

Bevarande- och gallringsutredning av Tekis LTF

Tekis LTF är ett system för att hantera lokala trafikföreskrifter inom kommunen samt externa grupper i och med publicering på STFS. Systemet togs i drift 2009.

Systemägare är inte fastställt.

Systemförvaltare är Börje Buss, ingenjör på Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Back-up rutiner sköts centralt av IT-enheten.

Inledning

Inför framtida införande av ett digitalt arkiv utförs gallringsutredningar för Tyresö kommuns digitala system. Utredningarna omfattar de system vilka innehåller information som enligt Riksarkivets och Sveriges kommuner och landstings rekommendationer bör bevaras. I gallringsutredningarna kommer hänsyn tas till följande:

- hur väl speglar informationen verksamheten?
- hur viktig är informationen för den egna verksamheten?
- hur viktig är informationen för kommande revisioner?
- rätten att ta del av allmänna handlingar nu och i framtiden.
- den framtida forskningens behov.

Värdering av informationen

Det är viktigt att notera att med gallring menas att informationen oåterkalleligen förstörs.

Konvertering av information från ett system till ett annat, räknas också som gallring eftersom den kan medföra:

- Informationsförlust (t.e.x. för lust av informationsbärande färg vid gallring av förlagor i samband med skanning av kartor).
- Förlust av möjliga informationssammanställningar
- Förlust av sökmöjligheter
- Förlust av autenticitet (t.e.x. vid gallring av signerade dokument efter överföring av information).

Det är därför nödvändigt att värdera informationen i ett system innan man bestämmer sig

för konvertering och att man bevarar den information som är av vikt för verksamheten och framtida återsökning. Det är därför viktigt att ta ställning till följande:

- Behövs informationen i en bevissituation?
- Behövs informationen för någon kontroll i verksamheten?
- Är informationen nödvändig för återsökning?
- Har informationen betydelse för medborgarens rättssäkerhet eller enskilda intressen?
- Ligger informationen till grund för beslut?
- Är informationen av värde för forskningen?

Tekis LTF

Systemet används för att upprätta och hantera lokala trafikföreskrifter via mallar. Här ingår även att skicka iväg föreskrifter för publicering. Systemet är ett hjälpmedel så att hänvisning till rätt lagrum används. Man kopplar även föreskrifter geografiskt till vägnätet med kartillustrationer och skapar väg- och märkeskombinationer grafiskt.

Uppgifter hämtas från Tekis GIS, i övrigt är arbetet manuellt. Uppgifter förs över till databasen RDT (regional trafikdatabas). Därifrån publiceras föreskrifter på Transportstyrelsens webbplats. Krav på inloggning finns, liksom krav på elektronisk identifiering via E-legdosa när informationen skickas iväg för publicering.

Endast tre personer har behörighet att arbeta i systemet. Ingen rensning av information har förekommit och det kan därför finnas vissa ogiltiga föreskrifter.

Bakgrund till föreskrifter kan saknas i vissa fall. Alla föreskrifter skrivs ut och förvaras i pärmar.

Sekretess och känsliga uppgifter

Systemet innehåller inga sekretessbelagda uppgifter och inga personuppgifter behandlas. Annan lagstiftning som påverkar hanteringen är: Trafikförordningen (1998:1276), Väglagen (1971:948), Vägmärkesförordningen (2007:90), Förordningen om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter (2007:231).

Handlingstyper och information

Systemet innehåller kommunens trafikföreskrifter – gällande, upphävda samt ej fastställda. Det finns uppgifter om plats, status, LTF-typ, vidare finns uppgifter om datum samt om vilken föreskrift den ersätter och om den är överförd till RDT. Uppgifter om vägnamn, gatunummer och koordinator hämtas från Tekis GIS. Det finns även PDF-filer och textfiler.

Den information som föreslås till bevarande är:

Gällande trafikföreskrifter

Upphävda trafikföreskrifter

Textfiler som tillför trafikföreskrifternas information

PDF-filer

Den information som föreslås till gallring är:

Ej fastställda trafikföreskrifter – vid inaktualitet

Uppgifter som behövs endast vid upprättandet – vid inaktualitet