

## ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

|                        |
|------------------------|
| <b>Namn på insats:</b> |
| Bromstens plan         |
| <b>Sökt belopp:</b>    |
| 4,7 milj. för 2021     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Sökande nämnd</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Ev. medsökande nämnd</b>   |
| Trafiknämnden                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Klicka här för att ange text. |
| <b>Kontaktperson</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Kontaktperson</b>          |
| Henri Dehaim                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Klicka här för att ange text. |
| <b>Telefon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Telefon</b>                |
| <a href="tel:0850826357">0850826357</a>                                                                                                                                                                                                                                                                         | Klicka här för att ange text. |
| <b>E-post</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>E-post</b>                 |
| henri.dehaim@stockholm.se                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Klicka här för att ange text. |
| <b>Ev. samverkan</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |
| I det förberedande arbetet för projektet har samverkan skett med berörda fastighetsägare som Stockholmshem samt stadsförvaltningen, polisen, boende och verksamhetsidkare i området.<br>Inför genomförande av projektet planeras fortsatt samverkan med tidigare nämnda aktörer samt med funktionshindersrådet. |                               |

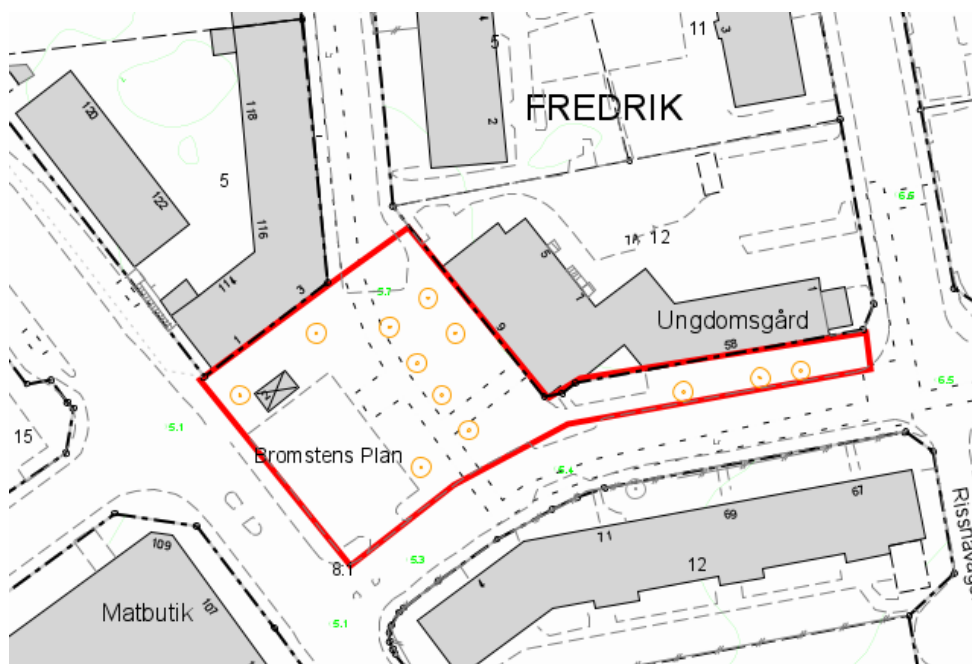
### Ansökan

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Beskrivning (mål och syfte)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Mål</b><br>Skapa en trygg och attraktiv Bromsten plan och bidra till att öka den upplevda tryggheten på och i närområdet kring Bromstens plan genom att bland annat: <ul style="list-style-type: none"><li>• hindra olovlig trafik på och över torget</li><li>• främja fri sikt och minska skymda utrymmen då kiosken tas bort</li><li>• göra mer plats för stadsliv på torget</li><li>• öka tillgängligheten och tryggheten med ny markbeläggning och förstärkt belysning</li></ul> |

### Problembild

Bromstensplan är det enda torget i Bromsten med ett centralt läge i stadsdelen. Torget ligger i nära anslutning till utvecklingsområdet "Bromstensstaden" med många nya planerade bostäder. Här finns bland annat en större matbutik, restauranger och busshållplats för de två busslinjer som trafikerar denna del av Spånga. Strax norr om torget ligger Bromstens fritidsgård med entré ut mot Rissnavägen.

