

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2020-11-12

Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten med anledning av coronapandemin

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslaget att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet med tjänsteutlåtandet. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.
2. Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet med tjänsteutlåtandet. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef**Trafikkontoret**
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Sammanfattning

Stockholm befinner sig nu i ett läge med kraftigt ökad smittspridning av Covid-19. Staden arbetar på bred front med olika

åtgärder för att minska skadeverkningarna av pandemin. Att sätta parkeringsavgiften till noll kronor för MC och moped klass 1 skapar incitament för att använda MC eller moped istället för att åka kollektivt, vilket kan leda till att trängseln i kollektivtrafiken minskar. Att välja MC eller moped istället för bil ökar också framkomligheten i staden. Det är därför angeläget att de som har möjlighet att åka MC och moped väljer att göra det. Kontoret anser därför att denna åtgärd bör förlängas fram till och med 30 april 2021.

Bakgrund

Stockholms stad arbetar sedan våren 2020 på bred front för att minska skadeverkningarna av Coronapandemin. En av de många åtgärder som har genomförts är att parkeringsavgiften för motorcykel och moped klass 1 har ändrats till noll kronor på parkeringsplats reserverad för MC och moped klass 1 samt på platser där MC och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltig boendedispens. Förändringen har bland annat gjorts för att skapa en bättre framkomlighet i staden. Det skapar också incitament för att använda MC och moped istället för att åka kollektivt, vilket är i enlighet med Folkhälsomyndighetens rekommendationer om social distansering för att minska spridningen av Covid-19. Beslutet togs på ordförandedelegation av trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) och anmälde till trafiknämnden den 23 april. Den tillfälliga taxeförändringen fastställdes sedan av kommunfullmäktige att gälla till och med 31 augusti 2020. På trafiknämndens sammanträde den 27 augusti 2020 beslutade nämnden att ytterligare förlänga taxeändringen till den 31 december 2020, vilket sedan fastslogs av kommunfullmäktige.

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) fattade under våren även ett beslut om att den som sitter i karantän på grund av Covid-19 kan få vissa parkeringsanmärkningar återbetalda. Beslutet offentliggjordes 25 mars, och gällde retroaktivt från 18 mars. Ordförandebeslutet anmälde till trafiknämnden den 23 april. Beslutet innebär att fordon som står felparkerade på parkeringsförbud under servicedag eller servicenatt kan få en parkeringsanmärkning, men den som sitter i karantän på grund av covid-19 kan ansöka om att få sin anmärkning återbetald. Anmärkningar som är utfärdade på grund av andra förbud eller regler återbetalas inte. Undantaget beslutades att gälla som längst till och med 31 augusti 2020. På trafiknämndens sammanträde den 27 augusti beslutade nämnden att ytterligare förlänga undantaget, till och med den 31 december 2020.

Övriga förändringar

Trafikkontoret införde under våren även parkeringsdispenser för vårdpersonal. Dessa ändringar har beslutats på delegation och därför inte behandlats av trafiknämnden. Sedan början av april har ansvariga chefer inom vården kunnat ansöka om en särskild dispens för sina anställda. Dispensen gör det möjligt att parkera på parkeringsplatser och parkeringsförbud på gatumark utan att betala avgift. Kontoret har i samband med det lagt ut nya parkeringsförbud, t.ex. på bussparkeringsplatser nära sjukhus, för att underlätta för vårdpersonal att hitta parkeringsplats. Giltighetstiden för de nuvarande dispensererna löper ut 31 december 2020. Trafikkontoret har på delegation tagit beslut om att nya dispenser ska kunna sökas, med en giltighetstid fram till och med 30 april 2021. För att inte försvåra vinterväghållningen kommer dispensererna inte att gälla på parkeringsförbud vid servicetid.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Analys och konsekvenser

Ändrad avgift för MC och moped klass 1

Stockholm befinner sig nu i ett läge med kraftigt ökad smittspridning av Covid-19. Att sätta parkeringsavgiften till noll kronor för MC och moped klass 1 skapar incitament för att använda MC och moped istället för att åka kollektivt, så att trängseln i kollektivtrafiken minskar. Det ökar också framkomligheten i staden, jämfört med att åka bil. Det är därför angeläget att de som har möjlighet att åka MC och moped väljer att göra det. Kontoret anser därför att denna åtgärd bör förlängas fram till och med 30 april.

Återbetalning av vissa parkeringsanmärkningar

Beslutet om att den som sitter i karantän på grund av Covid-19 kan ansöka om att få sin anmärkning återbetald gäller fram till 31 december. Trafikkontoret har kommit fram till att inte föreslå en förlängning av denna åtgärd. Eftersom beslutet rör fordon som står felparkerade på parkeringsförbud under servicedag eller servicenatt, riskerar det att få konsekvenser för snöröjningen om kontoret skulle förlänga denna åtgärd. Snöröjningen måste fungera för att framkomligheten ska säkras. Detta är viktigt inte minst för att blåljusfordon som ambulans och polis ska kunna ta sig fram. Trafikkontoret har förståelse för att detta kan drabba enskilda individer, vilket är olyckligt, men kontoret anser att det är så pass angeläget att vinterväghållningen fungerar, att det inte är lämpligt att förlänga denna åtgärd. Skulle smittspridningen fortsatt vara hög

efter vintersäsongen, kan kontoret komma att föreslå ett återinförande av denna åtgärd.

Ekonomi

Avgiftsfritt på parkeringsplats för MC och moped klass 1 under perioden 1 januari 2021 – 30 april 2021 bedöms innebära ett potentiellt intäktsbortfall på som mest 700 tkr.

Trafikkontorets synpunkter

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner förslaget om att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, och hemställa till kommunfullmäktige att fastslå taxeändringen. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.

SLUT.