



Handläggare
Sarah Löfling
08-508 876 29

Till
Kommunstyrelsen

**Inbjudan till samråd för
anläggning/ombyggnad av gång-och
cykelväg samt åtgärder för
kollektivtrafiken på väg 260
(Gudöbroleden) i Stockholm, Tyresö och
Haninge kommuner, Stockholms län.
Svar på remiss**

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande


Johan Castwall
Förvaltningschef


Göran Carlberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Exploateringskontoret har fått en remiss från Trafikverket Region Stockholm med förslag på kollektivtrafikåtgärder samt anläggning/ombyggnad av gång- och cykelväg längs med väg 260, Gudöbroleden, det s.k. Vendelsöstråket. Under våren/sommaren 2020 har Trafikverket haft samrådsmöten med berörda kommuner samt med Region Stockholm Trafikförvaltningen.

Exploateringskontoret ser positivt på att Trafikverket har höga ambitioner vad det gäller förbättring av framkomligheten och

trafiksäkerheten utmed Gudöbroleden, inte minst då staden har projekt som angränsar till platsen.

Bakgrund / Remissen

Trafikverket Region Stockholm planerar för anläggning/ombyggnad av gång- och cykelväg längs med väg 260, Gudöbroleden, det s.k. Vendelsöstråket, samt för kollektivtrafikåtgärder på väg 260 Gudöbroleden. Under våren/sommaren 2020 har Trafikverket haft så kallade samrådsmöten med berörda kommuner samt med Region Stockholm Trafikförvaltningen.

Projektet innebär att Trafikverket upprättar en vägplan för att genomföra åtgärder för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet (ex. åtgärder vid korsningar). Åtgärder som planeras är:

1. breddning av befintlig GC-väg (Från ca 100 m söder om korsningen Grindstuvägen/väg 260 till korsningen Skrubba Malmväg/väg 260) ca 3,8 km
2. nybyggnation av GC-väg på ca 1,7 km (Från korsningen Skrubba Malmväg/väg 260 till anslutningen med Ältabergsvägen vid Trafikplats Skrubba)
3. kollektivtrafikåtgärder (bl.a. kollektivkörfält, och ombyggnad av korsningar) på väg 260 Gudöbroleden, delsträcka enligt punkt 1 och 2 ovan.

Trafikverket Region Stockholm har nu tagit fram ett samrådsunderlag för åtgärder för kollektivtrafiken samt anläggning/ombyggnad av gång-/cykelväg på väg 260 Gudöbroleden.

I Trafikverkets planprocess innebär vägplanens första skede ”Samrådsunderlag” att Trafikverket tar fram underlag för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Underlaget bearbetas, analyseras och sammanfattas och skickas därefter till Länsstyrelsen för beslut. Beslutet avgör främst om Trafikverket ska ta fram en MKB för åtgärden, eller om en enklare miljöbedömning räcker.

Samrådet syftar i detta skede främst till att ge och få information om miljöfaktorer och närliggande lokala projekt så att Trafikverket får rätt underlag för Länsstyrelsens beslut.

Ärendets beredning

Kontorsyttrandet har sammanställts av avdelningen för miljö och teknik.

Analys och konsekvenser / Exploateringskontorets synpunkter

Skrubba inrymmer ett verksamhetsområde som planlades under 80-talet. Det är etablerat i den södra delen av skrubbatriangeln och idag nästan helt exploaterat. Av den anledningen behöver verksamhetsområdet utökas norröver så att framtida behov kan mötas. Det norra området består idag av naturmark samt ett avverkat område som fram till 2013 användes som stenkross. Idag nyttjas det avverkade området av trafikkontoret för snöupplag.

Avsikten är att planlägga det norra området för handel, kontors- och industrimark ända upp mot Tyresövägen. En till två drivmedelstationer ska också inrymmas. Gatunätet ska bli genomgående mellan det södra och norra området så att det upplevs som ett sammanhållet verksamhetsområde. Genom det norra området, i öst-västlig riktning planeras det för en ny gata som kopplar ihop Gudöbroleden och Bollmoravägen. En ny cykelbana planeras utmed sträckan för att koppla ihop cykelstråken i området.

I Trafikverkets samrådsunderlag har en översiktlig inventering gjorts som enligt förslaget ska fördjupas. Stockholms stad har i och med detaljplanearbete i Skrubbatriangeln tagit fram en naturvärdesinventering. Att närmare studera naturmiljön inom samrådsförslagets område är viktigt då de fördjupade inventeringarna visar på höga naturvärden (klass 2) i ett område söder om infarten till Strandkyrkogården, och skyddsvärda träd vid Gudöbroledens infart till området Skrubbatriangeln. Som konstateras i konsekvensbeskrivningen är det viktigt att de skyddsvärda träden bevaras så långt som möjligt.

Utredning kring detaljer och exakt lokalisering av det nybyggda gång- och cykelstråket pågår. Då exploateringskontoret har ett pågående detaljplanearbete i Skrubba som angränsar till de föreslagna åtgärderna samt planerar att koppla på en ny gata mot Gudöbroleden är det viktigt att Trafikverket samordnar detta projekt med Stockholms stad.



Gudöbroleden är utpekad som pendlingsstråk i stadens cykelplan och för att skapa ett väl fungerande cykelnät behöver breddmättet vara minst fem meter. Kontoret anser att Trafikverket bör eftersträva att tillämpa breddmättet i stadens cykelplan vid utformning av de planerade gång- och cykelbanorna.

Exploateringskontoret noterar att vägplanen kan innebära ett mindre intrång i Flatens naturreservat. Inom Stockholms stad är det stadsbyggnadsnämnden som behandlar eventuella dispens- och tillståndsansökningar från naturreservatets föreskrifter och miljö- och hälsoskyddsnämnden som är tillsynsmyndighet för naturreservatet. Exploateringskontoret vill också upplysa om att Stockholms stad är i färd med att ta fram lokala åtgärdsprogram för de vattenrecipenter som finns i kommunen.

Åtgärdsprogrammen syftar till att uppnå god vattenstatus enligt EUs vattendirektiv. Exploateringskontoret har den rådgivande synpunkten att Trafikverket bör samråda och ta kontakt med miljö- och hälsoskyddsnämnden kring det lokala åtgärdsprogram som rör Drevviken.

Exploateringskontoret ser positivt på Trafikverkets investeringar och önskar bli mer delaktiga i den fortsatta processen för de gång-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder som Trafikverket planerar att genomföra inom Stockholms Stad.

Slut