



Remiss om införlivning av gator i miljözonklass 1

Bakgrund

Enligt 12§ Stockholm stads allmänna lokala trafikföreskrifter är inre trafikområdet miljözon klass 1, med undantag för vägar som är förtecknade i 16§ färdvägsförteckningar A Stockholms Allmänna Lokala trafikföreskrifter samt.

Idag finns ett flertal gator som av olika anledningar utgör undantag från ovan regel.

I förslaget som Polismyndigheten ombeds svara på föreslås ett flertal av dessa gator inte längre vara undantag från regeln om miljözon klass 1.

Praktiska erfarenheter av det föreslagna området.

Det tillhör vanligheterna att tung trafik irrar sig in mot Lindhagensplan från både väg 275 och fordon som från E4/E20 tar av avfart 160a i stället för 160b.

I dessa fall hamnar fordon på Lindhagensplan och de åker sedan åter ut mot E4/E20 södergående eller väg 275 eller tar Lindhagensgatan ut mot korsningen med Kjellgrensgatan/Lindhagensgatan där man sedan svänger upp på E4:an norrut.

Området vid Horsbergstrand är idag ett utpräglat bostadsområde och de transporter som sker till området är i regel lokala varutransporter till mataffärer och restauranger.

Götgatan är idag inte en naturlig genomfart, efter införandet av spärren nere i Söderledstunneln.

De transporter som sker på gatan är av lokal karaktär med anpassade fordon.

Sträckningen Hornstull-Lindhagensplan har normalt en mycket hög belastning av trafik i båda köriktningarna, framför allt i rusningstrafik.

Tyngre fordon tar som regel inte denna väg om inte det har hänt en olycka på Essingeleden och de valt att söka alternativa vägar.

Risker med att göra området Lindhagens-plan/gatan till miljözon

Enligt våra erfarenheter sker det regelmässigt att tyngre trafik, där fordon med fel miljöklass kan finnas, hamnar inne på Lindhagensplan och Lindhagensgatan. Det är enligt vår uppfattning misstag som gör att dessa fordon hamnar där. Om den föreslagna miljözonen genomförs på Lindhagensplan och Lindhagensgatan fram till Kjellgrensgatan kommer fordon som förvirrar sig in i området inte ha något annat val än att bryta mot förbudet gällande miljözonen för att ta sig från platsen. Det skapar en situation utan vettig lösning för chaufförerna.

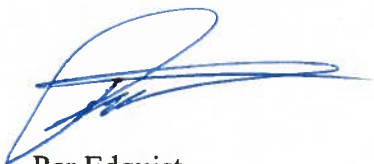
När det gäller framförande av personbilar tror vi att ev överträdelser kommer ske mer medvetet.

Vårt yttrande

Polismyndigheten reserverar sig mot att införa miljözon på Lindhagensplan samt på Lindhagensgatan mellan Lindhagensplan och Kjellgrensgatan.

Gällande övriga föreslagna områden har vi ingen erinran.

Stockholm 2020-09-25



Per Edquist