

Svar på kommunstyrelsens uppdrag om utredning av hastighetsgräns på Gudöbroleden genom Tyresö kommun

§ 36

Diarienummer KSTK-2020.004780

Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Hastigheten på Gudöbroleden regleras till 50 km/h över hela sträckan i Tyresö kommun.

Reservation

Ulrica Riis-Pedersen (C) och Fredrik Bergkuist (M) hänvisar till deras gemensamma reservation till kommunstyrelsen 2020-01-07 § 11.

Per Carlberg (SD) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Ulla Hoffmann (V) hade yrkat bifall för ordförandeförslaget om hon hade haft rösträtt.

Beskrivning av ärendet

Kommundirektören har fått i uppdrag av hållbarhetsutskottet att utreda hastighetsbegränsningarna på Gudöbroleden. Önskemålet är att undersöka om en lägre och enhetlig hastighetsgräns är möjlig. Gudöbroleden är en statlig väg men går genom tätbebyggt område där Tyresö kommun reglerar hastighetsbegränsningarna i samråd med Trafikverket. Kommunen har rätt att besluta om hastigheten sträckan även om det går mot trafikverkets rekommendation.

Ordförandeutlåtande

Hastigheten på Gudöbroleden regleras till 50 km/h över hela sträckan i Tyresö kommun.

Gudöbroleden har i sin sträckning genom Tyresö idag olika hastighetsgränser. En genomgående hastighet av 50 km/h syftar till att minska genomfartstrafiken, öka trafiksäkerheten och framkomligheten, samt minska bullernivåerna och utsläppen av partiklar och koldioxid.

Med sänkt hastighet till 50 km/h ges busstrafiken företräde längs hela sträckan, vilket förbättrar framkomlighet för kollektivtrafiken.

Justerandes signaturer		Utdragsbestyrkande

En sänkning av hastigheten från 70 km/h till 50 km/h ger en bullerminskning med 4 dBA. Det innebär stora positiva effekter för närboende. På delar av leden är det över 60 dBA vid fasaderna, att jämföras med kraven vid nybyggnation, då det ska vara under 55 dBA.

Gudöbroleden är en sekundär transportled för farligt gods, bland annat brandfarliga vätskor och gas. I händelse av en olycka kan en hastig brandspridning ske till bebyggelsen (bostäder, förskolor, skolor mm) intill leden. En sänkning till max 50 km/h reducerar risken för olyckor med farligt gods kraftigt.

Kostnaden för åtgärderna är låga, då det enda som krävs är nya vägmärken och nya lokala trafikföreskrifter.

Ordförandeförslag

Ordförande föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

- Hastigheten på Gudöbroleden regleras till 50 km/h över hela sträckan i Tyresö kommun.

Yrkande

Ulrica Riis-Pedersen (C), Fredrik Bergquist (M) och Per Carlberg (SD) yrkar avslag till ordförandeförslaget.

Anita Mattson (S) och Mats Lindblom (L) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget.

Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet avslår ordförandeförslaget. Ordföranden finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

Bilagor

Svar på kommunstyrelsens uppdrag om utredning hastighetsgräns på Gudöbroleden genom tyresö kommun tjänsteskrivelse.pdf

Förtydligande.xlsx.pdf

Trafikverket - Yttrande om hastighetssänkning.pdf.pdf

Trafikverket 2.pdf

Ordförandeutlåtande Gudöbroleden.docx.pdf

Reservation C, M, KD Kommunstyrelsen 20200107 §11.pdf

Ärenden för hållbarhetsutskottet

Nr	Ärende
§ 34	Revidering av avfallstaxa *
§ 35	Revidering av VA-taxa *
§ 36	Svar på kommunstyrelsens uppdrag om utredning av hastighetsgräns på Gudöbroleden genom Tyresö kommun
§ 37	Svar på skrivelse gällande snöröjning av gång- och cykelbanor i kommunen
§ 38	Svar på motion om bullerminskande åtgärder av omgivningsbuller *
§ 39	Svar på motion om att upphöra med engångsartiklar av plast *
§ 40	Information om upprättandet av Telegrafbergets naturreservat
§ 41	Information om parkering- och mobilitetsplan
§ 42	Månadsrapport från samhällsbyggnadskontoret

* Ärenden som även ska behandlas i kommunfullmäktige.

Protokoll för hållbarhetsutskottet

Datum	2020-10-14
Tid	15:00–16:30
Plats	Bollmora
Beslutande	Se närvarolista
Övriga deltagare	Se närvarolista
Justeringens plats och tid	Kommunhuset 2020-10-16
Paragrafer	34–42

Sekreterare

Fanny Schörling

Ordförande

Marie Åkesdotter

Justerande

Ulrica Riis-Pedersen

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ Hållbarhetsutskottet

Sammanträdesdatum 2020-10-14

Datum då anslaget sätts upp 2020-10-16

Datum då anslaget tas ned 2020-11-07

Protokollets förvaringsplats

Underskrift

Fanny Schörling

Närvarolista

Beslutande

Marie Åkesdotter (MP), ordförande
Anita Mattsson (S), 1:e vice ordförande
Ulrica Riis-Pedersen (C), 2:e vice ordförande
Susann Ronström (S)
Mats Lindblom (L)
Fredrik Bergkuist (M)
Peter Freij (M), tjänstgörande § 34-35
Per Carlberg (SD), tjänstgörande i § 34-39
Ajda Asgari (MP)
Anki Svensson (M), tjänstgörande § 36-42
Anders Wickberg (SD), tjänstgörande § 40-42

Ersättare

Mats Larsson (L)
Åsa de Mander (L)
Ulla Hoffmann (V)

Övriga

Anna Steele, politisk sekreterare (C)
Bertil Eriksson, avdelningschef, tekniska kontoret
Fanny Schörling, Nämndsekreterare
Hampus Rubaszkin, politisk sekreterare, miljöpartiet
Jenny Linné, avdelningschef produktionsledning och expl, stadsbyggnad
Karin Ljung, politisk sekreterare, socialdemokraterna
Philip Stewén, politisk sekreterare, socialdemokraterna
Sofia Eneborg, trafikplanerare, stadsbyggnad
Stefan Hollmark, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen
Tina Rosén, politisk sekreterare, vänsterpartiet
Tony Björklund, politisk sekreterare, sverigedemokraterna
Jenny Schelin, avfallsstrateg, Stadsbyggnadskontoret
Johanna Östhem, enhetschef avfall och kretslopp, Stadsbyggnadskontoret
Esther Östlin, enhetschef park- och naturvård, Stadsbyggnadskontoret
Amir Spahovic, enhetschef trafik- och miljö, Stadsbyggnadskontoret
Tony Ytterstedt, enhetschef gata, Stadsbyggnadskontoret
Raymond Moubé tjm, Byggprojektledare, Stadsbyggnadskontoret

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande

Göran Bardun, Kommunekolog, Stadsbyggnadskontoret

Frånvarande

Jannice Rockstroh (S)

Alfonso Morales (S)

Dick Bengtson (M)

Mattias Eriksson (KD)

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande