



## Slutredovisning

|               |                                                                                        |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Upprättad av  | Elin Corsea                                                                            |
| Datum         | 2020-10-09                                                                             |
| Projektnamn   | Kungsholmen, Normalm, Östermalm och Östra Söderort.<br>Reinvestering dagvattenbrunnar. |
| Huvudprojekt  |                                                                                        |
| Projektnummer | 8004824                                                                                |

|          |                                                                                                                                                                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adress   | Kungsholmen: Kungsholms strand 165.<br>Normalm: Korsningen Biblioteksgatan/Mäster Samuelsgatan.<br>Östra söderort: Enskede, Vantör, Farsta och Skarpnäck.<br>Östermalm: Nybrogatan 26 och Vallhallavägen 186 |
| Stadsdel | Kungsholmen, Östermalm & Östra söderort                                                                                                                                                                      |
| Kartbild |                                                                                                                                                                                                              |

|                          |                                                                                                                          |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets mål och syfte | Reinvestering i dagvattenbrunnar och servisledningar för att säkerställa dagvattenavrinning från stadens gator och torg. |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Tidplan      | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     | 20  |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 |
| Program      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Projektering |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Entreprenad  |     |     | X   | X   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| Budget (tkr)    | 2020      | 20 | 20 | 20 | Summa     |
|-----------------|-----------|----|----|----|-----------|
| Utgifter        | 3 200 000 |    |    |    | 3 000 000 |
| Inkomster (ev.) |           |    |    |    |           |
| Total budget    |           |    |    |    |           |

| Ansvar/<br>Organisation                                                                                                                               | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|------------------|
| Ansvarig projektledare                                                                                                                                |              | Elin Corsea        | Elin Corsea      |
| Medverkande (namn)<br>- Infrastruktur<br>- Trafikplanering<br>- Tillstånd<br>- Kommunikation<br>- SDF<br>- Annan förv./bolag<br>- Privat aktör<br>- ? |              |                    |                  |

| Konsekvensbeskrivning       |                                                                                 |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Driftkonsekvenser           | Fungerande dagvattenavrinning, minskade isfläckar samt fungerande brunnrensning |
| Trafikkonsekvenser          | små                                                                             |
| Framkomlighetsstrategin     | Små                                                                             |
| Miljökonsekvenser           | Små                                                                             |
| Sociala konsekvenser        | Små                                                                             |
| Jämställdhetskonsekvenser   | Små                                                                             |
| Tillgänglighetskonsekvenser | Små                                                                             |
| Risikonsekvenser            | Små                                                                             |
| Andra konsekvenser          | Inga                                                                            |

| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning) |             |       |            |
|------------------------------------------------|-------------|-------|------------|
| Namn                                           | Elin Corsea | Datum | 2020-10-09 |
| Investeringsutgift<br>(brutto, mnkr)           |             |       |            |

| Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)    |                  |       |            |
|-------------------------------------------------------------|------------------|-------|------------|
| Namn                                                        | <i>E. Corsea</i> | Datum | 2020-11-25 |
| Investeringsutgift<br>(brutto, mnkr)                        |                  |       |            |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |                  |       |            |



## Slutredovisning

Bilder före –  
Kungsholmen  
, Kungsholms  
strand 165.





















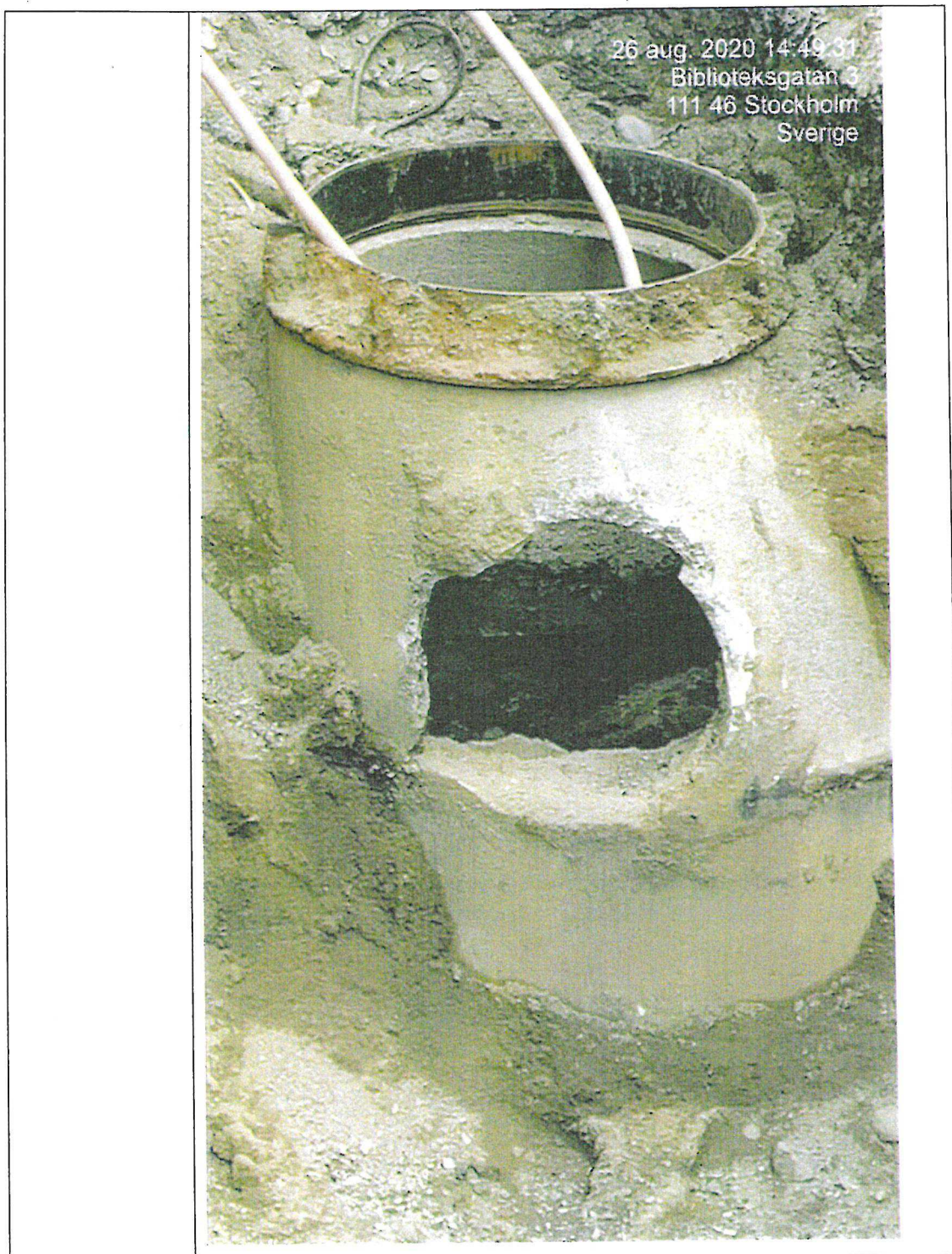


**Bilder –**  
Normalm,  
Korsningen  
Biblioteksgatan  
/  
Mäster  
Samuelsgatan.













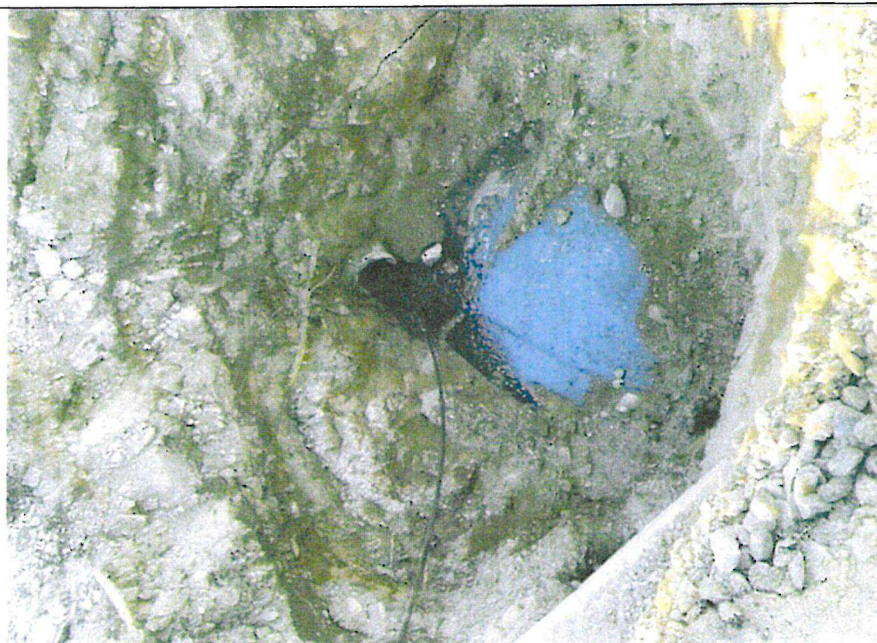
Bilder –  
Östermalm,  
Nybrogatan 26







**Bilder –  
Östermalm,  
Vallhallavägen  
186**



**Bilder – Östra  
Söderort,  
Enskede,  
Väntör, Farsta  
och Skarpnäck.**











|                                                                                               |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Beskrivning<br>av<br>ekonomiskt<br>utfall: varför<br>avvikelse mot<br>kalkylerade<br>utgifter |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| Slutredovisat (enligt delegationsordning) |  |       |  |
|-------------------------------------------|--|-------|--|
| Namn                                      |  | Datum |  |





Genomförandebeslut /  
Slutredovisning

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Upprättad av  | Markus Nilsson           |
| Datum         | 2020-06-18               |
| Projektnamn   | Förbättra vägmarkeringar |
| Huvudprojekt  |                          |
| Projektnummer | 8004720                  |

|          |           |
|----------|-----------|
| Adress   | Stockholm |
| Stadsdel | Stockholm |
| Kartbild |           |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektets mål<br>och syfte | <p><b>Del 1</b></p> <p><b>Bakgrund</b></p> <p>Trafikkontoret tillsammans med EKC har identifierat ett behov att inventera vägmarkeringen på Stockholms trafikleder. Anledningen till det är att vi uppmärksammat gammal och sliten vägmarkering. Problemet med det är dels att den tappat sin funktion, men även ger upphov till vattensamlingar vid för tjock vägmarkering. Det sänker trafiksäkerheten för Stockholms vägtrafikanter.</p> <p><b>Syfte</b></p> <p>Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten för Stockholms vägtrafikanter.</p> |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Mål</b></p> <p>Målet med projektet är att inventera trafiklederna och därefter vattenblästra bort gammal markering och ersätta dem med ny vägmarkering.</p> <p><b>Del 2</b></p> <p><b>Bakgrund</b></p> <p>Trafikkontoret har genom åren mottagit flera felanmälanärenden där medborgarna har klagat på för höga övergångsställen.</p> <p>Felet har uppkommit då trafikkontorets tidigare riktlinjer för målning av övergångsställen var att måla vid 30% slitage. Trafikkontoret har ändra dessa riktlinjer och målar nu enligt dokumentet " Underlag - Förslitning vägmarkering 2019-06-11 Rev 1.docx" och SS-EN-1436. I och med det så ska inte vägmarkeringen överstiga en höjd på 4 mm för att undvika snubbelrisk och obehaglig komfort vid överkörning.</p> <p><b>Syfte</b></p> <p>Syftet med projektet är primärt att minska snubbelrisken för stadens medborgare och besökare, men även öka komforten för trafikanterna.</p> <p><b>Mål</b></p> <p>Målet med projektet är att inventera övergångsställen i västerort och söderort. Därefter vattenblästra bort gamla övergångsställen som inte uppfyller trafikkontorets krav och måla nya.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

[illegible]





| Budget (tkr)        | 2020      | 20 | 20 | 20 | Summa |
|---------------------|-----------|----|----|----|-------|
| Utgifter            | 3 000 000 |    |    |    |       |
| Inkomster (ev.)     |           |    |    |    |       |
| <b>Total budget</b> | 3 000 000 |    |    |    |       |

| Ansvar/<br>Organisation                                                                                                                                                                                                               | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|------------------|
| Ansvarig projektledare                                                                                                                                                                                                                |              |                    |                  |
| Medverkande (namn) <ul style="list-style-type: none"><li>- Infrastruktur</li><li>- Trafikplanering</li><li>- Tillstånd</li><li>- Kommunikation</li><li>- SDF</li><li>- Annan förv./bolag</li><li>- Privat aktör</li><li>- ?</li></ul> |              |                    |                  |

| Konsekvensbeskrivning      |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Driftkonsekvenser          | Påverkar positivt              |
| Trafikkonsekvenser         | Hög                            |
| Framkomlighetsstrategin    | Del av framkomlighetsstrategin |
| Miljökonsekvenser          | Inga                           |
| Sociala konsekvenser       | Inga                           |
| Jämställdhetskonskvenser   | Inga                           |
| Tillgänglighetskonskvenser | Inga                           |
| Risikkonskvenser           | Inga                           |
| Andra konsekvenser         | Se målbeskrivningar            |

| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning) |  |       |  |
|------------------------------------------------|--|-------|--|
| Namn                                           |  | Datum |  |
| Investeringsutgift<br>(brutto, mnkr)           |  |       |  |

| Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)    |                                                                                     |       |            |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| Namn                                                        |  | Datum | 2020-11-26 |
| Investeringsutgift<br>(brutto, mnkr)                        |                                                                                     |       |            |
| Ändringen avser<br>(budget, projektets<br>resultat, annat?) |                                                                                     |       |            |



## Slutredovisning

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Bilder före</b>                                                                |  |
| <b>Bilder efter</b>                                                               |  |
| <b>Beskrivning av<br/>eventuella avvikelser<br/>i projektets<br/>genomförande</b> |  |





|                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|

| Slutredovisat (enligt delegationsordning) |             |       |         |
|-------------------------------------------|-------------|-------|---------|
| Namn                                      | B. Stenberg | Datum | 23/2-21 |

Bengt Stenberg