

Eco-asfalt – Avdelningen Stadsmiljö och lokaler

Slutrapport

Namn på projekt:

Eco-asfaltering – Avdelningen Stadsmiljö och lokaler
--

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd	Eva Fagerhem
Epost:	Telefon:
eva.fagerhem@stockholm.se	08-508 20 114

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-01-27

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 Åtgärdens mål och syfte	Error! Bookmark not defined.
1.3.2 Åtgärdens målgrupp	Error! Bookmark not defined.
1.3.3 Åtgärdens projektorganisation	3
1.3.4 Avgränsning	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	Error! Bookmark not defined.
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	Error! Bookmark not defined.
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	Error! Bookmark not defined.
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

- ☒ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☐ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Stadsdelsförvaltningen vill få ner mängden CO₂ i stadsdelsområdet och minska de klimatpåverkande växthusutsläppen.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Stadsdelsförvaltningens ambition är att varje år asfaltera ett visst antal meter parkväg för att bibehålla god standard så att invånarna kan färdas säkert på dessa vägar. Genom att frångå traditionell asfaltering till förmån för ECO-asfaltering kan förvaltningen bidra till ett positivt miljöarbete eftersom anläggning av ECO-asfalt innebär minskad energiåtgång med helt koldioxidneutral tillverkning.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- *Mål: Att bibehålla och utöka god standard på stadsdelsområdets parkvägar samtidigt som den negativa miljöpåverkan minskar.*
- *Syfte: Få ner mängden CO₂ i stadsdelsområdet och på så sätt bidra till att minska negativ påverkan på klimatet.*

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Invånarna i Enskede- Årsta-Vantörs stadsdelsområde

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Enhetschef samt projektledare inom Lokal- och stadsmiljöenheten

1.3.3 Avgränsning

Invånarna i Enskede- Årsta-Vantörs stadsdelsområde

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram
- Stockholms stads klimathandlingsplan
- Stadsdelsnämndens klimat- och miljöhandlingsplan

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Cykelbana/gångväg med arean 1000 m² (inkl. 30 km transport). För beräkningen asfalteras en cykelbana/gångväg med ECO-asfalt

Standard-Asfalt	ECO-Asfalt®
4545 kg CO ₂ e	3133 kg CO ₂ e

Uppskattad klimatbesparing

- **1412 kg CO₂e**
- **31 %**

Besparingen motsvarar utsläppet från ca 1,1 medelstora miljöbilar som kör i genomsnitt 1300 mil per år.

Utsläpp av CO ₂ ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

1. Helt koldioxidneutral tillverkning av asfalt
2. Hög återvinningsgrad och därmed minskad förbrukning av naturresurser
3. Reducerad åldring av bindemedel genom sänkt tillverkningstemperatur
4. Minskad energiåtgång

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2017	
2018	
2019	
2020	Eco-asfaltering

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	3 000 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	3 000 000
Åtgärdens totala investering, utfall	2 999 679
Driftkostnads påverkan (+ -)	115 000

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Ränta 0,5 % = 15 000 kr
 Avskrivningar 30 år = 100 000 kr
Totalt per år = 115 000 kr

Stadsdelsförvaltningen har gjort de åtgärder som planerades för i ansökan men arbetet har blivit billigare än uppskattat.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestateringar@stockholm.se