

Tid Torsdagen den 18 februari 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerings Tisdagen den 2 mars 2021 §§ 1-9, 11-13, 15-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justerings Torsdagen den 18 februari 2021, §§ 10, 14, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi) §§ 7-22

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 8**Förbättringar för gång-, cykel- och kollektivtrafik vid Nybroplan. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-03300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog m.fl. (S):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till genomförande av projekt Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan till en investeringsutgift om 31 mnkr.
- 2 Trafiknämnden avvaktar beslutet om detaljutformning av kantstenen som påverkar möjligheten för vänstersväng för motorfordonstrafiken.
- 3 Trafiknämnden beslutar att trafikkontoret genomför ett sex månader långt försök med tillfällig avstängning som förbjuder vänstersväng och därefter återkommer till nämnden med en utvärdering.
- 4 Beslut om bibehållen eller förbjuden vänstersväng ska fattas av trafiknämnden.
- 5 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 6 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Förslaget ger stora fördelar för kollektivtrafiken och skapar bättre förutsättningar för gång, cykel och vistelse på platsen. Däremot innebär en borttagning av vänstersväng mot Nybrohamnen och Blasieholmen att denna motorfordonstrafik tvingas ta en omväg via Norrmalmstorg/Birger Jarlsgatan. Det har dock visat sig möjligt att först pröva och utvärdera detta före ett beslut om bibehållen eller förbjuden vänstersväng.

Kontorets förslag till genomförande av Nybroplan kan genomföras i sin helhet förutom den detaljutformning av kantstenen som påverkar möjligheten för vänstersväng för motorfordonstrafiken. Denna del har en låg kostnad i projektet och kan beslutas senare.

Försöket med tillfällig avstängning som förbjuder vänstersväng ska studera framkomligheten för platsen i stort, hur nyttor och onyttor fördelar sig mellan trafikslagen samt påverkan i och med att motorfordonstrafiken som idag använder vänstersvängen får alternativa vägar. Trafikkontoret ska därefter återkomma till nämnden med en utvärdering.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2021. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till genomförande av projekt Förbättringar för gång-, cykel- och kollektivtrafik vid Nybroplan till en investeringsutgift om 31 mnkr.
- 2 Ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att i första hand återremittera och i andra hand att avslå kontorets förslag. Därutöver anføres följande:

Nybroplan är en viktig trafiknod för alla trafikslag. Projektet syftar till att göra det enklare, tryggare och mer trafiksäkert att gå och cykla vid Nybroplan samt att öka framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer. Bland annat skapas nya tillgängliga gångbanor, cykelbanor breddas och binds samman och framkomligheten ökar. Nybroplan är idag en väldigt rörig trafikplats, och förslaget om att göra den säkrare för trafikanterna är påkallat. Tyvärr saknas bilperspektivet. Det är inte endast privatbilar som behöver bilen, även näringsidkare och blåljuspersonal måste kunna ta sig fram i trafiken. Blir det stopp i bilfilerna runt Nybroplan finns inga andra vägar att välja. Det kan sluta med katastrof om det är fordon på utryckning som fastnar. Vi vill därför omarbete förslaget så att den också innehåller en konsekvens- och framkomlighetsanalys för bilen.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om att i första hand återremittera och i andra hand avslå kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Detta förslag innebär tydliga och efterlängtrade förbättringar för de trafikslag som ska prioriteras utifrån stadens framkomlighetsstrategi. Tyvärr har ingen hänsyn tagits till vår anmärkning vid inriktningsbeslutet, att välanpassad signalreglering ska användas för att kunna underlätta även för cykeltrafik och inte bara kollektivtrafik, med de tekniska hjälpmedel för detektion som bedöms lämpligast för de aktuella korsningarna.

Vi utgår från att detta ändå kommer att ske, men tycker det är önskvärt att det tydliggörs även i dokumentationen av besluten.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind