

Prioriterade projekt utanför ram

I denna bilaga redovisas prioriterade större investeringsprojekt som ännu inte är helt inrymda i budget.

Projekten är uppdelade i följande kategorier:

1. Ersättningsinvesteringar
2. Strategiska investeringar
3. Samverkansprojekt

Bilagan inleds med redovisning av en sammanvägd prioritering av de fem högst prioriterade projekten.

Innehåll

Sammanvägd prioritering.....	3
Ersättningsinvesteringar.....	4
1. Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer.....	5
2. Vasabron.....	6
3. Klarastrandsleden.....	7
4. Västerbron.....	8
5. Vanadisberget	9
Strategiska investeringar	10
1. Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningarna Sveavägen-Kungsgatan samt Ringvägen-Götgatan.....	11
2. Sergels torg, ny beläggning.....	12
3. Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken, del 2 cykelbro	13
4. Gustav Adolfs torg.....	14
5. Norra Götgatan, gångata	15
Samverkansprojekt.....	16
1. Väg 73, kollektivtrafikkörfält	17
2. Medborgarplatsen	18
3. Roslagsvägen, ny GC-bro	19
4. Förbifarten, följdinvesteringar	20
5. Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar.....	21

Sammanvägd prioritering

Prioritering	Projekt	Investeringstyp
1	Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer	Ersättningsinvestering
2	Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningarna Sveavägen-Kungsgatan samt Ringvägen-Götgatan	Strategisk investering
3	Vasabron	Ersättningsinvestering
4	Sergels torg, ny beläggning	Strategisk investering
5	Väg 73, kollektivtrafikkörfält	Samverkansprojekt

Ersättningsinvesteringar

Investeringar som innebär en uppgradering av anläggningen till tidigare fastställd teknisk nivå

1. Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Renovering för att säkra tunnelns funktion.					X	X	X	1100-1400
Åtgärd Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt. Utbyte av samtliga installationer och tekniska system.								
Bakgrund Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från stadens norra och sydliga delar för att leda bort biltrafik från gatunätet i innerstaden. Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i en utsatt trafikmiljö som Klaratunneln, och är äldre än 40 år, kan ha stora brister även om enstaka stickprover kan visa på förhållandevis positivt resultat. Behovet av reparationer omfattar all tätskiktsbetong och installationer från tunnelmynning till tunnelmynning. Vägbanor behöver renoveras samt väggar och tak behöver bytas ut. Projektet omfattar även samtliga tekniska system, så som VA-system, sprinklersystem och elinstallationer.								
Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2016-02-04. Inriktningsbeslut fattat i TrN 2020-02-20. Inriktningsbeslut är ännu inte godkänt i kommunfullmäktige. I dagsläget oklart när det kan ske.								
Förutsättningar För att renovera tunneln behöver den stängas av helt alternativt att arbeten genomförs på ett rör i taget. Båda alternativen innebär stor trafikpåverkan. Omledningsnätet ska inte störas av andra trafikpåverkande projekt. Projektet behöver teckna genomförandeavtal med fastighetsägare till ovanpåliggande fastigheter. Kontoret bedömer att tunnelrenoveringen behöver vara avslutad till slutet av 2020-talet för att inte öka risken för akut avstängning på grund av försämrat skick, både för installationer och konstruktioner.								
Risker Krav från fastighetsägare begränsar utbyggnadstakt. Totala utgifter fortfarande osäkra, troligen är ca 1000-1400 mnkr, förutsatt att tunneln kan stängas totalt i ca.16 mån.								

2. Vasabron

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Utbyte/genomgripande renovering för att säkra brons funktion				X	X	X		350
Åtgärd Renovering eller ombyggnad av bro								
Bakgrund Bron har sprött stål, som inte är möjligt att förstärka, utan måste ersättas. Omfattning av åtgärd bestäms i programhandling efter genomförd statusutredning/tillståndsbedömning. Utredningsarbete genomförs under år 2020 och 2021. Fram till utbytet behöver tätare kontroller och satsning på förebyggande underhåll göras för att kunna säkerställa brons funktion.								
Beslutsläge Reviderat utredningsbeslut fattat i TrN 2020-05-18.								
Förutsättningar Trafikutredning för utredning/analys av trafikbehov som finns i tvärsnittet norr om Gamla Stan behöver göras i programhandlingsskedet.								
Risker Ytterligare utredning och bedömning av kostnader behövs. Bedömda utgifter är en grov uppskattning, kalkyl ännu inte framtagen.								

