

Tid Torsdagen den 18 februari 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerings Tisdagen den 2 mars 2021 §§ 1-9, 11-13, 15-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justerings Torsdagen den 18 februari 2021, §§ 10, 14, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi) §§ 7-22

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 21**Cykel längs Årstaviken, alternativa stråk. Svar på uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2019-00122

Bordlades 2019-11-14, punkt 17**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak kontorets redovisning av uppdraget.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta utredningsarbetet och under 2021 redovisa förslag till inriktning för utveckling och upprustning av strandstråket.
- 3 Trafiknämnden beslutar därutöver att ge kontoret i uppdrag att i det fortsatta utredningsarbetet utreda en gångbrygga i vattnet en bit ut från stranden på hela eller delar av sträckan från den befintliga gångbryggan vid Årstalundens båtklubb fram till Hammarby slussväg samt utreda möjligheten att anlägga en cykelbana i järnvägstunneln under Eriksdalsgatan.
- 4 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Årstaviken är ett mycket uppskattat gång- och cykelstråk, men på grund av tidvis stor trängsel uppstår konflikter mellan trafikanter. En viktig utgångspunkt för möjliga åtgärder är att stråkets karaktär ska behållas och att påverkan på naturmiljön blir så liten som möjligt. Träd övrig växtlighet ska som utgångspunkt påverkas i så låg utsträckning som möjligt.

Längs med hela strandstråket från Hornstull till Skanstull ska gång- och vistelsehöjande åtgärder genomföras som till exempel bättre belysning och nya sittplatser. På den smalaste delen av sträckan är en flytande gångbrygga motiverad att prövas för att minska trängseln och konflikterna. Liknande brygga finns i bland annat Trekanten. I och med att Försvarsmakten nu sagt ja till att åtgärder får genomföras på spårområdet vid Årstaviken, under förutsättning att industrispårens funktion bibehålls, ska möjligheten att anlägga en cykelbana i järnvägstunneln under Eriksdalsgatan ses över på nytt för att ytterligare avlasta gång- och cykelstråket längs med Årstaviken.

Arbetet ska ske i nära samarbete med Södermalms stadsdelsnämnd samt i dialog med övriga berörda förvaltningar och bolag som har verksamheter utmed stråket.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 oktober 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna kontorets redovisning av uppdraget.
- 2 Ge kontoret i uppdrag att fortsätta utredningsarbetet och under 2020 redovisa förslag till inriktning för utveckling och upprustning av strandstråket.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I september 2015 tog den dåvarande rödgrönrosa majoriteten ställning mot att skapa ett pendlingsstråk för cyklister längs med Årstaviken. Istället förordade vi en linje där vi söker hitta lösningar för hur gående, cyklister m.fl. kan samsas. Därefter har förvaltningen fått i uppdrag att sätta upp fler och större skyltar.

Trafikkontoret har utrett alternativa cykelpendlingsstråk till dagens gång- och cykelväg längs Årstavikens norra sida. Kontoret konstaterar att alternativa vägar inte utgör några

reella alternativ för överflyttning. Kontoret föreslår därför en försiktig breddning av sträckan längs med Årstaviken.

Vi ställer oss bakom en sådan lösning, men vill fortsatt understryka vikten av att breddningen genomförs med stor försiktighet. Stråkets karaktär som rekreationsområde bör bevaras, och påverkan på naturmiljön vara så liten som möjligt. När förändringarna genomförs är det angeläget att värna de gående längs med sträckan, bland annat genom att säkerställa att cykling inte sker i höga hastigheter.

Det är därför positivt att ingen full utbyggnad med nya cykelbanor enligt den ursprungliga cykelplanen genomförs. Vi står fast vid linjen att lösningar som innebär att fotgängare och cyklister samsas både är de mest önskvärda och fullt genomförbara. Vi menar att trängseln längs med sträckan Vickersgatan-Hammarby slussväg inte är så omfattande att mer ingripande åtgärder är motiverade. Vi vill i sak påpeka att det inte råder trängsel längs med hela denna sträcka, utan framförallt är koncentrerade till dess västra halva.

Stråket längs med Årstaviken är mycket uppskattat av såväl fotgängare som cyklister, både som rekreationsstråk som cyklingsstråk. Dess kvaliteter bör värnas och vårdas, och förändringar genomföras med stor försiktighet.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Tidigare har det inkommit förslag om att förbjuda cykling utmed norra Årstaviken. Kontoret anser dock inte att det är lämpligt. Stråket är till både för rekreation, rörelse och vistelse och är samtidigt utpekat som ett av stadens viktiga pendlingsstråk för gång och cykel. Utmed stråket har endast ett fåtal olyckor rapporterats in och kontorets bedömning är att den upplevda otryggheten beträffande trafiksituationen är betydligt större än den faktiska. En intervjustudie genomfördes också i samband med förstudien. Där framkom bland annat att både pendlingsresenärer och övriga främst väljer stråket för att det är vackert, trevligt, naturskönt och tyst. Som nackdelar med stråket nämns trängsel, att gående och cyklister blandas, dåligt underlag och bristande samspel mellan olika trafikantgrupper.

Förslaget att förbjuda cykling utmed stråket är positivt då det främst är ett rekreationsstråk för gående. Många passerar där i samband med att de besöker kolonistugorna i området, en del stannar också till för att beskåda vyn utöver Årstaviken. Det finns också många båtklubbar i området med stor aktivitet och

många besök. De fåtal olyckor som inrapporteras beror antagligen på att det är mindre skador, att fotgängare och cyklister kastar sig undan för att undvika olyckorna. Enligt den senaste rapporten från STRADA ökar antalet cykelolyckor.

Vid protokollet
Åse Geschwind