

Tid Torsdagen den 12 november 2020 kl. 16.00 – 16.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 24 november 2020, §§ 1-7, 9, 11-14, 16-18,
20, 22, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 november 2020, §§ 8, 10, 15, 19, 21,
24, 25

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Bengt Ohlsson (S)
Joel Höglund (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 12**Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik. Slutredovisning**

Dnr T2012-420-01644

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 september 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är synnerligen ovanligt att nämnden får en slutredovisning av ett byggprojekt som slutbesiktigats tre år tidigare men samtidigt inte väntas tas i drift förrän två år senare. Vi misstror inte tjänsteutlåtandets uppgifter om att det är exploateringsarbeten som ska genomföras av Sundbyberg kommun som orsakar detta femåriga glapp mellan färdigställande och invigning, men vi menar inte desto mindre att det är olyckligt. Främst för att bron nyttor inte kommer till bruk, men även på grund av att förseningen gett upphov till ryktesspridning om att Sundbybergs kommun och/eller invånarna i Ursvik inte vill att bron mellan dessa socioekonomiskt olika områden ska öppnas. Vi menar att ett visst ansvar därför åligger även Stockholms stad att tydligt kommunicera orsaken till fördröjningen, exempelvis genom en upplysande skylt vid brofästet, och även bör diskutera med Sundbyberg om det är möjligt att öppna bron åtminstone för gående och cyklister tidigare än planerat, förslagsvis under 2021.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind