteserveringar

- Nya pollare
- Förhöjda kantstenar

Trygghetsskapande belysning

- Förstärkt belysning på torg
- Kompletterad belysning vid entré till fritidsgård

Översikt/Trygghet

- Kiosk rivs för att minska skymda platser på torget
- Fri sikt främjas över torget
- Större ytor för vistelse, försäljning, evenemang och stadsliv på torget

Alla åtgärder kommer att leda till ett mer välskött torg med god tillgänglighet och förenkling för renhållningen.

I samband med ombyggnaden av torget föreslås marken i anslutning till fritidsgårdens entré att byggas om för att möjliggöra för en tillgänglig entré till fastigheten. En ny granittrappa och en tillgänglig ramp ersätter den ståltrappa som idag utgör entré till verksamheten från Rissnavägen.

På Bromstensplan finns problem med sättningar i mark. För att åtgärda detta görs höjdsättningen om i anslutning till fasader och entréer. För att motverka framtida sättningar grävs delar av marken ur och ersätts med lättfyllning.

Avvägningar och konsekvenser

Trafiksäkerhet

De föreslagna åtgärderna för att hindra olovlig fordonstrafik över torget bidrar till ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister.

Tillgänglighet och trygghet

Projektet har tagit hänsyn till flera av målen i ”Programmet för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning”. Rätten att delta i demokratin (punkt 8) har möjliggjorts genom att en tidig dialog hållits med allmänheten på plats på torget för att inhämta synpunkter och ge möjlighet att påverka utformningen. Rätten att kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms inne- och utemiljö (punkt 3) har bland annat säkerställts genom att flera så kallade ”Enkelt avhjälpna hinder”

åtgärdas av projektet. Entréer till angränsande fastigheter tillgängliggörs och fritidsgården som idag endast nås via en trappa från Rissnavägen tillgängliggörs med en nya trappa och anslutande ramp. Tillgängligheten förbättras i allmänhet över hela platsen då ojämnheter till följd av tidigare sättningar åtgärdas och branta marklutningar justeras. Förstärkt belysning och en gestaltning som ger god överblick över torget kommer att öka den upplevda tryggheten.

Grönfrågor, biologisk mångfald, resiliens

Utvecklingen av torgets vegetation med nya trädplanteringar och blomsterplanteringar ökar den biologiska mångfalden på platsen. Fördröjning och omhändertagande av regnvatten i trädens växtbäddar bidrar till skydd mot effekterna av ett förändrat klimat.

Verksamma på platsen

Den nya utformningen av torget kommer att ge ökad trygghet och bättre sikt över torget. De verksamheter och restauranger som idag skymms bakom kiosken kommer att få ett mer exponerat läge och bättre förutsättningar för eventuella uteserveringar.

Verksamheten i den kiosk som står på torget har inför den planerade ombyggnaden av torget avvecklats under våren 2020. Det har inte bedömts möjligt att inrymma befintlig eller ny kiosk i något annat läge på Bromstensplan med hänvisning till de trygghetsproblem kiosken medfört på platsen.



Befintlig kiosk står centralt på torget. Bild från 2021.

I samband med att torgytan utökas kommer större plats att möjliggöras för framtida torghandel. Leveranser ska enkelt kunna

lösas via den angränsande parkeringsytan. De 9 st parkeringsplatser som utgår kommer dagtid att kompenseras genom att parkering på angränsande gata och torg blir tidsbegränsad till två timmar. Kvällar, nätter och helgdagar föreslås parkering tillåtas utan tvåtimmarsbegränsning.

Trygghet och jämställdhet

Projektet syftar till att öka tryggheten på Bromstensplan genom att motverka visuella barriärer och skymda delar. Projektet syftar också till att utveckla torget med större vistelsekvaliteter. Fler besökare i olika åldrar kommer att ge en ökad upplevelse av trygghet. De trygghetshöjande åtgärderna i det kollektivtrafiknära läget är särskilt viktiga ur ett jämställdhetsperspektiv då studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Belysningsåtgärderna säkerställer en trygg, säker och orienterbar miljö under de mörka delarna av dygnet.

Tidplan

Aktivitet	2018	2019	2020	2021	2022
Genomförandebeslut (TN)				X	
Projektering		X	X		
Upphandling			X	X	
Entreprenad				X	

Byggstart är planerad till våren 2021 med ett färdigställande hösten 2021. Projektet har identifierat tidsrisker som framför allt rör rivningen av den kiosk som idag står på Bromstensplan. Se vidare under 'Risk/Osäkerhet'.

Ekonomi

Projektets totala investeringsutgift beräknas till 9,0 mnkr och baseras på förfrågningsunderlag för entreprenad. De planerade utgifterna fördelas enligt nedanstående tabell.

	Tidigare nedlagt (mnkr)	Beräknade kommande utgifter (mnkr)	Totalt (mnkr)
Utgifter			
Utredning, projektering	0,6	0,1	0,7

Byggaktörskostnader inkl. byggledning och risk	0,1	1,4	1,5
Entreprenad		6,8	6,8
Summa utgifter	0,7	8,3	9,0
Netto	0,7	8,3	9,0

Merparten av de åtgärder som föreslås syftar till att öka den upplevda tryggheten på torget. Därför har kontoret i samband med verksamhetsplan 2021 ansökt om investeringsmedel (CM4) för trygghetsskapande åtgärder.

Driftkostnader

Projektet bedöms inte medföra ökade driftkostnader. Upprustningen kommer att underlätta för snöröjning samt drift och underhåll av platsen.

Kapitalkostnader

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 0,5 mnkr från och med år 2022. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Risk/Osäkerhet

Projektet har identifierat tidsrisker som framför allt rör rivningen av den kiosk som idag står på Bromstensplan.

Projektet är beroende av att kiosken kan flyttas från torget i god tid före byggarbetena startar så att torget på ett rationellt sätt kan rustas upp i sin helhet. Ägaren av kiosken ansvarar för att denna rivs eller flyttas från torget. Trafikkontoret ansvarar för att riva källarutrymmet och för att återställa marken. Samverkan med kioskägaren pågår inför kommande byggarbeten. Rivningslov är beviljat och avtal kring flytt och rivning är under utarbetande.

Slut

Bilagor

1. Gestaltningsprogram Bromstensplan