

Tid Torsdagen den 18 februari 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerings Tisdagen den 2 mars 2021 §§ 1-9, 11-13, 15-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justerings Torsdagen den 18 februari 2021, §§ 10, 14, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi) §§ 7-22

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 14**Krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-02938

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden tillstyrker Kommunstyrelsens förslag att nivå Spjutspets och Avancerad ska utgöra grunden för stadens upphandling av transporttjänster, men vill se en tydligare styrning mot Spjutspets
 - 2 Trafiknämnden anser att definitionen av Avancerad nivå behöver skärpas och förtydligas enligt nedan
 - 3 Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart

Vi välkomnar skärpta miljökrav vid upphandlingar av transporttjänster. Vi anser att principen att nivå Spjutspets eller Avancerad alltid ska användas som utgångspunkt är av stor vikt vid klimatomställningen av transporter. Det kommer att vara viktigt att stadens förvaltningar och bolag aktivt arbetar för upphandlingar med nivå avancerad eller spjutspets och att detta arbete uppföljs av nämnder och bolagsstyrelser. Spjutspetstekniker är inte alltid tillgängliga på den allmänna transportmarknaden, men stadens upphandlingar har en stor potential för att stimulera implementeringen av nya lösningar.

Vad gäller nivån Avancerad måste dock inskräpas att det finns olika typer av icke-fossila bränslen på marknaden, och deras hållbarhetsprofiler ser väldigt olika ut. Till exempel är ökad användning av biobränslen framställda av palmolja eller palmoljerester tveksamma ur miljö-, klimat- och socialt hållbarhetsperspektiv. I vissa fall, som vid användning av palmolja odlad på regnskogsmark, anses klimatpåverkan till och med större än för fossila bränslen. I andra fall, som ibland med etanol, konkurrerar bränsletillverkningen med livsmedelsproduktion på ett socialt ohållbart sett. Att enbart ställa krav på att bränslen är ickefossila är därför otillräckligt för att främja hållbarhet, det kan rent av leda åt fel håll.

Därför är det nödvändigt att staden utformar tydligare kriterier för vad som är hållbara ickefossila bränslen för nivån Avancerad. Det kan exempelvis röra sig om ickefossil biogas framställd av avfall eller avloppsslam, eller syntetiskt framställd diesel. Kriterierna måste utesluta biobränslen som ur livscykelperspektiv är sämre eller endast måttligt bättre än fossila bränslen.

Eftersom biobränslen är mer tveksamma ur hållbarhetskäl anser vi också att upphandlingspolicyn tydligare bör styra mot användning av nivån Spjutspets. Det kan exempelvis ske genom att Spjutspets alltid ska upphandlas där så är möjligt, och att kvantitativa mål införs som successivt styr över mot Spjutspets. Ellastbilar av många modeller är på väg ut på marknaden och vi vill se en övergång till elektrifiering av alla godstransporter i staden, både upphandlade och privata, senast år 2030.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Staden har högt ställda klimatmål, vilket vid implementering i vissa fall kan innebära stora inskränkningar för medborgare och företag. Den föreslagna kravställningen för tunga lastbilar kommer att innebära ett framtvingande av förnyelse för delar

av de fordon som idag levererar transporttjänster inom ramen för stadens upphandlingar.

Hur stora samhällsekonomiska kostnader detta medför är svåra att avgöra, men ingenstans i förvaltningens förslag görs en ansatts för att uppskatta detta.

Förnyelse av berörda fordon kommer att sänka de totala rörliga utsläppen av växthusgaser och andra föroreningar. Detta är bra. Sverigedemokraternas utgångspunkt i frågan om utsläpp av växthusgaser bottnar dock i ett globalt helhetsperspektiv där hela livscykeln bör tas i beaktande vid åtgärder och regleringar som syftar till att minska utsläppen. De utsläpp som krävs för att producera och transportera de nya fordonen, i kombination med de samhällsekonomiska kostnaderna, bör därför vara praxis för förvaltningen att utreda i samband med beredning av dylika ärenden. Detta perspektiv saknas.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind