

Tid Torsdagen den 15 oktober 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 27 oktober 2020, §§ 1-8

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 oktober 2020, §§ 9-12

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Marlene Karlén (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Johansson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Joel Höglund (V)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-8 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 10**Bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida.
Motion från Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från
kommunstyrelsen**

Dnr T2020-01627

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 september 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Maria Johansson (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt anför därutöver följande:

Den yta som nu föreslås bebyggas har varit bebyggd tidigare. Området har också varit föremål för en mer omfattande stadsplanering sen mer än hundra år. Planerna har dock aldrig blivit förverkligade.

Katarinavägen är en bred gata och en viktig förbindelse för fordonstrafik, cyklar och gående mellan Slussen och Söders höjder. Katarinavägens södra sida består, förutom av de nödvändiga kommunikationsytorna, av en gräsremsa och en lodrät bergvägg. I föreslagen byggnation ersätts gräsremsan av ett betydligt större grönområde på taken av vissa hus, se bifogad översiktsbild. Nuvarande framkomlighet påverkas inte.

Kontoret skriver att den nya bebyggelse skulle skymma berget som visar de enorma förkastningsbranterna. Samma typ av bergsbranter kan fortsätta att beskådas i en mycket stor omfattning från Stadsgården nedanför Katarinavägen även om motionen bifalls.

På bergets topp finns äldre kulturbebyggelse som är blåklassad enligt Stadsmuseets klassifikation. Dessa hus och dess närmiljö är bevarandevärda för förståelsen av Stockholms framväxt. Den nya bebyggelsen har en högsta höjd som inte överstiger marken ovanför där dessa hus ligger varför de inte kommer att skymmas av de nya husen

Cornelisparken som är en mycket populär park som används för promenad, picknick samt utevistelse blir betydligt större om förslaget genomförs. Att tro att en gräsremsa som nästan är i ständig skugga på en plats som är en transportsträcka skulle ha potential att utvecklas till ett mångfunktionellt och attraktivt park- och gaturum utan bebyggelse är mer än naivt.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Maria Johansson (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind