

Tid Torsdagen den 12 november 2020 kl. 16.00 – 16.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 24 november 2020, §§ 1-7, 9, 11-14, 16-18,
20, 22, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 november 2020, §§ 8, 10, 15, 19, 21,
24, 25

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Bengt Ohlsson (S)
Joel Höglund (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna
Green, Philip Hall, Sara Högne, Bengt Stenberg och personalföreträdaren
Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 23**Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176 och 177.****Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-02421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176 och 177 upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 22 mnkr.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att ta fram ett förslag på reversibelt busskörfält på Drottningholmsvägen, mellan Brommaplan och Nockebybron där busskörfält i båda riktningarna inte är möjligt att inrymma.
- 3 Att därutöver anföra följande:

Det är angeläget att stombussarnas framkomlighet förbättras på hela sträckningarna för buss 176 och 177. För detta behöver prövas nya metoder i syfte att både skapa bussframkomlighet och utnyttja vägutrymmet så effektivt som möjligt. Idag finns ett busskörfält in mot Brommaplan från Nockebybron. För att skapa tillräcklig framkomlighet ut mot Ekerö i eftermiddagsrusningen skulle ytterligare ett busskörfält behöva tillskapas. Då geografin inte tillåter detta behöver det utredas hur ett reversibelt körfält skulle kunna införas på platsen och vilka effekter det skulle ge. Med denna typ av lösning skulle vi kunna lösa flera problematiska platser runt om i staden varvid vi ser denna fråga som mycket angelägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2020.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176 och 177 upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 22 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stomlinje 176 och 177 har omkring 16 000 påstigande per dygn och Brommaplan är den största bytespunkten med cirka 11 200 påstigande och 9 800 avstigande bussresenärer per dygn. Stomlinjerna är en viktig kollektivtrafikkoppling till Brommaplan och fortsatt resa mot innerstaden för boende på Ekerö och i Nockeby. I ärendet kan vi läsa att framkomligheten för stombusstrafiken är lägst på sträckan förbi Brommaplan.

Varje dag passerar uppemot 100 000 personer Brommaplan i olika transportslag, utöver de som reser med tunnelbana. Platsen är en viktig nod för kollektivtrafiken, samtidigt som den hanterar ett stort antal gående, cyklister och bilister. Brommaplan är dock förknippad med olyckor, köer, låg framkomlighet och dålig pålitlighet. Gående och cyklister upplever trafiklösningen som otrygg och otillgänglig. Brommaplan är stadens näst mest olycksdrabbade plats.

Förra mandatperioden tillsatte vi socialdemokrater en utredning för att se över möjligheter till en förbättring av Brommaplan. Utredningen blev klar i mars 2019 och visar på så stora restidsnyttor för fordons- och kollektivtrafiken att trafikkontoret vill gå vidare med en fördjupad studie av de föreslagna lösningarna samt eventuellt även andra lösningar.

Men istället för att gå vidare i arbetet med att förbättra Brommaplans trafikplats konstaterar kontoret att det saknas resurser. Det har nu gått 1,5 år sedan utredningen blev klar och majoriteten har ännu inte presenterat vare sig resurser till en fördjupad utredning eller några som helst initiativ till att förbättra situationen. Detta trots att vi socialdemokrater flera gånger har lyft förslag på sätt att gå vidare, trots att trafikkontoret väntar på nya uppdrag för att kunna gå vidare och trots att media har skrivit om den ohållbara situationen.

Vid protokollet
Åse Geschwind