

Handläggare
Tomas Nitzelius
08-508 26 042**Till**
Trafiknämnden
2021-03-11

Inbjudan till samråd inom vattenförvaltning. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefTove Nilsson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått en remiss från kommunstyrelsen som behandlar Samråd inom vattenförvaltningen i Sverige. Samrådet är en del av den vattenförvaltningscykel som Sveriges myndigheter arbetar efter där kommuner, myndigheter, företag och andra organisationer samt allmänheten vart sjätte år får möjlighet att lämna synpunkter på förvaltningsplaner, åtgärdsprogram och andra dokument. Trafikkontoret bedömer att de flesta delarna av innehållet i remissen som berör kontoret hanteras inom stadens arbete med vattenförvaltning, Handlingsplan för god vattenstatus, där kontoret deltar.

TrafikkontoretFleminggatan 4
Box 8311
104 20 STOCKHOLM
Telefon 08-508 26 042
Växel 08-508 27 200
tomas.nitzelius@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Remissen

Trafikkontoret har fått remissen Inbjudan till samråd inom vattenförvaltning 1 november 2020 - 30 april 2021 på remiss från kommunstyrelsen. Sista svarsdatum är den 23 mars 2021.

EU:s ramdirektiv för vatten har som övergripande mål att alla vatten i Sverige ska uppnå god ekologisk status till 2015. I Sverige implementerades direktivet i Svensk lagstiftning 2004. Detta samråd gäller den tredje förvaltningscykeln.

Staden har inom ramarna för fullmäktigeuppdraget Handlingsplan för God Vattenstatus (tidigare Vattenprogrammet) sedan minst 25 år ett omfattande arbete med arbete kring vattenförvaltning där trafikkontoret deltar. Arbetet samordnas av miljöförvaltningen.

Vattenmyndigheterna ska vart sjätte år ta fram åtgärdsprogram och förvaltningsplaner m.m. för Sveriges vattenförekomster, i enlighet med den förvaltningscykel som man arbetar efter. Underlagen som nu remitteras kommer efter samrådet att beredas och beslutas för att ligga till grund för vattenarbetet 2021–2027. Samrådet pågår under sex månader fram till och med april.

Materialet är omfattande och består av omkring tjugo olika dokument inklusive bilagor. Det material som ingår i samrådet är:

- Förslag till förvaltningsplan för Norra Östersjöns vattendistrikt
- Förslag till miljökvalitetsnormer för Norra Östersjöns vattendistrikt
- Förslag till åtgärdsprogram för Norra Östersjöns vattendistrikt
- Förslag till delförvaltningsplan med åtgärder mot vattenbrist och torka
- Miljökonsekvensbeskrivning

I förslaget till åtgärdsprogram finns åtgärder som riktas till olika aktörer varav tio åtgärder riktas till kommunerna. Åtgärderna är riktade till kommunerna i sin myndighetsroll och handlar om miljötillsyn, vattenskydd och vattenuttag, fysisk planering, vatten-, avlopp- och dagvattenplaner och övergripande vattenplanering mm. Åtgärderna är främst av administrativ karaktär och pekar ut vad kommunerna och andra behöver göra inom ramarna för vattenförvaltningen. Remissmaterialet finns tillgängligt på Vattenmyndigheternas webb:

<https://www.vattenmyndigheterna.se/vattenforvaltning/samrad-om->

[forvaltningsplan-atgardsprogram-och-miljokvalitetsnormer-2021-2027.html](https://www.stockholm.se/forvaltningsplan-atgardsprogram-och-miljokvalitetsnormer-2021-2027.html).

Ärendets beredning

Remissen har beretts av trafikkontoret. Avstämning har gjorts med miljöförvaltningen.

Trafikkontorets synpunkter

Den del av samrådet som är mest relevant för trafikkontorets verksamhet är förslaget till åtgärdsprogram. Av de åtgärder där kommuner pekas ut är trafikkontoret inte direkt utpekat som ansvarig för någon åtgärd utan berörs indirekt av vissa förslag. Kontorets bedömning är att huvuddelen av de frågor och förslag som tas upp i samrådet, för stadens räkning, hanteras inom stadens arbete med Handlingsplan för god vattenstatus. Detta arbete utvecklas och anpassas kontinuerligt utifrån de nya förutsättningar som samrådet och andra styrande dokument och lagar ger. För stadens arbete är åtgärdsprogram och förvaltningsplan som beslutas styrande och vägledande för arbetet. Staden bereder för närvarande lokala åtgärdsprogram som till stora delar hanterar det som tas upp i samrådet.

Den del av samrådet som berör "Förslag till delförvaltningsplan med åtgärder mot vattenbrist och torka" riktar sig till länsstyrelserna och trafikkontoret lämnar inga synpunkter på detta. Likaså för delarna om riskhanteringsplaner enligt översvämningsdirektivet som riktar sig till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och Länsstyrelserna.

Vissa delar av samrådet berör samverkan mellan vattenförvaltningen och arbete med skyfall och översvämnningar på en översiktlig nivå. Trafikkontoret samordnar stadens skyfallsarbete och inom detta arbete kommer relevanta delar av vattenförvaltningen att beaktas för att kunna ta tillvara synergieffekter. Kontoret menar också att konsekvensanalysen av förslagen kunde vara mer konkret.

En del förslag till åtgärder som riktar sig till andra myndigheter är av intresse för trafikkontoret. Som exempel kan nämnas att Trafikverket får i uppdrag att *"tillhandahålla kunskapsunderlag och information om möjligheten att minska vägars och järnvägars påverkan på vattenmiljön, så att miljö kvalitetsnormen för vatten kan följas. Detta ska ske inom Trafikverkets egen organisation och*

till övriga väg- och banhållare. Andra väghållare ansvarar för en stor del av vägnätet, och behöver där vidta nödvändiga förebyggande och förbättrande åtgärder för att minska påverkan på yt- och grundvatten. Andra väghållare är bl a kommuner, som ansvarar för allmänna vägar. TrV ska tillhandahålla info utanför sin organisation. ”. Detta kunskapsunderlag kommer att vara av värde för trafikkontoret.

Även åtgärd ”Naturvårdsverket, åtgärd 7 Styrmedel och tillsynsvägledning, dagvatten” är av intresse för trafikkontoret. Denna åtgärd kvarstår sedan det förra åtgärdsprogrammet. Andra är åtgärder finns t.ex. inom tillsyn och framtagande av kunskapsunderlag.

Ekonomiska konsekvenser av förslaget för trafikkontoret är i detta läge svårt att bedöma eftersom förslagen till åtgärder är på en övergripande nivå och av administrativ karaktär. Kostnader för åtgärder beskrivs något mer utförligt i de lokala åtgärdsprogram som tas fram av miljöförvaltningen och Stockholm Vatten och avfall AB. I dessa berörs kontoret som verksamhetsutövare och förvaltare av viss allmän platsmark i Stockholms stad samt som en del av staden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Förslag till åtgärdsprogram 2021–2027 Norra Östersjön.