

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik VP 2021

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik, varav 39 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på gång och kollektivtrafik.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret kommer under 2021 fortsätta det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

Inriktning för gång

Stockholms första gångplan antogs av kommunfullmäktige i april 2016. Stockholms Gångplan är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Gångplanen beskriver förutsättningarna för gående i staden och ger en målbild för ökad gångvänlighet.

Kontoret har sedan gångplanen antogs år 2016 genomfört en rad åtgärder för att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. Närheten, de korta avstånden och den utbyggda kollektivtrafiken är några skäl till att många väljer att gå i Stockholm. Promenaderna till bussen eller tunnelbanan är en stor del av gåendet i staden, men många går också hela vägen.

Det är viktigt för staden att ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och som beaktar barnperspektivet. Vidare ska trafikmiljön vara tillgänglig för alla. Ofta kan stora tillgänglighetsvinster göras med relativt små insatser.

Enligt stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023 och i stadens budget för 2021 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. Trafikkontoret har under de senaste åren infört flera nya gånggator, byggt bredare gångbanor och övergångsställen och på flera platser i staden får gående företräde i korsningar, genom att bygga genomgående gångbanor. Under 2020 har kontoret även på test infört diagonala övergångsställen på två platser i staden.

Inriktning för kollektivtrafik

Inriktningen för satsningen inom kollektivtrafik är att genomföra åtgärder för kollektivtrafiken som syftar till att förbättra framkomligheten och pålitligheten.

Staden och trafikförvaltningen har tillsammans tagit fram *Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021* som syftar till att genomföra åtgärder för att förbättra stombussarnas framkomlighet och pålitlighet. Kontoret har sedan dess, i samverkan med Trafikförvaltningen och dess bussentreprenörer, genomfört en rad åtgärder för att främja framkomlighet för stombusstrafik.

Trafikkontoret arbetar även med att genomföra de åtgärder som ligger inom Stockholms stad som identifierats i "*Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, ÅVS*" som trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket genomfört. Det övergripande syftet med åtgärderna är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet.

Kontoret genomför också mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken under samlingsnamnet "Kollektivtrafikåtgärder" i hela staden.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik.

Investeringar i gång och kollektivtrafik 2021

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2021, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat ska kontoret arbeta för sammanhängande stadsdelar och genomföra test med lågfartszoner. Därutöver ska kontoret fortsätta utreda förbättrad framkomlighet på linje 4.

Under 2021 bedrivs arbetet huvudsakligen genom ca 14 gånginvesteringsprojekt och 9 kollektivtrafikprojekt. Genomförandet av projekten beror på framdriften i varje enskilt projekt.

En del av framkomlighetshalvmiljarden 2019-2022 är ännu inte fördelad, vilket innebär potentiella utmaningar vad gäller kontorets tid och resurser. Prioriteringar och överväganden om omprioriteringar görs löpande utifrån utredningsbeslutet för en fortsatt god framdrift.

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas påbörjade projekt som kontoret planerar att arbeta med under 2021.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Mindre trafikantförbättrande åtgärder 2019-2022 Trafikplanering Norr Trafikplanering Söder	2,0				Projektet syftar till att med korta ledder åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammas på från bland annat stadsdelarna och medborgare.
Mindre trafikförbättrande åtgärder 2021	15,0		2020-12-10		Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikantförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafik-säkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Under 2021 planerar kontoret cirka 40 investeringsåtgärder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden. Genomförandebeslut togs i december 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Tillgänglighetsåtgärder 2021 - Innerstad - Ytterstad	15,0		2020-12-10		Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Projektet syftar till att identifiera och åtgärda brister inom nämndens ansvarsområde som omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor. Under 2021 planerar kontoret cirka 50 investeringsåtgärder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Örbyleden tillgänglighetsåtgärder Lingvägen m.fl.	0,5		2020-03-26 (på delegation)		I samband med projekteringen för projekt Cykel Örbyleden framkom ett behov av tillgänglighetsåtgärder på 3 platser i anslutning till arbetsområdet. Projektet omfattar arbeten vid passage Örbyleden-Lingvägen, Örbyleden vid Helgdagsvägen samt Örbyleden - Söndagsvägen.
Södermalm, genomgående GB längs huvudgator	0,2				Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa sammanhängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Projektet ska anlägga genomgående gångbanor längs huvudgator, tvärs lokalgator. Gator där genomgående gångbanor kan anläggas i andra pågående projekt, har undantagits. Utredning har genomförts under 2020, vilken pekade ut Rosenlundsgatans korsningar. Genomförande planeras 2021.
Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering	0,8				Projektet syftar till att dels förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan,