3. Klarastrandsleden

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Säkerställa en förlängd teknisk livslängd.				X	X	X	X	200-500
Åtgärd Renovering av tätskikt och fogar								
Bakgrund Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och betongmonoliterna måste repareras där åtkomlighet medges för att säkerställa en förlängd teknisk livslängd om 15-20 år.								
Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2018-06-14.								
Förutsättningar Förutsättningarna går inte att uttala sig om i nuläget, utredningen måste bli klar först. Efter utredningen kommer det framgå vad som behöver göras. Utredningen pågår och förväntas bli klar till årsskiftet 2020/2021.								
Risker De risker som finns i dagsläget är att utredningen kan bli mer omfattande än vad som tidigare förutsetts.								

4. Västerbron

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Utbyte/genomgripande renovering för att säkra brons funktion					X	X	X	900
Åtgärd Renovering eller ombyggnad av bro								
Bakgrund Renovering av brokonstruktion. Omfattning av åtgärd bestäms i programhandling efter genomförd statusutredning/tillståndsbedömning av bron. Åtgärder som kan innefattas är ny eller renoverad broplatta, nya eller renoverade balksystem, ny farbana m.fl. åtgärder.								
Beslutsläge Reviderat utredningsbeslut fattat i TrN 2020-06-11.								
Förutsättningar Statusutredning/tillståndsbedömning samt programprojektering genomförs under 2020/2021 för att klarställa behov och förutsättningar.								
I denna bilaga är redovisat när en större åtgärd tidigast beräknas kunna genomföras i det fall att tillståndsutredningen påvisar behov.								
Risker Den bedömda utgiften är en grov uppskattning och kalkyl är ännu ej framtagen. Risk finns att statusutredning/tillståndsbedömning identifierar behov av skyndsamma åtgärder.								
Det finns en risk att programprojekteringen identifierar att det inte är tekniskt möjligt att renovera bron samtidigt som trafiken bibehålls under byggtiden.								
Risk att programprojekteringen identifierar att utgiften för renovering inte är ekonomiskt försvarbar i förhållande till förlängd livslängd kontra utbyte av bro.								

5. Vanadisberget

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Säkerställa förlängd livslängd			X	X	X			200-500
Åtgärd Upprustning av bergrummet								
Bakgrund Kontoret ser en stor möjlighet för Vanadisberget att i framtiden nyttjas av staden för bl.a. uppställning av driftfordon som används för skötsel av Hagastaden, Norra Djurgårdsstaden, Norrmalm, Vasastaden och Kungsholmen. Undersökningarna som gjorts av bergets nuvarande kondition visar på att en renovering av betongbjälklag, tekniska installationer m.m. kommer kräva en total investering på åtminstone ca 100 mnkr under en period av några år. Utgiften är dock osäker då utredning och kalkylarbete fortfarande pågår. Den nuvarande kostnaden för driften av Vanadisberget är ca 2 mnkr. Efter genomförd renovering kommer entreprenör kunna använda bergrummet, vilket på sikt bör leda till lägre driftkostnader för renhållning m.m. Vanadisberget bedöms som en strategisk kommunaltekniskyta för säkerställande av en kostnadseffektiv skötsel av staden på sikt.								
Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2019-05-23. Inriktningsbeslut beräknas kunna tas i nämnd tidigast under andra halvan av 2021.								
Förutsättningar Utredning av ombyggnationen av berget har påbörjats under 2019 och kommer att fortsätta under 2020. Utredningen kommer sannolikt att föreslå olika inriktningar för det fortsatta arbetet med att renovera berget. Projektet beräknas kunna genomföras utifrån de förutsättningar som kontorets investeringsbudget ger. Kalkylering av utgifterna för ombyggnationen pågår. Kalkyl är framtagen. Utgift för totalrenovering uppskattas till ca 500 mnkr.								
Risker Utgifterna är uppskattade i ett tidigt skede innan projektering vilket innebär att det kan finnas förutsättningar som idag inte är kända men kan komma att påverka utgiften för renoveringen.								

