

Tid Torsdagen den 24 september 2020 kl. 16.00 – 16.20
Plats Rådssalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 6 oktober 2020 §§ 1-7, 9-12, 16

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 september 2020, §§ 8, 13-15, 17

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Marlene Karlén (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylanfelt (MP)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Peter Wallmark (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 6 oktober 2020.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Uppmana elsparkcykelbolagen att ansöka om tillstånd enligt ordningslagen för uppställning av elsparkcyklar, från Jan Valeskog m.fl. (S)
Dnr T2020-02407

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 10 september 2020 respektive den 24 september 2020 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-00091

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 september 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2020-00195

Inget protokoll från rådet för funktionshinderfrågor finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6

Anmälan av nedskrivning av fordringar

Dnr T2020-00067

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Åtgärder för minskat buller vid föreslaget naturreservat i Hagsätraskogen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-01448

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Hagsätra naturreservat, bulleråtgärder upp till 1,2 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 15 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 september 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Rörliga och fasta trafikhinder på Skärholmstorget. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-02098

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till genomförande av projekt Rörliga och fasta trafikhinder på Skärholmstorget till en investeringsutgift om 6,7 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram en lösning som möjliggör effektiva leveranser för torghandeln.

3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

4 Därutöver anføres följande:

Torghandeln är ett mycket uppskattat inslag på Skärholmstorget och behöver få rimliga förutsättningar att bedriva sin verksamhet. Vi delar kontorets ambition om att komma till rätta med de problem med olovlig trafik som finns på torget.

En lastzon på Bodholmsplan varifrån varor ”färjas” 90 m till torghandelsplatsen tycker vi dock inte är rimligt. Alternativa lösningar bör prövas som möjliggör effektiva leveranser till torghandelsplatserna. Kontoret bör därför i dialog med torghandlarna se över alternativ som att ge vissa typer av fordon på vissa tider på dygnet dispens att köra närmare torghandelsplatserna, utvecklandet av samlastning eller andra lösningar som möjliggör effektiva leveranser. Lösningen behöver gå att kombinera med att den olovliga trafiken hålls borta från torget genom anläggande av rörliga och fasta trafik hinder.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2020. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Rörliga och fasta trafik hinder på Skärholmstorget till en investeringsutgift om 6,7 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD).

§ 9**Upprustning av Hässelby Torg. Genomförandebeslut
etapp 2**

Dnr T2020-01410

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt upprustning av Hässelby torg etapp 2 till en investeringsutgift om 29 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Etapp 3 av Grönare Stockholm, åtgärder för att stärka ek- och groddjurssamband. Genomförandebeslut, del 1 av 2**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av insatser för att stärka groddjurs- och eksamband, Grönare Stockholm etapp 3, del 1 av 2, till en investeringsutgift om 20,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att under hösten återkomma med genomförandebeslut för grönare Stockholm etapp 3, del 2 av 2.
- 3 Trafiknämnden anmäler beslutet till stadsdelsnämnderna i Farsta, Skärholmen, Enskede-Årsta-Vantör, Bromma och Hässelby-Vällingby.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm har under lång tid legat i framkant vad gäller kunskapsutveckling och skydd av naturmiljöer viktiga för den biologiska mångfalden. Stockholm arbetade med begreppet grönstruktur redan i översiktsplanen 1999 och har under lång tid byggt upp en stor kunskap kring stadens naturmiljöer. Under förra mandatperioden togs nya riktlinjer för

utvecklingen av park- och naturmiljöer fram inklusive särskilda satsningar. I den senaste översiktsplanen har vikten av den gröna strukturen fått en tydligare plats både i kartmaterialet och i måltexterna.

Vi välkomnar förslaget att fortsätta den framgångsrika satsningen Grönare Stockholm som vi drev igenom i den rödgrönrosa majoriteten förra mandatperioden.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2020 och den nya majoritetens satsningar. Det är glädjande att den tredje etappen av Grönare Stockholm även fortsättningsvis fokuserar på ytterstaden.