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
					sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Projektering planeras 2021 och genomförande 2022.
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder	1,2				Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet längs Gävlegatan och Hälsingegatan, i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden. Under hösten 2020 påbörjades utredning och projektering planeras under 2021.
Drottninggatan, breddning av gångbana	2,6				Genom att bredda gångbanan på Drottninggatans östra sida, mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan, förbättras förutsättningarna för fotgängare och gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull förstärks. Framkomligheten och komforten för fotgängare ökar och en flexibel yta för vistelse, upplåtelser m.m. skapas. Planering har genomförts under 2020 och genomförande sker 2021.
Biblioteksstaden, gågator	0,2				Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Under 2020 har programutredning genomförts. Planerad investering tidigast under 2022. Arbetet

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
					samfinansieras med fastighetsägare i området vilka hittills representeras av Hufvudstaden.
Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder	1,0				I december 2019 fick kontoret i uppdrag att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Kontoret har startat upp ett projekt för att utreda mindre gatuåtgärder på kort sikt, på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag ses över, alternativa lägen för angöring och parkering studeras. Särskild hänsyn tas till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen. Parallellt studeras även gångtunneln under Gullmarsvägen, med mynning vid Gullmarsplan torg, med syfte att öka trygghet i tunneln. Utredning startade hösten 2020 och fortgår under 2021. Åtgärder planeras till 2021 och 2022.
Pilotprojekt Stockholms framtidsgator	0				I samverkan med KTH och VTI genomför kontoret ett pilotprojekt för hållbara stadsmiljöer med ökad vistelsekvalitet på Hälsingegatan, Parmmätargatan och Tjärhovsgatan i anslutning till skolor. Projektet genomförs från september 2020 till årsskiftet på Hälsingegatan respektive till slutet av juni 2021 på Parmmätargatan och Tjärhovsgatan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Diagonala övergångsställen	0,8				Syftet är att testa lösningen diagonala övergångsställen i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten på två platser. Anläggningarna på Telefonvägen/Mikrofonvägen och Mäster Samuelsgatan/Regeringsgatan är i drift sedan hösten 2020. Uppföljning sker under 2021
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	0,6				Syftet med projektet är att ta fram åtgärder för att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna i ytterstaden. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Under hösten 2019 genomfördes en inventering av brister vid sju av de största knutpunkterna. Under 2020 har inventeringen analyserats och förslag på åtgärder tagits fram, för projektering och åtgärd under 2021- 2022.
Västberga handel - Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5				Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför att medborgarna får längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår. Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektet samordnas med närliggande projekt för säkra skolvägar. Utredning och projektering av flera