Strategiska investeringar

Framtidsinriktade investeringar som skapar större nytta för staden

1. Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningarna Sveavägen-Kungsgatan samt Ringvägen-Götgatan

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på identifierade olycksdrabbade platser på huvudgatunätet, prioritering stora komplexa korsningar.				X	X	X		80
Åtgärd Åtgärder för att minska antalet olyckor. Vilka åtgärder som kan vara aktuella får fortsatt utredning visa.								
Bakgrund Säkra huvudgator är ett av stadens prioriterade insatsområden enligt Trafiksäkerhetsprogrammet. Trafikkontoret har låtit utföra en s.k. hotspot-analys för att identifiera stora olycksdrabbade korsningar i staden. Utifrån resultatet har Kungsgatan/Sveavägen och Götgatan/Ringvägen prioriterats för fortsatt utredning. Sannolikt kommer korsningen Götgatan/Ringvägen att prioriteras först för åtgärd.								
Beslutsläge Beslut saknas.								
Förutsättningar Både Kungsgatan/Sveavägen och Götgatan/Ringvägen angränsar till men är inte inkluderade i stora ombyggnadsprojekt.								
Risker Kostnadsbedömningen är mycket grov utifrån åtgärdande av två korsningar.								

2. Sergels torg, ny beläggning

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Öka attraktiviteten och den upplevda tryggheten på Sergels torgs nedre nivå - Ytan med det svartvita triangelmönstret (Plattan & Sergelarkaden)			X	X				90-140
Åtgärd Byta ut beläggningen på torget.								
Bakgrund Kontoret fick år 2019 i budgetuppdrag att utreda ny beläggning på Sergels Torg. År 2019 har "fönsterundersökning" av tätskikt och lagerföljd genomförts med provborrningar på plattan. Under 2020 har programhandling tagits fram. Förordnat alternativ till inriktningsbeslut är att byta ut plattor, underliggande markvärme samt tätskikt. Detta då det föreligger stor risk att skada markvärmerna vid byte av plattor, att markvärmerna är föråldrad, samt att tätskiktet behöver bytas ut inom en överskådlig framtid.								
Beslutsläge Inriktningsbeslut (prel.) våren 2021.								
Förutsättningar Inriktningsbeslut krävs för fortsatt utredning och projektering. I vidare utredningar behöver tekniska uppbyggnad och materialval för plattor fastställas. Projektet bedöms generera låga trafikstörningar, projekt i city bedöms därför inte påverkas i någon större utsträckning till följd av detta projekt. Arbetet kan pågå året runt.								
Risker Gångflöden kommer att påverkas i och med projektet, till följd av detta finns risk för inkomstbortfall för näringsidkare. Det är en komplex plats mitt i city som dessutom är nedsänkt, delvis belägen under tak och har underliggande konstruktioner, vilket medför logistikutmaningar och risk för försening. För att minimera dessa riskerna ovan har produktionsplanering och skedesindelning påbörjats.								

3. Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken, del 2 cykelbro

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Förbättrad framkomlighet och säkerhet för gående och cyklister.			X	X	X			120
Åtgärd Ny cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken								
Bakgrund Kontoret har i uppdrag att ta fram förslag till utformning av ny cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron, med anslutning till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder.								
Beslutsläge Utredningsbeslut togs i TrN 2017-06-15.								
Förutsättningar Projektet ingår i Sverigeförhandlingen och medfinansieras med 25 procent.								
Risker Projektet är förknippat med ett flertal risker kopplat till bl a kulturhistoriska värden, vattenarbeten och ekonomi.								

5. Norra Götgatan, gågata

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Bygga om gågatudelen så att utformningen stödjer gaturegleringen								X
Åtgärd Ombyggnation av gågatudelen av Götgatan								
Bakgrund Norra delen av Götgatan är idag reglerad som gågata men utformningen stödjer inte regleringen. Färdiga handlingar för ny utformning finns framtagna men behöver bearbetas.								
Beslutsläge Det finns ett reviderat inriktningsbeslut från oktober 2012. I budget 2017 fick kontoret i uppdrag att utreda ett förslag på permanent alternativ sträckning för cykelstråket förbi Götgatsbacken. Enkla förbättringar gjordes på stråket under 2018. Kontoret har en färdig programhandling med permanenta åtgärder men avvaktar IB tills vidare. Under 2019 utredde kontoret möjligheterna till att leda cykel genom Söderledstunneln, vilket också är ett budgetuppdrag från budget 2019.								
Förutsättningar I dagsläget skapar blandningen av den stora mängden fotgängare och cyklister på den begränsade ytan konflikter. En viktig förutsättning är därför att försöka hitta alternativa vägar för cyklister, vilket är en bakgrund till de ovan nämnda budgetuppgifterna.								
Risker Riskanalys har ännu inte utförts.								