Det är i första hand stadsdelsförvaltningarna som ansvarar för skötseln av naturmarken, inklusive naturreservaten. I och med ökade ambitioner kommer också behovet av driftmedel att öka. Men istället för ökade resurser till stadsdelarna har stora nedskärningar gjorts på grund av förra årets skattesänkning. Det drabbar naturvårdsskötseln och den biologiska mångfalden. För att få till förbättringar i verkligheten måste även de som ska utföra det långsiktiga driftarbetet få de resurser som krävs.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 11**Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende
broar, tunnlar och övriga konstbyggnader 2019.****Slutredovisning**

Dnr T2018-03425

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader avslutade under 2019.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Framkomlighetsåtgärder för stombusslinjerna 172 och
173. Slutredovisning**

Dnr T2018-02748

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Framkomlighetsåtgärder längs stombusslinjerna 172 och 173.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Tertialrapport 2 2020 för trafiknämnden**

Dnr T2020-00829

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2020 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 0,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 0,5 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från Central medelsreserv i enlighet med bilaga 6 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 september 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avslå förvaltningens förslag till beslut gällande att godkänna Tertialrapport 2 2020.
 - 2 Att godkänna förslaget till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 0,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
 - 3 Att godkänna ansökan om investeringsmedel om 0,5 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från central medelsreserv i enlighet med bilaga 6.

4 Därutöver anføres följande:

Stockholm har drabbats ekonomiskt mycket hårt av Covid-19. Den arbetsintensiva tjänstesektorn går på knäna.

Vi Sverigedemokrater anser därför att hushållande med skattemedel med fokus på de kommunala kärnuppgifterna ska prioriteras. Att underlätta för framtida tillväxt har aldrig varit viktigare.

Att strypa framkomligheten för trafiken genom att stänga av gator för att istället bygga hoppborgar mitt i gatan som dessutom stör nattsömnerna för de boende då ungdomar hoppar nätterna igenom visar på en stor avsaknad av förståelse för de fundament som är grunden för trivsel, företagande och tillväxt.

Införandet av miljözon, klass II står stockholmarna och näringsidkarna dyrt utan någon påvisbar positiv miljöeffekt. Tvärtom om har de miljoner som satsats på detta projekt ökat utsläppen, troligtvis på grund av att trafiken måste köra omvägar. Att dessutom gå längre än de klimatmål Sverige nationellt fattat beslut om, innebär ännu högre kostnader för stockholmarna i en tid där arbetslösheten i Stockholm ökar kraftigt.

Det är av största vikt för stockholmregionens utveckling att satsningar sker för att underlätta framkomligheten för alla trafikslag. Genom att bygga östlig förbindelse skulle Stockholm få en komplett ringled som skulle avlasta vägnätet, särskilt Essingeleden och Stockholms innerstad med minskade utsläpp som följd.

Istället tar majoriteten beslut som är negativt för tillväxten, stockholmarna och stadens näringsidkare. Arbetet med att försvåra framkomligheten för trafiken i allmänhet och bilar i synnerhet, fortsätter.

Trafikkontorets driftsavtal med krav på entreprenörerna att anställa grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden, inte sällan utrikes födda, är inte bara diskriminering det är också oprofessionellt. I huvudstaden ska kompetens och kvalitet gälla när invånarnas skattemedel används. Stadens verksamheter ska inte vara integrationsåtgärder.

Trafikkontoret vidtar, som det även tas upp i tertiärrapporten, många bra åtgärder för att hålla rent och snyggt samt för öka tryggheten i det offentliga rummet.

De motarbetas dock av majoriteten som varken vill förbjuda tiggeriet eller ta reda på vem som befinner sig i staden. I istället göder de utanförskapssamhället genom att köpa

övernattningar och betala ut försörjningsstöd till illegalt vistandes för miljoner.

Det är inte kommunala kärnuppgifter och bryter därför mot kommunallagen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

På grund av Covid-19 och de reserestriktioner som införts har Stockholm under 2020 undsluppit många av de trafik- och miljöproblem som annars präglar staden. Vägtrafiken och utsläppen har varit rekordlåga, samtidigt som glädjande nog antalet cyklande ökade till höga nivåer efter sommaren. Trafiknämndens pandemi-relaterade åtgärder har främst inriktats mot ägare av motorfordon, som fått lättnader i parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter. Det har mestadels varit rimliga åtgärder i syfte att exempelvis underlätta för personer i sjukdomskarantän även om vi beklagar den ensidiga inriktningen på motorfordon, med lobbykampanjen gentemot regeringen för att sänka trängselskatten som sitt tydligaste exempel.