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
					punktåtgärder genomförs under 2021. Åtgärder genomförs under 2022.
Skarpnäck - Lilla Sköndal sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5				Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Skarpnäck och Lilla Sköndal genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Utredning och projektering av flera punktåtgärder genomförs under 2021. Åtgärder genomförs under 2022.
Spånga stn-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5				Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Utredning och projektering av flera punktåtgärder genomförs under 2021. Åtgärder genomförs under 2022.
Budgetpost för kommande projekt	16,0				
Summa gångtrafik	57,4				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 172 och 173	0,1	2018-12-10	2019-03-07		Projektet genomförde under 2019 ett antal framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme längs med linje 172 och 173. Projektet avslutas ekonomiskt under 2021.
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 1	0,4	2017-11-23	2018-02-28		Åtgärder för att öka framkomligheten för stombusslinje 1 och 4. Etapp 1 innefattar genomförande av mindre åtgärder såsom: • Nytt kollektivtrafikkörfält på Gjörwellsgatan, Fyrverkarbacken-Rålambsvägen => Ombyggnaden visade sig vara mer omfattande än väntat och flyttades därför till etapp 2 • Flytt av hpl S:t Eriksplan => har genomförts • Översyn av dubbla övergångsställen, Karlavägen => har genomförts, resulterade inte i några åtgärder • Bussgata på Rosenlundsgatan => har genomförts i norrgående riktning mellan Krukmakargatan och Hornsgatan • Bussprio S:t Eriksgatan/Drottningholmsvägen = har genomförts Projektet beräknas vara klart under 2020.
Stomlinje 5	1,4				Syftet med projektet är att studera vilken sträckning stomlinje 5 ska gå samt vilka framkomlighetsåtgärder som ska genomföras i samband med införandet av linjen. Sträckningsutredning av stomlinje 5 pågår under 2020. Under 2021 avser kontoret att utreda framkomlighetsåtgärder för vald sträckning.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Stomlinje 4	1,2				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Utredningen beräknas vara klar under 2020. Under 2021 avser kontoret att gå vidare med utredningen av stomlinje 4 och i dialog med trafikförvaltningen landa i fortsatt inriktning för stomlinje 4.
Framkomlighetsåtgärder linje 6 Ropsten-Solnavägen	0,4				Syftet med projektet var att genomföra framkomlighetsåtgärder längs linje 6. Projektet kommer att slutföras under 2021.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder försök Hornsg o Odeng	1,6				Syftet med projektet är att genomföra ett försök med framkomlighetsåtgärder på Hornsgatan och Odengatan och utvärdera konsekvenserna av dessa. Försöket påbörjades under 2020 och kommer fortlöpa till midsommar 2021.
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 176 och 177	0,9				Under 2021 utreddes framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjestäckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen skedde i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket, grannkommunerna och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Under 2021 avses detaljprojektering genomföras av de föreslagna åtgärderna. Kontoret planerar även att under 2021 ta upp ett genomförandebeslut i nämnden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Kollektivtrafikåtgärder Flygledareg-Horisontvägen Skarpnäck	1,2				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledargatan – Horisontvägen. Trafikkontoret avser under 2021 att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien. Kontoret planerar att under 2021 ta upp ett inriktningsbeslut i nämnden.
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder	3,5				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen. De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen, en ramp upp till Gullmarsplan samt signalåtgärder. Trafikkontoret avser under 2021 att fortsätta utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Mindre kollektivtrafikåtgärder hela staden 2020-2021	0,7				I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men som inte är rena framkomlighetsåtgärder, eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. Under 2021 planeras projektering och eventuellt genomförande av busshållplatser på Ågesta Broväg.
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden	0,8				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden. Under 2020 utredde trafikkontoret möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden. Under 2021 avser kontoret att gå vidare med projektering av vald lösning.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Kollektivtrafikåtgärder SL 2021	3,2		2019-12-12		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen. Under 2021 planeras bland annat genomförande av ommålning i korsningen Scheelegatan/Fleminggatan och förlängning av hållplats vid Rinkeby centrum. Dessutom pågår utredning och projektering av åtgärder för kommande år.
Reinvesteringsåtgärder busshållplatser	5,0				Många av stadens busshållplatser är i dåligt skick. De körytor som används för busstrafik är sönderkörda, vilket försämrar trafiksäkerhet och framkomlighet inom kollektivtrafiken. Dessutom slår de gamla betongblocken mot varandra, vilket skapar vibrationer och påverkar de närliggande fastigheterna. Under 2021 fortsätter arbetet med att åtgärda sönderkörda busshållplatser.
Budgetpost för kommande projekt inom kollektivtrafik handlingsplan stombuss	9,5				
Summa Kollektivtrafik	30,3				

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Tvärbana norr (Kistagrenen),	0,8		2019-04-23 (genomförandeavtal med SL)		Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen. Under 2021 ska trafikkontoret medverka i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Gångtunnel Annedal Solvalla	30,3	2017-04-06	2019-05-23		I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal. Entreprenadupphandling pågår och byggstart planeras till början av 2021.
Bytespunkt Norra Sköndal	0,1				Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten. Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen. Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
					Tyresövägen ingår också i projektet. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.
Budgetpost för kommande projekt					
Summa Samverkan med andra parter	31,0				
Totalt Framkomlighetståtgärder	118,7				