

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Buss
Trafikproduktion

YTTRANDE
2020-09-29

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Niclas Wennerlid
08 – 686 3898
niclas.wennerlid@sll.se

Er referens: Andreas Säfström, Trafikkontoret Stockholms stad

Granskningsyttrande över införlivning av gator i miljözon klass 1.

Stockholm stad har översänt rubricerad remissinläga till Region Stockholms trafikförvaltning för samråd/granskning.

Om remissen

Trafikförvaltningen har ombetts yttra sig gällande Stockholms stads förslag om att införliva specificerade gator i den befintliga miljözon klass 1.

Enligt 12§ Stockholm stads allmänna lokala trafikföreskrifter är inre trafikområdet miljözon klass 1, med undantag för vägar som är förtecknade i 16§ färdvägsförteckningar i Stockholms allmänna lokala trafikföreskrifter.

Följande sträckor skall bedömas, se bilaga.

- Nordenflychtsvägen
- Elersvägen,
- Franzégatan,
- Kellgrensgata mellan Stadshagsavfarten och Warfinges väg,
- Hornsbergs Strand väster om Nordenflychtsvägen
- Lindhagensgatan - undantagen när Essingeleden är avstängd
- Götgatan
- Långholmsgatan – undantagen när Essingeleden är avstängd
- Västerbron och Västerbroplan - undantagen när Essingeleden är avstängd
- Gjörwellsgatan

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Buss
Trafikproduktion

YTTRANDE
2020-09-29

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens synpunkter på förslaget

Trafikförvaltningen ser inga hinder att genomföra förslaget med följande undantag:

- Lindhagensgatan - undantagen när Essingeleden är avstängd
- Långholmsgatan – undantagen när Essingeleden är avstängd
- Västerbron och Västerbroplan - undantagen när Essingeleden är avstängd

Angivna sträckor har ett stort värde för Trafikförvaltningen och dess trafikutövare för att kunna nyttjas vid tillfällen då trafiksituationen, främst på Essingeleden, är av sådan karaktär att trafiken inte kan upprätthållas med sådan kvalitet och tillförlitlighet som kan förväntas av kollektivtrafiken.

Utöver linjenätet behöver kollektivtrafikens resurser förflyttas för att skapa en resursstark planering vilket stundvis kan innebära resursfördelning mellan geografiska områden.

Man behöver även ta hänsyn till när spårtrafiken kräver ersättningstrafik, då måste länets resurser fördelas för att hantera den extremt resurskrävande insats som uppstår.

Då trafikavtalen med trafikutövarna är upprättade vid olika tidpunkter och har kontraktstider mellan 8-12 år så var det vid avtalens skrivande inte möjligt att förutse höjda, eller ändrade krav, gällande miljözonen.

Detta får till konsekvens att bussarna i flertalet trafikavtal inte har miljözonsgodkända bussar, att eftermontera utrustning för detta är i de flesta fall extremt kostnadskrävande och i många fall inte heller möjligt.

Trafikförvaltningen föreslår därmed att de ovan angivna sträckorna bör undantagas fram till utgången av 2024. Enligt samlad bedömning kommer då samtliga bussar i berörda trafikavtal att uppgraderats en standard som tillåter trafik i miljözon klass 1.

Region Stockholm, Trafikförvaltningen



Niclas Wennerlid
Affärsförvaltare trafikproduktion