Torget centrala läge med busshållplats i anslutning till Bromstens enda större matbutik gör att många personer passerar Bromstensplan dagligen.



*Bromstensplan ligger vid korsning mellan Duvbovägen och Rissnavägen.  
Föreslaget projektområde redovisas med en röd linje*

Allasamverkande aktörer enas i att på Bromstensplan finns mycket problem med olovlig fordonstrafik tvärs över torget i förlängningen av Stridsbergsvägen vilken har fått till följd att provisoriska trafik hinder i betong har placerats ut på flera platser.

Sikten över torget är begränsad på grund av att en gammal och sliten kiosk. Kiosken uppfattas av boende som en del i otrygghetsproblematiken på platsen. Kioskens slitna utseende samt den slitna och eftersatta miljön gör att människor med mindre trevliga inställningar och tankar dras dit. Den skymda miljön på torget gör platsen till en attraktiv miljö för både droghandel och missbrukare men även olovlig trafik över torget.

- Skymda platser på torget pga. kiosk samt problem med droghandel
- Olovlig trafik över torget

I samband med trygghetsvandringar som anordnas i området samt vid kontakt med företagare på plats och boendegrupper som organiserat sig via Facebook framkommer det att det finns stora problem med tryggheten och säkerheten i området till följd av kriminalitet i området, droghandel och den otrygghet som det medför samt att människor upplever platsen som otrygg

Polisen, ordningsvakter, fastighetsägare och invånare tar upp problem med öppen droghandel. I stadsdelsförvaltningens lokala utvecklingsprogram pekar Bromstensplan ut som en av stadsdelsområdets mest otrygga platser när det gäller upplevd trygghet/otrygghet. Problembilden delas även av trafikkontoret, stadsdelsförvaltningen och polisen.

Stadsdelsförvaltningen är väldigt angelägen om att något måste göras så att Bromsten plan blir en trygg plats och att det öppna droghandeln upphör likaså den olovliga trafiken inom bromstenplan. Samråd har hållits med stadsdelsförvaltningen om detta. Det har hållits medborgardialog 2019.



*Bromstensplan idag med kiosk och en stor parkeringsyta på västra delen av torget.*

### 1.2 Berörd målgrupp/område

Torget utgör en central plats i Bromsten med kollektivtrafikläge som innebär att många boende berörs av åtgärderna på torget. Ungdomar och barn berörs i stor utsträckning med tanke på torgets närhet till ungdomsgård och områdets enda större lekplats bara ett kvarter bort men även för att i närområdet finns skola, förskolor och idrottsplats. Med andra ord är det en bred målgrupp av invånare som berörs främst barn, ungdomar och föräldrar.

### 1.3 Beskrivning av insatsen

- Trygghetsskapande åtgärder med pollare för att förhindra olovlig trafik på torget
- Förhöjda kantstenar och annan utrustning som bidrar till samma målsättning - att motverka olovlig trafik.
- Iordningställande av trevliga vistelsezoner för att göra platsen attraktiv och bidra till den positiva upplevda tryggheten
- Ny belysning för att öka framkomligheten och tillgängligheten samt för att god belysning har enligt studier visat sig ha en mycket positiv påverkan på upplevd god känsla av trygghet och känsla av välkomnande

- Blomsterplanteringar som bidrar till både attraktivitet, känsla av att platser är väl omhändertagen och att någon bryr sig
- nya sittplatser som ska vara anpassade för alla
- nya träd som gör platsen attraktiv
- markbeläggning som bidrar till säkerhet och trygghet för alla som rör sig i området och förebygger risken att människor snubblar på skadade markbeläggning
- omgestaltningar m.m. för att främja fri sikt, minska skymda utrymmen och öka stadslivet på torget.
- Rivning av kiosken på platsen som kommer bidra till att alla utmaningar och problem som förknippas med kiosken kommer förvinna

