

Handläggare
Anders Hallberg
08-508 264 01**Till**
Exploateringsnämnden
2021-02-18

Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sammanfattning

Inriktningsunderlaget är upprättat av Trafikverket i enlighet med regeringens direktiv *Uppdrag om att ta fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för en ny planperiod* (2020-06-25).

Syftet med inriktningsunderlaget är att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar för möjliga åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 respektive 2022–2037. Regeringen ska sedan, i en proposition till riksdagen, ge förslag till ekonomiska ramar för åtgärder i transportinfrastrukturen. När riksdagen har slagit fast planperiod och ekonomiska ramar följer åtgärdsplanering i syfte att ta fram en ny nationell plan och länsplaner för transportinfrastrukturen.

Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022–2033 och 2022–2037 har remitteras från Trafikverket på uppdrag av Infrastrukturdepartementet.

I ett gemensamt remissvar lyfter flera av stadens förvaltningar och bolag fram att utbyggnaden av infrastruktur för

arbetspendling, godstransporter och fritidsresor behöver utvecklas samordnat och strategiskt. Infrastrukturplaneringen måste också hänga ihop med stadsutvecklingen genom att den utgår från kommunernas kunskap och bedömning av medborgarnas och näringslivets behov.

Utifrån länets stora behov av resor och transporter behöver de statliga investeringarna i Stockholmregionens infrastruktur öka och ramarna i länsplanen höjas. Detta gäller både namngivna objekt, tilldelning i åtgärdsområden och potter i nationell plan samt ökad ram till regionen i länsplanen. Den ekonomiska ramen måste stå i proportion till länets storlek avseende ekonomi och befolkning.

Inriktningsunderlagets ambition om att uppnå transportsektorns klimatmål är enligt stadens förvaltningar och bolag mycket positiv. Den anger en bild av 2030 som på många sätt harmoniserar med målen inom Stockholm stad. Det är positivt att Trafikverket lyfter fram minskade utsläpp från transportsektorn och att de nationella målen kan nås genom en rad olika transportpolitiska åtgärder.

Det är av stor betydelse att samtliga parter som ingår avtal och överenskommelser om medfinansiering och samarbete står fast vid och tar ansvar för finansiering, planering och genomförande. Både Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen är exempel på genomförda förhandlingar som innehåller stora kollektivtrafikobjekt och ett stort bostadsbyggande.

Slut

Bilagor

1. Inriktningsunderlag inför transportinfrastruktur-planeringen för perioden 2022—2033 och 2022—2037
2. <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planer-och-beslutsunderlag/inriktningsplanering/>