Samverkansprojekt

Investeringsprojekt som initieras av eller sker i samarbete med andra aktörer

1. Väg 73, kollektivtrafikkörfält

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Ökad framkomlighet för kollektivtrafiken		X	X	X				40
Åtgärd Mittförlagt kollektivtrafikfält in mot staden. Kräver två nya ramper								
Bakgrund I samband med ÅVS-arbetet har åtgärder för stomlinjenätet utmed Nynäsvägen utretts. I norrgående riktning består problemen för busstrafiken av dålig kontinuitet på busskörfältet på grund av ett stort antal på- och avfarter. Förslaget innebär att Nynäsvägen får en ny körfältsindelning och busskörfältet läggs i det inre körfältet. Vidare föreslås en direktramp för busstrafiken från Tyresövägen till Nynäsvägen samt en bussramp upp mot Gullmarsplans cirkulationsplats med en hållplats på rampen.								
Beslutsläge Utredningsbeslut togs i TrN 2020-08-27.								
Genomförande Ett genomförande skulle kunna påbörjas under senare delen av 2022, men mer troligt att det påbörjas under 2023.								
Förutsättningar Staden betalar ca 20% av projektets totala utgift, vilken har bedömts till ca 40 mnkr.								
Risker Den uppskattade utgiften från åtgärdsvalsstudien som uppgår till drygt 200 mnkr togs fram i ett tidigt skede vilket medför risk för att utgiften för projektet kan öka under projektets gång. Projektet kan bli svårt att avgränsa eftersom gamla konstruktioner kommer att påverkas, vilket kan leda till att reparationer, tätskiktsbyten och annat underhåll kan behöva göras i samband med åtgärderna.								
Projektet innehåller åtgärdsförslag som kan ge framkomlighetsproblem både under byggtiden och efteråt och effekterna kan vara svåra att förutse. Komplicerade trafikavstängningar för att behålla god framkomlighet under byggskedet innebär stora kostnader och risk finns att framkomligheten måste begränsas på Nynäsvägen under byggnation av ramperna. För att optimera framkomlighet under byggtiden ska kontoret utreda om det är möjligt att utföra eventuella avstängningar vid strategiska tillfällen.								

2. Medborgarplatsen

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Förbättring av det offentliga rummet vid Medborgarplatsen								X
Åtgärd Behöver utredas								
Bakgrund År 2014 färdigställdes visionshandlingen ”Södermalms Hjärta”, ett samarbetsprojekt mellan flera fackförvaltningar inom staden, med målet att göra Medborgarplatsen och kringliggande områden till en attraktiv och trygg mötesplats. Under 2019 och 2020 har trafikkontoret tillsammans med Södermalms Sdf utfört trygghetsskapande insatser genom uppdaterad belysning, planteringar och möblering. Medborgarplatsen har dock ett eftersatt renoveringsbehov gällande beläggningar, främst i delen mot Söderhallarna och Fatbursparken. Torget är även i behov av en översyn av utbredning och lokalisering av kommersiella ytor, så som serveringar och kioskbyggnader. Under 2020 håller trafikkontoret i en utredning för cykel utmed Folkungagatan där cykelramp genom Folkungatrappan vidare mot Södermalms allé studeras. Under 2020 utförs en omläggning av befintlig cykelpassage över torgets norra del, mellan Götgatan och Fatbursparken, till nytt läge utmed Medborgarhuset. Planarbete pågår för Söderhallarna där fastighetsägaren önskar utveckla verksamheten och fastigheten. Under sommaren 2020 öppnades det nyrenoverade Medborgarhuset. Både fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret och ett flertal fastighetsägare har efterfrågat trafikkontorets medverkan gällande anpassning och upprustning av torget och dess omgivande ytor för att åstadkomma attraktiva, trygga och tillgängliga gaturum och platser.								
Beslutsläge Beslut saknas.								
Förutsättningar Projektet kräver samordning med både privata och offentliga aktörer.								
Risker Riskanalys har ännu inte utförts.								