Trygghetsskapande åtgärder i korthet:

Hindra olovlig trafik (över torg och vid uteserveringar)

- Nya pollare **0,2 mnkr**
- Förhöjda kantstenar **0,4 mnkr**
- Nya träd, planteringar, utrustning mm disponeras för att motverka trafik över torget **0,7 mnkr**

Trygghetsskapande belysning (både förstärkt och kompletterad)

- Förstärkt belysning på torg **0,4 mnkr**
- Kompletterad belysning vid entré ungdomsgård **0,2 mnkr**

Översikt/Trygghet

- Kiosk rivs - gör att skymda platser på torget byggs bort **2,8 mnkr**
- Fri sikt främjas över torget
- Mer och bättre plats för stadsliv på torget (ökad trygghet genom större närvaro av människor)
- Alla åtgärder och insatser leder till mer välskött torg med god tillgänglighet som Förenklingar för renhållningen



*Åtgärder på Bromstensplan kommer att ge mer plats för stadsliv med trevliga sittplatser, blomsterplanteringar. En grafisk markbeläggning föreslås som stärker torgets identitet.*

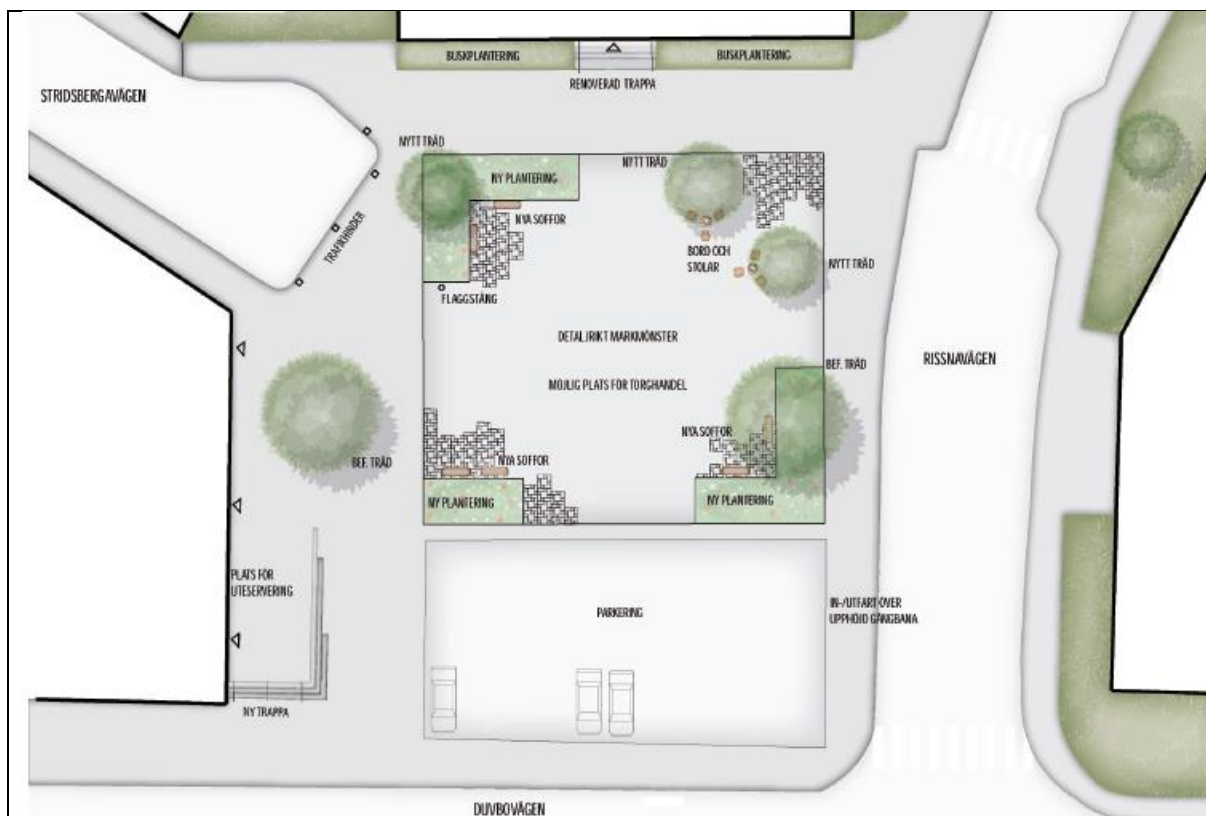


Illustration ur gestaltungsprogram för Bromstensplan

#### 1.4 Förväntat resultat.

I samband med tidigare nämnda insatser är målsättningen att uppnå följande resultat:

- Ökad trygghet genom att fler människor i olika åldrar vistas på torget.
- Platsen omvandlas till en populär och trygg mötesplats för de som bor och vistas i området och för barn och ungdomar som passerar förbi från skola, idrottsplats, lekplats eller ungdomsgård.
- Platsen omvandlas till en plats som attraherar människor i alla åldrar och människor känner sig säkra och trygga och upplever platsen både attraktiv och trygg.
- Torget blir ett attraktivare torg med god uppsikt och utan dolda mörka hörn.
- En större användning av torget för uteserveringar, evenemang och verksamhet som till exempel torghandel
- Torget blir överskådligt, lätt orienterbar och tillgängligt för alla.
- Ett förbättrat resultat i stadens trygghetsundersökningar och positiv återkoppling från boende och fastighetsägare vid trygghetsvandringar.

#### 1.5 Uppföljning och utvärdering

Utvärdering kommer göras med hjälp av vistelseobservationer. Vi planerar att inom 5-6 månader efter åtgärdernas färdigställande samla in synpunkter i samband med trygghetsvandring samt inhämta synpunkter från de som ingår i den lokala platssamverkan; lokala Brå, fastighetsägare, polisen samt medborgare.

## 2. Organisation för insatsens genomförande

Projektledare - områdesansvarig landskapsarkitekt i samarbete med områdesansvarig gatuingenjör.

Vid planering och utformning har projektledaren i utredningsskedet samarbetat med fastighetsägare, polisen och stadsdelsförvaltningen. Detta samarbete kommer att fortsätta inför kommande entreprenad tillsammans med rådgivande trygghets- och säkerhetsansvarig på trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen. Avstämning kommer även att ske med funktionshindersrådet för att säkerställa att dessa frågor beaktas har i projektet.

- Landskapsarkitekt, trafikkontoret
- Gatuingenjör, trafikkontoret
- Trafikplanerare, trafikkontoret
- Trafikreglering, trafikkontoret
- Belysningsingenjör, trafikkontoret
- Trädansvarig, trafikkontoret
- Trygghets- och säkerhetsansvarig, trafikkontoret + stadsdelsförvaltning
- Parkingenjör, stadsdelsförvaltningen
- BRÅ-samordnare, stadsdelsförvaltningen
- Funktionshindersrådet, stadsdelsförvaltningen
- Polisen
- Fastighetsägare (Stockholms hem)

### 3. Tidplan.

| Tidplan      | 2019 |      |      |      | 2020 |      |      |      | 2021 |      |      |      |  |  |  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|
|              | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 |  |  |  |
| Program      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| Projektering |      |      | X    | X    | X    | X    |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| Entreprenad  |      |      |      |      |      |      |      |      | X    | X    | X    | X    |  |  |  |

### 4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Entreprenad: 4,7 mnkr

Plan för genomförande av jobbet- under 2021.

Medfinansiering för tillgängliggörande av entré till ungdomsgård från fastighetsägaren Stockholms hem, Uppskattningsvis 0,2 mnkr.

### 5. Påverkan på framtida driftkostnader

Upprustningen bedöms inte medföra negativ påverkan på framtida driftkostnader.

Upprustningen kommer att underlätta för snöröjning samt drift och underhåll av platsen.

|                                           |
|-------------------------------------------|
| <b>6. Innovation och eller uppväxling</b> |
| Klicka här för att ange text.             |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Övriga upplysningar</b>    |
| Klicka här för att ange text. |