Vår främsta invändning är dock att trafiknämndens majoritet inte har tagit tillfället i akt att påskynda lösningar av stadens trafik- och miljöproblem och öka takten i omställningen. Om inte gatubilden snabbt förändras under pandemin, är risken uppenbar att vägtrafiken studsar tillbaka till de höga nivåer som rådde innan. Och då kommer också trängsel- och miljöproblemen tillbaka.

Det finns en hel del åtgärder som staden själva styr över. Den skulle exempelvis kunna agera för att snabbt öka utrymmet för cykel- och gångbanor, minska antalet p-platser, accelerera utbyggnaden av laddstolpar, vidta åtgärder för samlastning och elektrifiering av godstransporterna, m.m. Den nuvarande krisen utgör ett unikt tillfälle att driva på åtgärder som dels

ändå behöver göras för att staden ska nå klimatmålen, dels skulle bidra till att skapa sysselsättning och lindra krisens ekonomiska påföljder. Men i stället ser vi återigen att majoriteten förlitar sig till beslut på riksnivå för att nå våra lokalt satta trafik- och miljömål.

Denna oförmåga att laga efter läge och leda genom krisen visar hur olyckligt det är med styren som inte grundar sig i gemensamma idéer och visioner utan endast bockar av åtgärder från en på förhand överenskommen lista.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Nämndens tertialrapport 2 är på flera punkter en dyster läsning. Vi har flera gånger påtalat att stadens arbete brister när det kommer till att minska utsläppen från transporter, men tvingas konstatera att läget fortfarande är detsamma. Vi saknar arbetet med områdesanalyser för att förbättra stadsmiljön och främja gång, cykel och kollektivtrafik. Trafikkontoret har tagit fram en trafikplan för city, men den har blockerats av majoriteten. Vi konstaterar återigen att nämndens mål om andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden dagtid inte nås. Det finns åtgärder för att komma tillrätta med detta som dessutom skulle minska privatbilismen och skapa ett trevligare gaturum, men även dessa åtgärder lyser med sin frånvaro. Den av nämndens frågor som under året varit den allra mest omdebatterade både i media och hos stockholmarna är problemen som medförts av elsparkcyklarna. Majoritetens strategi att låta företagen agera hur de vill på stockholmarnas bekostnad måste få ett slut. I tertialrapporten ser vi dock inga tecken på att nuvarande katastrofala strategi kommer att ändras.

Vinterväghållning är en annan fråga som vi upprepade gånger lyft. I tertialrapporten finns information om hur vinterväghållningen ska utvecklas och att ett fokusområde är att förbättra för stadens gångtrafikanter. Samtidigt vet vi att cykelbanorna tillåts kosta mer än gångbanorna och att cykelbanorna prioriteras tidigare än gångbanorna. Det är inte rimligt. Vid sidan av bra väghållning, inte minst vintertid, är god sikt utefter gång- och cykelvägarna viktigt för att öka känslan av trygghet och minska olycksrisker. I det syftet kan mindre träd och buskar nära vägen behöva avverkas. Samtidigt måste man då göra bedömningen att tillräckliga resurser kommer att kunna avsättas även på längre sikt för att röja det sly som snabbt växer upp. Utan återkommande slyröjning med ganska täta mellanrum blir sikten ofta sämre

än i utgångsläget. För känslan av trygghet är det även angeläget att gång- och cykelvägarna är synliga från närliggande bebyggelse. Det kräver god belysning av vägarna, men kan även innebära behov av ”gallring” av växtlighet. Även i det sammanhanget behövs återkommande åtgärder för att upprätthålla en god sikt. När det gäller naturområden, ofta relativt långt från bebyggelse, kan kostnaderna både ekonomiskt och i form av minskade naturvärden bli betydande. Vi ställer oss positiva till insatser, inte minst i Järva-området, för trygga gång- och cykelvägar. Vi förutsätter att trafikkontoret vid sina beslut om konkreta åtgärder gör bedömningen att den ökade tryggheten – upplevd och verklig – står i rimlig proportion till kostnaderna på kort och på lång sikt och till de naturvärden som riskeras.

