

Avsändare
 Söderström, Anna

2020-10-29

1 (4)

Minnesanteckningar från sammanträde med Södertörnskommunernas Samarbetskommitté

Tid Torsdagen den 29 oktober 2020 kl 13.00-14.00

Plats Digitalt via Teams

Deltagare	Ebba Östlin	Botkyrka
	Leif Eriksson	Botkyrka
	Meeri Wasberg	Haninge
	Magnus Gyllestad	Haninge
	Daniel Dronjak	Huddinge, ordförande
	Bob Wällberg	Nykvarn
	Harry Bouveng	Nynäshamn, fr o m punkt 4
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Lennart Kalderén	Salem
	Mats Bergström	Salem
	Rickard Sundbom	Södertälje
	Anita Mattsson	Tyresö
	Stefan Hollmark	Tyresö, fr o m punkt 7
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare

Ej närvarande	Camilla Broo	Huddinge
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Boel Godner	Södertälje

Ärenden:

1. Välkommen

Daniel Dronjak öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Föregående möten

Sedan föregående möte med Samarbetskommittén har Irene Svenonius och Gustav Hemming varit på besök den 9 september. Ledningsgruppen har haft besök av Trafikförvaltningens nya chef David Lagneholm och regiondirektör Carina Udelepp Lundberg, den 10 september. Den 9 oktober besökte Trafikverkets Helena Sundberg Ledningsgruppen.

Inga kommentarer till föregående mötens minnesanteckningar.

Från föregående möte den 3 september med Samarbetskommittén finns en utestående punkt där Helene Olofsson fick i uppdrag att utveckla diskussionsunderlag inför prioritering av ev nya objekt att driva gemensamt inför kommande länsplan och nationell plan. Helene Olofsson meddelar att arbete med detta pågår och planeras att presenteras på nästa möte med Samarbetskommittén den 10 december.

3. Kommande möten

Den 27 november har Kristoffer Tamsons bjudit in Södertörns kommunernas presidier till Sektorsmöte angående Kollektivtrafikplan 2050. Inbjudan har gått direkt till kommunerna och gäller tre politiker per kommun. Kommundirektörerna ska inte delta på detta möte.

Den 10 december har Samarbetskommittén årets sista möte i Södertälje alternativt digitalt. Då är Daniel Dronjak föräldraledig. Förslagsvis leder vice ordförande, Boel Godner, det mötet.

Beslut

Helene sätter ihop ett underlag inför mötet den 27 november som mejlas till Samarbetskommittén.

Helene kontakter Boel om att leda mötet med Samarbetskommittén den 10 december.

4. Verksamhetsplan och budget

Helene Olofsson sammanfattar kort ekonomin och budget för Södertörnssamverkan to m den sista september. Budget följs enligt plan. Processen för verksamhetsplan 2021 är påbörjad. Planen är att den presenteras för Ledningsgruppen den 20 november och beslutas av Samarbetskommittén i början av nästa år.

Ordet lämnas fritt.

Inga kommentarer.

5. Aktuella remisser

Helene Olofsson redogör för kommande remisser, som de allra flesta är försenade.

Revidering regional cykelplan och Granskning vägplan Tvärförbindelse Södertörn kommer båda i början av december.

Kollektivtrafikplan 2050 kommer i februari 2021.

Inriktningsunderlaget (som Trafikverket överlämnar till regeringen den 30 oktober) förväntas skickas ut på remiss den 30 oktober - 29 januari 2021.

Helene Olofssons förslag är att vi begär förlängning till den 5 februari. Då kommer troligtvis alla kommuner ha hunnit med årets första kommunstyrelsesammanträde.

Angående **Vägplanen för E4/E20 Södertäljebro, kapacitetsförstärkning** har vi uppgifter om att den ska komma den här veckan (vecka 44), den har inte kommit än. Det är tre veckors remisstid. Södertälje har fått förlängt till den 12 december. Även för denna remiss behöver Södertörnskommunerna begära förlängning till 5 februari för att alla kommuner ska hinna ha kommunstyrelsesammanträde.

Helene Olofssons förslag är att tillämpa ordförandebeslut för denna remiss och har det Södertörnsgemensamma svaret klart till den 12 december.

Ordet lämnas fritt.

Beslut

Att stötta Södertälje i remissen för Vägplan för E4/E20 Södertäljebron, kapacitetsförstärkning, att tillämpa ordförandebeslut samt att ha remissvaret klart till den 12 december.

6. Kollektivtrafikplan 2050

Helene Olofsson ger kortfattad information om Kollektivtrafikplan 2050.

Delrapport 2 om trafikkoncept och delrapport 3 analys av kvarstående behov har tagits upp vid Trafiknämndens möte den 22 september.

Nu sker politiska dialoger mellan Trafikförvaltningens presidium och länets kommuners presidier. Södertörn är sist den 27 november. Efter de politiska dialogerna återupptas dialogmöten på tjänstemannanivå. Nästa möte med kommuner är den 9 december. Då planerar Trafikförvaltningen att redovisa ett samlat förslag på åtgärder till 2030 och 2050, med bedömda effekter samt redovisning av de känslighetsanalyser som genomförts.

Helene Olofssons bedömning är att Södertörnskommunerna kommer vara väl förberedda när remissen kommer i februari 2021.

Ordet lämnas fritt.

Inga kommentarer.

7. Övriga frågor

Befolkningsstatistik och prognos

Helene Olofsson informerar om Södertörns befolkningsstatistik och -prognos.

Under tiden 31 december 2019 till 30 juni 2020 har alla kommuner vuxit i befolkningsantal. 2030 kommer Södertörn ha strax under 600 000 invånare, enligt de prognoser som varje kommun årligen skickar in till Trafikförvaltningen.

Elektrifiering

Regeringen ökar tempot i elektrifieringsarbetet. Helene Olofsson ger kort information från regeringens presskonferens den 15 oktober. Det kommer bli att inrättas en ny elektrifieringskommission.

Ordet lämnas fritt.

Fråga om status för projektet kring elväg för väg 73. Helene Olofsson informerar att Trafikverket ännu inte fattat något beslut i valet mellan Örebro och väg 73.

Trafikverket har samtidigt aviserat att de kommer starta upp fler projekt kring elektrifiering parallellt som också kan vara intressanta för Södertörn att delta i.

Tidplan för länsplan och nationell plan

Helene Olofsson berättar att punkten införs som stående punkt på kommande

möten.

Nästa höst kommer troligen länsplan och nationell plan på remiss. Förankringen på politisk nivå kommer ske via Region Stockholms KSO-grupp. Kommundirektörerna har fått inbjudan från Region Stockholm till informations-/dialogmöte den 24 november.

Ordet lämnas fritt.

Det finns en oro kring två Trafikverksprojekt (Förbifart Tullinge och trafikplats Högsolan) och hur dessa kommer hanteras framöver då de har fått fördyrade kalkyler.

8. Nästa möte

Nästa möte med Samarbetskommittén den 10 december beslöts att vara digitalt.

Kansliet föreslår att planeringskonferensen genomförs den 14 januari och säkerställer att dagen och tiden passar alla.

9. Avslutning

Daniel Dronjak tackar alla mötesdeltagare för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna

Justeras

Anna Söderström

Helene Olofsson