

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trygghetsskapande insatser inom Hornstull
Sökt belopp:
4,0 Mnkr

Sökande nämnd	Ev. medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Ewa Reuterbrand	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
08-508 262 67	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Ewa.reuterbrand@stockholm.se	Klicka här för att ange text.

Ev. samverkan

Projektet utförs av trafikkontoret i samverkan med berörda fastighetsägare (Bonnier fastigheter och Novi Real Estate). Projektet är planerat att delfinansieras genom nämnda fastighetsägare.

Planerade åtgärder stäms av med trygghetsansvarig vid Södermalms stadsdelsförvaltning, trygghetsansvarig vid trafikkontoret samt lokalpolisen. Annan intern och extern kompetens involveras vid behov.

BAKGRUND

Hornstull är idag en av stadens stora knutpunkter för kollektivtrafiken med omstigning mellan T-bana och buss. I Hornstull återfinns en bredd av verksamheter, lokaler och bostäder, ex. vis en större galleria, flertalet restauranger och kaféer, kontor men även skolor, förskolor och bibliotek. En stor grupp av människor har därmed Hornstull som sin målpunkt. Många samverkansaktörer kring Hornstull är eniga om att det finns ett stort behov av ytor som tryggt och säkert kan nyttjas av alla människor. Det handlar om säkra och tillgängliga gåtor men även sittplatser och planteringsytor. Förutom det så efterfrågas möjlighet till gemensamhetsytor likt torghandel och uteserveringar men även trygga cykelparkeringar, busshållplatser och andra angoringsytor.

Samverkansmötet från 2019 ledde till ett samarbetsprogram 2020 som utfördes av ovan nämnda berörda parter med målet att gemensamt identifiera lämpliga åtgärder för ökad trygghet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för alla som vistas i de centrala delarna av Hornstull.



1. Beskrivning (mål och syfte)

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

PROBLEMBESKRIVNING

2013 färdigställdes det ”nya Hornstull” med torgyta, galleria och Hornsbruksgatans gågatudel. Platsen är oerhört välbesökt och har under årens lopp utsatts för ett hårt slitage. Trygghetsvandringar och dialog med stadsdelsförvaltningen, polisen, fastighetsägare och näringsidkare samt synpunkter från allmänheten via ”Tyck till” visar att:

- Hornstull upplevs som otryggt och oattraktivt genom att många påverkade missbrukare uppehåller sig här.
- Synpunkter inkommer även om att platsen är sliten, svårframkomlig och övermöblerad vilket påverkar människor i alla åldrar och inte minst personer med funktionsvariationer.
- För de gående på Hornsbruksgatan, skyltad som gågata, finns stora trafiksäkerhetsproblem med otillåten biltrafik och olovlig parkering.

En torgyta anlades 2013 med upphöjda trädplanteringar och med omgärdande sitttytor. Det har visat sig att detta sätt att bygga tillsammans en bristfällig dagvattenhantering har lett till att trädrötter tränger upp ur beläggningen med risk för fallskador som följd för de gående.

Den bristfälliga dagvattenhanteringen innebär även att vid kraftigt regn och vid påfrysning vintertid, att delar av torgytan ger bristande tillgänglighet.

1.2 Berörd målgrupp/område

MÅLGRUPP

En bred grupp av verksamheter och individer berörs av åtgärderna vid Hornstull såsom boende, fastighetsägare, näringsidkare, barnomsorg, skolor samt polis och räddningstjänst med flera.

1.3 Beskrivning av insatsen

ÅTGÄRDER

Under 2020 har ett programarbete utförts med målet att identifiera lämpliga åtgärder för att skapa **en tryggare och mer attraktiv stadsmiljö för Hornstull**. För att uppnå en trygg och attraktiv stadsmiljö i detta område krävs att alla ingående delar hanteras. Nedan listas följande identifierade åtgärder:

Torget:

- Kompletterande belysning för att skapa bättre överblickbarhet, tillgänglighet, attraktivitet och för att öka upplevelsen av en trygg plats.
- Hornsbruksgatans passage över torget ut till Långholmsgatan stängs för biltrafik för ökad trafiksäkerhet och trygghet för gående.
- Ny och bättre placering av möblering, cykelparkering och planteringsytor för ökad framkomlighet, tillgänglighet och överblickbarhet.

