

Handläggare

Elin Lundbäck
08-508 876 69

Till

Exploateringsnämnden
2021-02-18

Inbjudan till samråd om tunnelbana till Älvsjö. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner anmälan av remissvar och lägger ärendet till handlingarna.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Gunnar Jensen
Avdelningschef

Britta Eliasson
Enhetschef

Sammanfattning

Region Stockholm har genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana, FUT, bett Stockholms stad med flera att yttra sig gällande samrådsunderlag för tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning och Kungsholmens stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6. Utbyggnaden ligger i linje med vad som framgår av kommunfullmäktiges budget.

Tunnelbanan till Älvsjö bidrar till ett mer robust kollektivtrafiksystem som kommer binda samman delar av staden

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 876 69
Växel 08-508 276 00
elin.lundback@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

som är dåligt kollektivtrafikförsörjda med större knutpunkter och nya stadsdelar. Detta kommer ha en positiv inverkan på staden i stort och kan bidra till ökad hållbar tillgänglighet och minskad segregation.

Kontoren är positiva till att FUT kommer att göra en kostnadsuppskattning för de korridorer och stationsområden som redovisas i lokaliseringsutredningen. Kontoren vill framhålla vikten av att FUT tidigt genomför uppdaterade succesivkalkyler som redovisar projektets kostnader.

Sverigeförhandlingen innebär bland annat att staden ska bidra med ett stort antal bostäder inom tunnelbanans influensområde. Staden planerar även för arbetsplatser i söderort. Tunnelbanans framtida linjedragning bör därmed ligga där den ger störst resenärsnytta för hela trafiksystemet. Stationernas placering bör eftersträva maximal byteskapacitet med annan kollektivtrafik samt även bra byten till cykel. Lokalisering av uppgångar måste ta hänsyn till både befintliga områden och till framtida målpunkter. Kontoren förordar att byggande och drift av tunnelbanelinjen sker utifrån ett resurssmart, fossilfritt och klimatpositivt perspektiv.

Hos FUT och staden finns stor gemensam kunskap upparbetad från Stockholmsöverenskommelsen. Kontoren anser att goda exempel, erfarenheter och nyckeltal från det arbetet ska tas tillvara och användas där det är tillämpligt.

Exploateringskontorets förslag / Remissmaterialet

Som svar på remisen Tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan, samrådsunderlag hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning och Kungsholmens stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden godkänner anmälan av remissvar och lägger ärendet till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Gemensamt tjänsteutlåtande daterat 2020-12-07. Dnr E2020-05181. Dnr stadsledningskontoret KS 2020/1506.