3. Roslagsvägen, ny GC-bro

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Bron syftar till att skapa en gen gång-och cykelkoppling mellan Campus Albano och Bellevueparken där en gång- och cykelbro saknas i nuläget Åtgärd Ny GC-bro över Roslagsvägen mellan Bellevue och Albano			X	X				100-190
Bakgrund I detaljplanen för Campus Albano redovisas en gång- och cykelkoppling över Roslagsvägen mellan Bellevue och Albano. GC-bron är en del av det så kallade Akademiska stråket som ska binda samma universitetsområdena KI, SU och KTH. Olika brotyper har studerats för vilka den totala utgiften preliminärt ligger i intervallet ca 100-190 mnkr. En mer noggrann kalkyl för valt broalternativ kommer att tas fram längre fram om beslut att driva projektet vidare tas. Beslutsläge Utredningsbeslut togs i TrN 2016-12-08. Förutsättningar Exploateringskontoret finansierar bron med 20 mnkr. Risker Bron är högt placerad och ansluter in i Nationalstadsparken, vilket innebär att förankringsprocessen kan ta längre tid jämfört med om bron hade haft ett annat läge. Totalkostnaden för gc-bro är bara uppskattad och håller på att utredas i en alternativstudie (förstudie). I alternativstudien utreds olika varianter av broar utifrån olika kriterier, bla ekonomi.								

4. Förbifarten, följdinvesteringar

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Att säkerställa god funktion för stadens anläggningar som berörs av förbifarten.								X
Åtgärd Åtgärder på anslutande anläggningar till Förbifart Stockholm.								
Bakgrund I Hjulsta byggs bro över E18 för Akallalänken samt infrastruktur för gång och cykel. Staden kommer att ställa vissa krav på hur denna bro ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska stå för vissa av dessa utgifter. I Vinsta byggs två ramper ner till förbifarten vid Johannelunds T-bana samt vid Skattegårdsvägen. Stora delar av Bergslagsvägen samt intill liggande gc-nät påverkas av detta och byggs därför om i nya lägen och med nya lösningar. Staden kommer att ställa krav på hur gc-vägarna ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska ta delar av dessa kostnader.								
Beslutsläge Beslut saknas.								
Förutsättningar Staden och Trafikverket har inte samma syn på huruvida förutsättningarna är ändrade eller inte i förhållande till genomförandeavtalet för E4 Förbifart Stockholm. Tilläggsavtal till genomförandeavtal behöver träffas med Trafikverket.								
Risker Att Trafikverket sätter ett högt pris på en del tillägg, att lösningar för dagvatten samt intrång i reservat leder till en långdragen tillståndsprocess samt att det blir en utdragen process kring avtalet mellan staden och Trafikverket.								

5. Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar

	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	
Syfte Skapa anslutningar till nya tunnelbanan.								X
Åtgärd Åtgärder på anslutande anläggningar till nya tunnelbanan.								
Bakgrund Enligt avtalet om utbyggnad av tunnelbanan, samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling, har staden ett antal åtaganden. För trafikkontoret innebär det att ansvara för och själv bekosta anslutning av gång- och cykelvägar. Vid de nya stationerna kan det även innebära att omgestaltung av ett större område krävs p.g.a. det intrång stationerna gör på platsen. Utredningsbeslut alt. inriktningsbeslut kommer att tas fram beroende på följdinvesteringens storlek. Tunnelbaneutbyggnaden kommer innebära ett antal större och mindre följdinvesteringar.								
Beslutsläge Beslut saknas.								
Förutsättningar Tidplanen för följdinvesteringarna är beroende av tunnelbaneutbyggandens tidplan. Den stora andelen följdinvesteringar bedöms ligga mellan 2027 och 2030.								
Risker Innan avtal finns med FUT angående återställande är det svårt att avgöra omfattningen av Stadens åtagande. Tunnelbaneutbyggnaden saknar idag avtal om finansiering för att kunna färdigställas. Vilken påverkan det får för tidplan samt följdinvesteringar är i dagsläget oklart.								