I januari tog trafiknämnden över tillståndsgivning och uppsyn över torghandelsplatser i Stockholm. Vi välkomnar denna förändring och har under året följt kontorets viktiga arbete med frågan. Det finns stor förbättringspotential för stadens arbete med torghandel och trafikkontorets arbete kommer sannolikt att leda till en bättre samordning av torg- och gatumiljöns gestaltning och torgståndens placering. Förhoppningsvis kan det också leda till en bättre efterlevnad av de villkor som är förenade med tillståndet för torghandel.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersätтарыttrande enligt följande:

Det är tydligt att Stockholm står inför stora utmaningar till följd av pandemin, och tertialrapport 2 blir i år ett slags bokslut på hur den initiala hanteringen från staden har fungerat. Tyvärr kan vi konstatera att mer borde ha gjorts tidigare av den styrande majoriteten.

Märkbart är att trafiknämnden inte tagit tillvara på möjligheterna som presenterat sig när stockholmarna ändrat sina resvanor. Andra städer, både i Europa och resten av världen, har tagit tillfället i akt genom att måla upp tillfälliga cykelfält och göra gånggator av annars starkt biltrafikerade gator, men inte i Stockholm. Nya rekord för cykelpassager rapporteras från flera platser, men hittills har inga slutsatser dragits av detta och åtgärder gjorts. Gångtrafikanter och cyklister får brottas med konsekvenserna av dålig infrastruktur, i form av både trängsel och oundvikliga konflikter mellan trafikslagen när de ska samsas på underdimensionerade ytor i en gatubild designad utifrån bilisternas framkomlighet.

Bilnormen verkar uppenbarligen vara alltför dominerande i den grönbå majoriteten, vilket inte minst blir tydligt när majoriteten enbart vidtagit åtgärder som riktar sig mot bilisterna, bland annat genom sin hemställan till regeringen för att pausa trängselavgiften. Det valet gjordes i stället för att satsa på de möjligheter många har haft att välja att ta cykeln i stället för kollektivtrafiken till arbetet.

Det löpande arbetet med långsiktiga lösningar behöver kompletteras med snabba och enkla förbättringar för en bra trafikmiljö för gångtrafikanter och ett ökat antal cyklister, men de lyser med sin frånvaro både i tertialrapport 2 och på gatorna.

Kontoret håller på att utreda vad som krävs för att uppnå en utsläppsfri innerstad 2030, och med ett minskat bilåkande skulle det gå att fånga tillfället i flykten. Dock ska majoritetens utsläppsfria innerstad förstås inte tolkas som att bilarna försvinner, och därmed görs inte åtgärder som inkräktar på deras utrymme i någon större utsträckning. I Feministiskt initiativs förslag till budget lyfter vi förslag om kraftigt begränsad biltrafik, fler permanenta gånggator och att större zoner ska skapas som är permanent fria från biltrafik, bland annat i innerstaden.

Det pågår arbete med både utsläppsminskningar och åtgärder för att hantera den rådande klimatkrisen, men takten är alldeles för låg. Det tunga ansvaret ligger på den grönbå majoriteten, som i budgeten för 2020 har misslyckats med att tillräckligt fånga den allvarliga situationen. Feministiskt initiativ anser att staden ska utlysa klimatnödläge, så att trafiknämnden och övriga nämnder och bolag ser behovet av att agera snabbt och kraftigt. Det krävs politisk vilja för att ställa om ett samhälle, och att det faktiskt går att göra kan vi alla se nu under pandemin.

§ 14**Promemoria om kommunalt ansvar för insamling och materialåtervinning av returpapper. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-01729

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att anta kontorets svar på remissen samt att därutöver anföra följande.

Vänsterpartiet anser att bibehållet producentansvaret är avgörande för säkerställandet av återvinningsmålen. Vi ser också att förorenaren betalar-principen är miljölagstiftningens hörnsten och inte bör urholkas. Därför ställer vi oss frågande till förslaget som skulle göra enskilda hushåll till avfallsproducenter i stället för de verkliga producenterna, endast för att tidningsinsamlingen inte är affärsmässigt lönsam.