- Delvis ny beläggning samt utökning av torgyta utmed Långholmsgatan, fram till Hornsgatan, för ökad orientering, tillgänglighet och attraktivitet.
- Ökad tillgång till cykelparkering med placering på Hornsbruksgatan samt ett tvåvånings cykelställ vid Folkskolegatan.
- Fullgod dagvattenhantering



Torgytan bakom busshållplatserna, dagsläge med en stor mängd cykelparkering som gör platsen svårframkomlig



Torgytan i mötet med Hornsbruksgatan, dagsläge med möblering och cykelparkering som gör platsen svåröverblickbar, trång och upplevd av många som otrygg

Hornsbruksgatan:

- Kompletterande belysning för att skapa bättre överblickbarhet, tillgänglighet, attraktivitet och för att öka upplevelsen av en trygg plats.
- Hornsbruksgatan (Borgargatan – Långholmsgatan) stängs för biltrafik för ökad trafiksäkerhet och trygghet för gående och cyklister.
- Gatusektionen utformas för gående, cyklister och uteserveringar med målet att ge ökad framkomlighet och attraktivitet.
- Ökad tillgång till cykelparkering.
- Nya allmänna sittplatser och gatuträd för ökad attraktivitet och bättre trivsel
- Förstärka kopplingen mellan torget och Hornsbruksgatan genom ny belysning och delvis ny beläggning samt utöka torgytan vidare över korsningen mot Borgargatan för bättre orientering samt ökad tillgänglighet och attraktivitet.



Hornsbruksgatan från öster, dagsläge med förbjuden biltrafik och parkering



Hornsbruksgatan från väster, dagsläge med en cykelparkering som begränsar framkomlighet och överblickbarhet

1.4 Förväntat resultat

MÅLSÄTTNING

Målet med projektet är att med utgångspunkt från de samlade kunskaperna om platsens brister, förutsättningar och potential förbättra och stärka Hornstull som en trygg, välkomnande och attraktiv stadsmiljö för alla.

1.5 Uppföljning och utvärdering

INFORMATION OCH UPPFÖLJNING

Gemensam informationsinsats tillsammans med Stadsdelsförvaltningen, fastighetsägare och SL planeras med syfte att nå så många berörda som möjligt. Uppföljning, utvärdering och erfarenhetsåterföring planeras att utföras efter genomförandet. Trafikkontoret ansvarar för kallelse till stadsdelsförvaltningen, polisen, och fastighetsägare.

2. Organisation för insatsens genomförande

ORGANISATION

Projektet utförs av trafikkontoret i samverkan med berörda fastighetsägare, Bonnier fastigheter och Novi Real Estate. I samband med projekteringen samt under hela processen kommer även samarbete och avstämning göras med trygghetssamordnare för Södermalms stadsdelsförvaltning samt lokalpolisen.

Projektledning – trafikkontoret stadsmiljö. Flera kompetenser involveras i projektet, ex. vis representanter från trafikplanering, tillstånd, belysning och trygghetssamordnare. Projektering utförs av ramavtalsupphandlad konsult. Genomförandet sker genom avtalad entreprenör.

Arbetet med nya växtbäddar med dagvattenhanteringen samordnas med övrig entreprenad för att minimera störningar på platsen. För ombyggnation av felaktigt utförda planteringsytor finns medel för 2021 redan avsatt inom trafikkontoret, Park och Stadsmiljö.

3. Tidplan

- Utredning och programhandling färdigställt under 2020.
- Projektering av förfrågningsunderlag för mark, belysning och landskap utförs våren 2021. Medel för projektering söks internt inom stadsmiljö.
- Byggstart sker sommaren 2021.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Utredning och projektering (totalt 1,5 mnkr) har inrymts inom nämndens ordinarie budgetram.

Medel för växtbäddsrenovering finns redan avsatta inom nämndens budget för 2021.

För 2021 ansöks om trygghetsmedel för entreprenad om 4,0 milj. kr.

Fördelas översiktligt enligt;

- kompletterande belysning ca 1,0 mkr
- uppdaterad och ny möblering ca 1,0 mkr
- utökad och bearbetad torgheläggning ca 2,0 mkr,

Medfinansiering planeras via fastighetsägarna Bonnier fastigheter och Novi Real Estate.

Nivå samt del för finansiering fastställs vid projekteringsarbetet under våren 2021.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Kontoret ser ingen negativ påverkan på framtida driftkostnader.

6. Innovation och eller uppväxling

Övriga upplysningar