

Utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro. Genomförandeavtal

Parter:

Stockholms stad, org. nr. 212000-0142

Sundbybergs stad, org nr. 212000-0175

§1 Bakgrund

Bällstabro är utpekad som pendlingsstråk i Stockholms stads Cykelplan. Bällstabro utgör även del av regionalt cykelstråk i Regional cykelplan för Stockholms län. På bron går kommungränsen mellan Stockholms stad och Sundbybergs stad.

Parterna har gemensamt intresse av att anlägga enkelriktade cykelbanor på Bällstabro. Vidare avser parterna att uppföra ny belysning och förstärka befintligt räcke på bron.

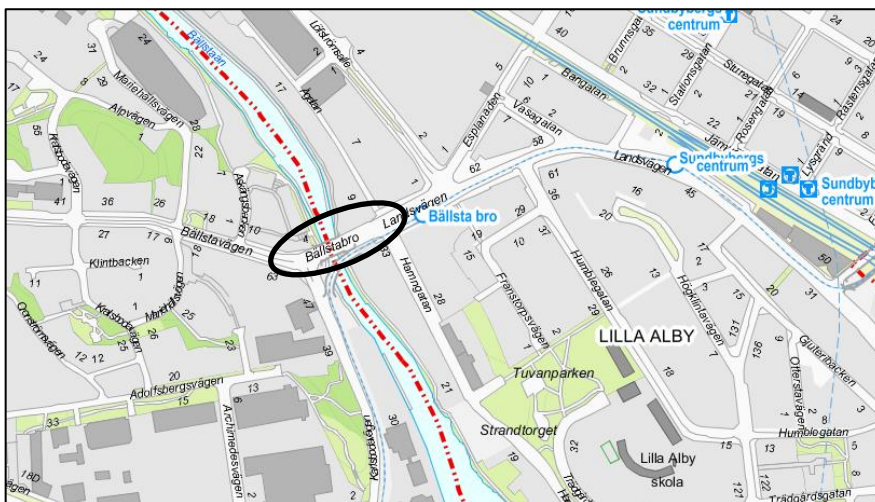
Parterna har gemensamt genomfört en trafikutredning, trafikanalys och systemhandling.

Ett intentionsavtal tecknades mellan parterna i februari 2019. Parternas avsikt är att arbetet genomförs gemensamt för att minimera den totala kostnaden och störningen för omgivningen. Parternas ambition är att projektet genomförs kostnads- och tidseffektivt.

§2 Omfattning

Avtalet omfattar anläggande av enkelriktade cykelbanor, uppförande av ny linspänd belysning och förstärkning av befintligt räcke på Bällstabro enligt systemhandling framtagen i september 2020. Vidare så omfattar avtalet även detaljprojektering, nödvändiga trafikomläggningar som sker i samband med genomförandeskedet samt upphandling av entreprenör.

Avtalet omfattas geografiskt av Bällstabro inklusive de närliggande korsningarna Bällstavägen/Karlsbodavägen och Bällstabro/Hamngatan.



Figur 1, projektets geografiska avgränsning.

§3 Projekterings- och produktionsansvar

Stockholms stad, som varit huvudansvarig för trafikutredningen och systemhandlingen, kommer även att vara huvudansvarig för detaljprojekteringen samt framtagande av relationshandlingar. Detaljprojekteringen baseras på systemhandling framtagen i september 2020. Stockholms stad genom trafikkontoret är även byggherre för de åtgärder som enligt § 2 omfattas av detta avtal och som ska utföras av upphandlad entreprenör.

För att möjliggöra projektet krävs att parterna bemannar sig med resurser i den omfattning som erfordras. Båda parter ska granska handlingar samt delta på möten, platsbesök och besiktningar. Båda parter är ansvariga för att säkerställa kvalitet i projekterings- och produktionsskedet.

§4 Utförare

Upphandling av en entreprenör till projektet som enligt §2 omfattas av avtalet kommer att ske efter det att båda parter har tagit ett genomförandebeslut i ansvariga nämnder enligt § 10. Stockholms stad kommer att vara huvudansvarig för upphandlingen av entreprenör. Projektet kommer utföras som en utförandeentreprenad. För att möjliggöra projektet krävs att parterna bemannar sig med resurser i den omfattning som erfordras. Båda parter ska granska handlingar samt delta på möten. Båda parter är ansvariga för att säkerställa kvalitet vid framtagandet av förfrågningsunderlag.

§5 Garantiåtaganden

Stockholm stad genom trafikkontoret är byggherre och ansvarar för bevakning av garantiåtaganden gentemot utförande entreprenör.

§6 Myndighetslov, tillstånd och markupplåtelse

Respektive part ansvarar för att ansöka om erforderliga lov/tillstånd/upplåtelser inom sin respektive kommun.

§7 Drift och underhåll

Då projektet är avslutat så kommer kommunerna att avtala om hur drift och underhåll av den nya cykelbanan ska genomföras.

Drift och underhåll av belysning följer kommungränsen. Stockholms stad ska ansvara för drift och underhåll av ett linspännsmontage och Sundbybergs stad ska ansvara för drift och underhåll av fyra linspännsmontage.

§8 Kommunikation

En kommunikationsansvarig ska utses av vardera part. De kommunikationsansvariga ska ha ett tätt samarbete och en löpande dialog med varandra. Respektive part ansvarar dock för att kommunicera till sina kommuninvånare.

§9 Ägarfördelning

Ägandet av de nya tillkommande anläggningarna på bron enligt § 2 följer tidigare ägarfördelning avseende bron enligt följande. Konstruktion, cykelbana och räcke: Stockholms stad ska äga 74 % och Sundbybergs stad 26 %. Belysning: Stockholms stad ska äga 50 % av belysningsmontagen på bron och Sundbybergs stad ska äga 50 % av belysningsmontagen på bron vilket innebär att vardera part äger ett linspännsmontage vardera. Övriga fyra linspännsmontage som uppförs inom projektet är placerade utanför bron inom Sundbybergs stad. Dessa fyra linspännsmontage kommer att ägas av Sundbybergs stad.

§10 Beslut

Stockholms stads ambition är att, avseende de åtgärder som enligt § 2 omfattas av detta avtal, erhålla genomförandebeslut i trafiknämnden under år 2020. Sundbybergs stad kommer troligtvis inte vara i behov av ett politiskt beslut för att genomföra åtgärderna som enligt § 2 omfattas av detta avtal. Om Sundbybergs stad är i behov av politiskt beslut för att genomföra åtgärderna så är ambitionen att erhålla detta under år 2020.

§11 Ekonomi

Var part bär sin kostnad för egen personal. Parterna kommer att dela lika på övriga kostnader för Projektet enligt § 2.

Kostnadsuppskattning september 2020 för genomförandet är cirka 10 mnkr (exklusive personalkostnad samt kostnad för utredning och projektering). Stockholms stad är den Part som kommer att hantera leverantörsfakturor. Stockholms stad fakturerar Sundbybergs stad årsvis före årsskifte. Betalningstiden är trettio dagar. Efter förfallodatum debiteras dröjsmålsränta enligt räntelagen

Kostnader för eventuella tillkommande arbeten avseende sådant som omfattas av projektet enligt § 2 delar parterna lika på.

Kostnader för eventuella tillkommande arbeten avseende sådant som inte omfattas av projektet enligt § 2 bekostas av den initierande parten.

Parterna delar även lika på kostnaderna för utredning och projektering (regleras i intentionsavtalet).

§12 Tidplan

Ambitionen är att detaljprojekteringen ska vara klar under kvartal 1 2021. Upphandlingen ska genomföras under kvartal 1-2 2021 och entreprenaden ska starta under kvartal 3-4 2021. Entreprenaden bedöms ta cirka 3-4 månader.

§13 Övrigt

Ändringar och tillägg till detta avtal ska göras skriftligen och i förekommande fall godkännas av ansvarig nämnd för att vara gällande mellan parterna.

§14 Avtalets giltighet

Detta avtal är till alla delar förfallet utan ersättningsrätt för någondera part om inte genomförandebeslut enligt § 10 fattas senast 2020-12-31.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna tagit varsitt.

Stockholm / 2020

Sundbyberg / 2020

För Stockholms stad
genom dess trafiknämnd

För Sundbybergs stad