Förpackningsinsamlingen som drivs av Svenska Förpacknings- och Tidningsinsamling är ett parallellt system med den kommunala avfallshanteringen, vilket redan i sig skapar förvirring och är otydligt för medborgarna. Dessutom fungerar FTI:s insamling dåligt – överfulla och ostädade insamlingsstationer är tyvärr vardag för ansvarstagande individer som vill lämna in sitt sorterade förpackningsavfall.

Därför föreslår vi att producentansvaret för returpapper bibehålls men att den praktiska insamlingen sker i kommunernas regi. Detta bör innebära synergieffekter för kommunerna som redan ansvarar för avfallshanteringen med

den organisation, infrastruktur, utrustning och de anläggningar som det kräver. Däremot finner vi det principiellt viktigt att insamlingen och återvinningen inte läggs på avfallstaxan eller belastar skattekollektivet på något annat sätt, utan debiteras avfallsproducenterna. Vi vill även att insamlingen och återvinningen av andra typer av förpackningar som omfattas av producentansvaret i framtiden ska organiseras på detta sätt.

- 3) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Principen om att förorenaren betalar innebär att det är den som orsakar skador i miljön som ska betala för de kostnader som uppkommer i samband med skadan. Principen är numera internationellt vedertagen och går under beteckningen PPP (Polluter Pays Principle). Principen är central inom EU-rätten och i svensk miljölagstiftning. För att internalisera samhällets kostnader för skador i miljön vid konsumtionen av varor kan staten införa skatter, avgifter eller pant.

Miljödepartementets förslag bygger på att tidningsbranschen är i ekonomisk kris och därför inte har råd att stå för kostnaderna för insamling och/eller återvinning av tidningsavfallet. Vi menar att denna grundproblematik, tidningsbranschens kris, måste hanteras på annat sätt än att frångå den fundamentala principen att producenten står för kostnaden för det avfall som producenten genererar. Att avskaffa producentansvaret för returpapper och istället lägga ansvaret och kostnaden på kommunerna innebär en rad negativa konsekvenser, inte bara för miljön och klimatet utan också för staden och stockholmarna.

Returpappret består av mer än tidningar. Det är osäkert hur stor andel av returpappret som är tidningar och direktreklam. Enligt Avfall Sveriges plockanalyser består mer än hälften av returpappret av direktreklam. Det är uppenbart att även direktreklamen kommer att gynnas starkt av förslaget.

En annan bransch som kommer att gynnas av förslaget är pappersindustrin. Deras incitament att öka materialåtervinningen kommer helt försvinna om de ursprungliga materialen är billigare och enklare att hantera. Så länge det finns producentansvar kommer också producenterna att ha incitament att återbruka återvunnet papper i sin produktion. Det är i producentledet som valet att utveckla produkten kan göras, den makten har inte konsumenten. Det

är därför inte rimligt att betrakta konsumenter, istället för producenter, som förorenare och avfallsproducenter.

Returpapper har haft ett positivt marknadsvärde och intäkterna från försäljning av returpapperet har de senaste tio åren kunnat finansiera insamlingen. Materialets värde kommer dock inte att kunna finansiera kostnaden för insamlingen framöver. Branschen har därför inte ansökt om att tillhandahålla något insamlingssystem framöver. För att undvika en situation där rättsliga åtgärder behöver tas för att branschen faktiskt måste ta kostnaden för det avfall de sätter på marknaden väljer alltså miljödepartementet att föreslå att kommunerna ska ta över ansvaret i samma stund som det blir olönsamt.

Miljödepartementet bedömer att förslaget kommer att leda till ett underskott i Sveriges kommuner på ca 200-700 miljoner kronor per år. Dessa ökade driftkostnader kommer att behöva täckas med ökad avfallstaxa. Kostnaden per hushåll blir knappt 100 kronor per år för ökade driftkostnader. Kommunerna kommer även att behöva investera ca 3-4 miljarder kronor i infrastruktur för att ta över ansvaret, vilket kommer att kosta ytterligare ca 100 kronor per år för hushållen. Det kommer att bli dyrt för kommunerna att ställa om, och det är invånarna som får betala.

Eftersom det inte går att spåra vem som slängt hur mycket tidningspapper eller direktreklam kommer kostnaden att fördelas jämnt över kommunens invånare. En kommunal renhållningsavgift kan av praktiska skäl inte differentieras så att varje avfallsinnehavare betalar för exakt den mängd avfall som innehavaren genererar. Även de hushåll som inte konsumerar några tidningar eller någon direktreklam alls kommer därför behöva vara med och betala insamlingen.

Tidningsbranschens kris har blivit akut under pandemin vilket medfört att detta förslag har stressats fram med enda syfte att underlätta för tidningsbranschen oavsett konsekvenser i övrigt. Ingen ordentlig dialog har förts med Sveriges Kommuner och Regioner eller Avfall Sverige. Det är inte acceptabelt.

Tidningsbranschen behöver stöttas. Tidningarna är ett grundläggande demokratiskt inslag i vårt samhälle för att främja press- och yttrandefrihet, människors nyhetskonsumtion och medborgarnas kunskap om politiska skeenden. Men att stötta tidningsbranschen genom att höja

avfallstaxan med 200 kronor per hushåll och år är ett bakvänt och felaktigt sätt att göra det på.

För att säkerställa allmänhetens tillgång till information och dämpa de negativa ekonomiska konsekvenserna för nyhetsmedier till följd av pandemin har regeringen i vårändringsbudgeten år 2020 föreslagit en permanent förstärkning av mediestödet på 200 miljoner kronor per år från och med i år. Regeringen har även i en extra ändringsbudget föreslagit en tillfällig ökning av mediestödet med 500 miljoner kronor för innevarande år. Stödet ska gå till allmänna nyhetsmedier och syftet är att stödet ska kunna nå fler aktörer än de tryckta nyhetsmedierna. Dessa satsningar på tidningsbranschen är transparenta och motiverade.

Vi menar att vägen framåt måste vara att ge tidningsbranschen stöttning för att klara sig igenom krisen och samtidigt ordentligt utreda en långsiktig lösning för tidningsbranschens framtid och en långsiktig lösning för insamlingen och återvinningen av de fraktioner som idag omfattas av producentansvaret. Istället för att avskaffa producentansvaret för returpapper så kanske fler ska omfattas av det, så som pocketböcker och kontorspapper? Istället för att ge kommunerna allt ansvar för returpapper så kanske kommunerna ska ta över insamlingsansvaret för samtliga fraktioner samtidigt som producenterna har kvar ansvaret för materialåtervinningen?

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 15**Länsstyrelsens åtgärdsprogram för kolmonoxid i
Stockholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-01926

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget och anför därutöver följande:

Trafikkontoret och miljöförvaltningen har i samarbete med Länsstyrelsen tagit fram ett åtgärdsprogram som syftar till att minska kolmonoxidvärdet på Sveavägen vid en specifik årlig händelse som inträffar första helgen i augusti på Sveavägen, en veteranbilskortege.

Att majoriteten i staden anser att det är en bra idé att lägga 700 000 kronor av stockholmarnas skattemedel utöver tjänstemännens arbetstid på att minska utsläppet på en enda specifik helg som uppskattad av väldigt många, är anmärkningsvärt.

Förslaget försämrar och försvårar inte bara för bilentusiasterna utan även för publiken och andra som kör på Sveavägen denna helg. Motorsporten och dess utövare är dessutom överlag under stark press, att då spendera flera hundra tusen kronor och värdefull arbetstid för att ytterligare försvåra för dem som fortfarande känner glädje och stolthet över sin sport är inte ett bra sätt att spendera våra skattepengar.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16**Bredbandsfiber i stadens mark. Nytecknande av markavtal**

Dnr T2020-01670

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att trafikkontoret tecknar ett markavtal med Open Infra Core AB.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Avtal om markutnyttjande och drift- och underhållsansvar mellan staden och Stockholms Hamn AB (korttidsavtal)**

Dnr T2020-01543

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del föreliggande förslag till drift- och underhållsavtal (korttidsavtal) med Stockholms

Hamn AB (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet). Avtalet gäller fr.o.m. 1 januari 2021 till och med 31 december 2021.

- 2 Trafiknämnden underställer för sin del beslutet för kommunfullmäktiges godkännande senast den 31 december 2020.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och Stockholms Hamn AB:s gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind