

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340**Till**
Trafiknämnden
2020-11-12

Stockholms stads EU-policyarbete inom området digitalisering. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPhilip Hall
Avdelningschef

Remissen

I europeiska kommissionens prioriteringar för perioden 2019–2024 samt arbetsprogrammet för år 2020 lyfts digitalisering som ett av de mest prioriterade områdena. För att möta de höjda ambitionerna gällande digitalisering på EU-nivå har stadsledningskontoret tagit fram en påverkansplan för digitalisering. Påverkansplanen innehåller en beskrivning av de olika initiativ som tagits på EU-nivå kopplat till digitalisering samt en redogörelse för stadens ståndpunkter. Vidare lyfter planen fram samverkansmöjligheter med externa aktörer både på både regional och nationell nivå. De ståndpunkter som föreslås i remissen är:

- Stockholms stad stödjer EU:s ambition och ökade fokus på digitalisering

- Stockholms stad bedömer att EU underskattat kostnaderna och tiden som behövs för det digitala omställningsarbetet
- Stockholms stad betonar vikten av tillgång till operatörsneutral passiv fiberinfrastruktur för digitaliseringen
- Stockholms stad betonar vikten av att tydliggöra skillnader och kopplingar mellan befintlig lagstiftning och kommande lagförslag
- Stockholms stad behöver öka den interna samordningen och den externa samverkan för en framgångsrik, hållbar digital omställning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret ser positivt på att staden tar ett samlat grepp kring frågan om digitalisering på EU-nivå. Vad gäller de europeiska strategierna som projektplanen lyfter fram anser kontoret att det är bra att gemensamma standarder och regleringar för digitalisering tas fram inom EU. Även den betonade vikten av IT-säkerhet är positiv, inte minst eftersom ökad integrering av datahantering eftersträvas vilket ökar sårbarheten. Trafikkontoret står bakom stadens position som presenteras i påverkansplanen. Särskilt viktiga är synpunkterna gällande hantering och ägarskap av data.

Det är viktigt att det finns en övergripande strategisk samordning för de initiativ som tas på EU-nivå, och att kostnad för implementering vägs mot nyttan. För stadens del anser kontoret att det även behövs ett sammanhållande ansvar för koordinering och kommunikation med stadens verksamheter. Även praktisk koordinering för en framgångsrik implementering behöver säkerställas på europeisk, nationell och lokal nivå. Kontoret ser därför positivt på att påverkansplanen lyfter fram nyckelaktörer och att stor vikt läggs vid samordning och samverkan.

Sammantaget ser kontoret positivt på påverkansplanen och ser fram emot ett mer systematiskt EU-policyarbete inom digitalisering.

Slut

Bilagor

1. Påverkansplan: Stockholms stads EU-policyarbete inom området digitalisering